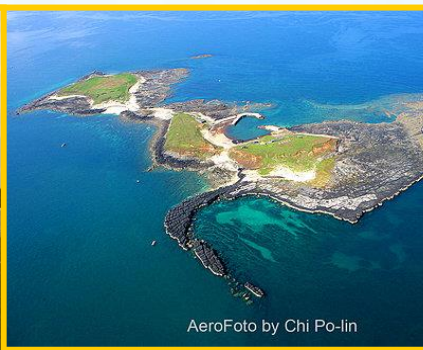


「2016 澎湖采風自由行特刊」系列報導精彩目錄

十八篇文章主題內容

目 錄	001~002
00□：特刊企劃人簡介	003~004
01□：特刊序文	005
02□：特刊自序【近 40 年推動澎湖觀光 始終如一不動搖「從澎湖自由行談推動觀光 人人有責」】	006~009
03□：談自由行實用經驗	010~017
04□：澎湖群島簡介	018~024
05□：澎湖采風國際跨交會為您量身訂作「2016 澎湖海上花火節」之旅最佳遊程	025~030
06□：澎湖旅遊—本島之旅景點簡介	031~045
07□：澎湖旅遊—南海之旅景點簡介	046~059
08□：澎湖旅遊—東海之旅景點簡介	060~067
09□：澎湖旅遊—北海之旅景點簡介	068~077

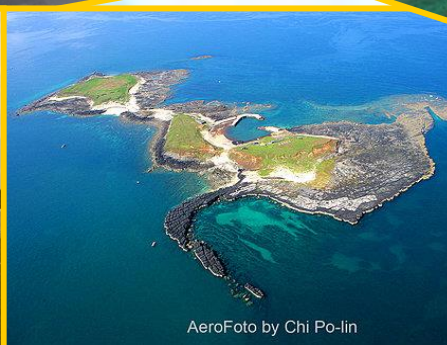
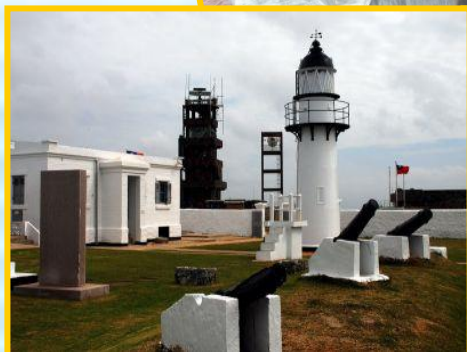


AeroFoto by Chi Po-lin

「2016 澎島采風自由行特刊」系列報導精彩目錄

十八篇文章主題內容

目 錄	001~002
10□：澎湖旅遊－內海之旅景點簡介	078~085
11□：澎湖海洋觀光活動指南	087~091
12□：澎湖自由行多元參考行程表	092~097
13□：澎湖自由行護照網路行銷	098~099
14□：澎湖美食實用指南	100~106
15□：澎湖對外交通實用指南	107~110
16□：旅遊澎湖應注意事項	111~112
17□：「澎島采風聯合服務中心」期以嶄新面目吸引流失的遊客	113~117
18□：「2016 澎島采風自由行特刊」編後語（謝詞）：	118~121
19□：「2016 澎島采風自由行特刊」封面	122
20□：「2016 澎湖國際海上花火節特刊」電子書	123~153



AeroFoto by Chi Po-lin

【「2016 澎湖采風自由行特刊」企劃人簡介】

●本特刊系列報導企劃人—陳猛學、經歷暨推動國際化事蹟簡介：

※出生地：

民國 41 年 1 月 16 日於澎湖內海之珠「大倉島」出生

※學歷：

- (1) 民國 53 年屏東縣立中正國小畢業
- (2) 民國 56 年台灣省立馬公中學初中部畢業
- (3) 民國 60 年台灣省立馬公中學高中部畢業
- (4) 民國 64 年私立世界新專編採科畢業

※經歷：

- (1) 民國 66 年 7 月 7 日進入建國日報社服務，擔任編輯及採訪工作，直到民國 85 年間報社因故停業，前後共計 19 個寒暑。
- (2) 民國 67 年 1 月 23 日進入東南旅行社服務，民國 80 年轉任美天旅行社董事長迄今，前後無中斷服務，奉獻旅行業界長達 38 年。
- (3) 民國 75 年創立「大倉遊釣育樂中心」，積極開發澎湖內海之珠「大倉島」。
- (4) 民國 80 年 1 月 23 日當選第 4 屆「澎湖縣渡船遊艇公會」理事長。
- (5) 民國 80 年創立「澎湖縣觀光發展研究會」（民國 94 年榮獲觀光局「優良觀光團體」表揚），擔任創會理事長，期間創辦「澎湖觀光護照」、「澎湖博物館護照」、「澎湖石滬祭護照」，同時接受觀光局澎管處委託編印「文石之美」專書；民國 81 年並帶領澎湖旅遊業界前往台灣北、中、南舉辦「1992 澎湖新行程巡迴說明會」行銷澎湖之美。
- (6) 民國 78 年至民國 95 年兼任台灣日報駐澎湖記者，期間向該報社爭取「地方采風」專版，並親自撰文全力行銷澎湖之美。
- (7) 民國 89 年至民國 96 年間持續協助七美鄉公所成功行銷「七美九孔美食節」。
- (8) 民國 95 年創辦「澎湖每天電子報」，擔任負責人兼社長，提供網站 24 小時全天候協助澎湖縣政府、觀光局澎管處暨海洋國家公園等政府單位全力行銷澎湖觀光，目前累計點閱率高達近 1100 萬人次。
- (9) 民國 97 年至 98 年兼任澎湖時報「在地週論」專欄主筆，發表近百篇行銷澎湖專題，親撰 20 萬字錚言督促相關單位劍及履及。
- (10) 民國 101 年回任澎湖縣觀光發展研究會第七屆理事長，全力支持推動澎湖內海開發計劃，於民國 101 年底提出「敬告澎湖鄉親萬言書」，目前「大倉觀光文化園區」雖已宣告停工中，但仍不氣餒於民國 104 年協助該社區順利成功舉辦「第一屆石斑魚季」；並曾先後主動協助該園區於 102 年 4 月 18 日舉辦「台灣北中南觀摩取經之旅」及 102 年 6 月 1 日舉辦「2013 捷足先登大倉觀光文化園區」活動，隨後又於 103 年 4 月 19 日舉辦「2014 捷足先登大倉觀光文化園區」活動，對澎湖內海開發計劃行銷貢獻卓著。
- (11) 民國 102 年 7 月曾代表 689 位提案連署人向澎湖縣政府正式提出「舉辦澎湖第二次博弈公投提案申請」。
- (12) 民國 102 年 3 月獲澎湖各界推選擔任澎湖國際化推動聯盟總召集人。
- (13) 民國 103 年 12 月創辦「捷足先登大倉觀光文化園區電子報」。

- (14) 民國 104 年 3 月第 2 度代表 689 位提案連署人向澎湖縣政府正式提出「舉辦澎湖第二次博弈公投提案申請」。
- (15) 民國 104 年 12 月在澎湖地方媒體－澎湖每天電子報發表【澎湖為何爭取博弈業專輯電子書】總共 30 篇專題長達 9 萬字。
- (16) 民國 105 年現任美天旅行社董事長、澎湖每天電子報負責人兼社長、澎湖縣觀光發展研究會第七屆理事長、澎湖國際化推動聯盟總召集人。
- (17) 回顧陳猛一生從澎湖內海之珠大倉離島勇敢出發，懷著擁抱澎湖每一天的遠大抱負，38 年來愛澎湖的心永遠沒有改變，全心出錢出力協助行銷澎湖及推動加速澎湖邁向國際化精神，頗值得業界敬佩與效法。

※著作：

- (1) 民國 99 年完成「澎湖時報在地週論專輯」（100 篇系列報導，20 萬字）
- (2) 民國 104 年完成「澎湖為何爭取博弈業專輯電子書」（30 篇系列報導，9 萬字）
- (3) 民國 105 年出刊「2016 澎湖國際海上花火節特刊電子書」（總計 16 篇，2 萬字）
- (4) 民國 105 年出刊「2016 澎島采風自由行特刊電子書」（總計 20 篇，8 萬字）
- (5) 民國 106 年計畫出刊「2017 澎湖國際海上花火節自由行電子書」（總計 20 篇，8 萬字）
- (6) 民國 107 年計畫編寫「澎湖地方觀光發展史電子書」（30 篇系列報導，20 萬字）
- (7) 民國 108 年計畫編寫「澎湖地方新聞史電子書」（20 篇系列報導，10 萬字）
- (8) 民國 109 年計畫編寫「澎湖離島子弟奮鬥史電子書」（30 篇系列報導，10 萬字）



【「2016 澎島采風自由行特刊」系列報導之 1（總計 18 篇）】

【序文】

【菊島之美・邀您共享】

探索璀璨菊島心脈動 邀您共享澎湖新天地

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

澎湖的美，渾然天成。陽光、沙灘、仙人掌、玄武岩、風力、天人菊都是大家耳熟能詳的澎湖觀光元素，深植人心。而世界保育瑰寶—綠蠵龜、燕鷗賞鳥天堂等俱在澎湖。再加上諸如二崁古厝、西嶼西台等人文采風薈萃，更是驗證澎湖自古以來即是台灣海峽風起雲湧歷史的絕佳場景。如此深厚的文化底蘊、豐富的自然資源與絕佳的地理區位條件，澎湖除了是台灣島嶼觀光的首選外，更應該成為讓遊客充滿驚喜與感動的「國際渡假島嶼」為發展願景。再者，以澎湖發展觀光 46 年的歷程觀察，澎湖觀光建設的重點應該是將扮演台灣國民旅遊目的地的角色，提昇為外國觀光客來台觀光的首選。

尤其更難能可貴的就是菊島之前更先後榮登「10 大世外桃源島嶼」及「世界最美麗海灣」榜單中，更值得大家一起來探索與體驗；歡迎各位貴賓預計在 105 年前來澎湖參訪，一起來共襄盛舉。特藉此一機會邀請全體國人，一起前來探索璀璨菊島心脈動，共享澎湖新天地。

因此，在前述姻緣際會中，我們期盼菊島詩情能持續源遠流長，特邀請大家蒞臨澎湖，共同見證澎湖從一處純樸的漁村風貌，蛻變為台灣島嶼觀光的首選；遊客人次從 79 年的 30 萬人次，大幅成長到 105 年的 97 萬人次；而且近 2 年來高品質的渡假旅館如雨後春筍般地蓬勃發展，共增加了近千個客房數，幾乎佔了全澎湖旅館房間數的三分之一，這些蛻變都是令人振奮與感動的案例。

最後藉此敬祝各位蒞澎參訪的貴賓旅途愉快！家庭幸福美滿！



澎島采風國際跨業交流會 敬邀



企劃單位：美天旅行社股份有限公司

地址：澎湖縣馬公市貿商街 57 號 1F
電話：06-9279786 傳真：06-9279188

【2016 澎島采風自由行特刊自序】

一生不遺餘力推動澎湖國際化的執著精神

近 40 年推動澎湖觀光 始終如一不動搖

從澎湖自由行談「推動觀光 人人有責」

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

●前 言

有鑑於抵澎湖自由行遊客逐年成長中，但截至目前為止，一直缺少有專用書在網路上完整呈現；為此，本會為協助推廣本縣「自由行旅遊活動」暨「2016 澎湖國際海上花火節」系列活動，此次特擬定編寫「2016 澎島采風自由行特刊電子書」（目前已順利完成），以便藉此統合觀光資源、凝聚地方鄉親共識，增進地方觀光產業之發展，並協助宣導行銷「澎湖自由行」之完整內涵，今天特提出首度辦理「2016 澎島采風自由行特刊電子書」行銷活動實施計劃之構想，讓該特刊專版網頁發揮加成行銷效益。

今天起特將此一計畫完整登載在本網站，感謝「澎島采風國際跨業交流會」全體會員能夠共襄盛舉，讓此一電子書計畫，嘉惠澎湖離島旅遊線產業聯盟之成員；好讓本聯盟之服務能達到更具體與實際化。

發展澎湖觀光人人有責，再過幾年筆者也即將退居幕後，期盼未來能有更熱忱之人士繼續傳承下去。

●編寫「2016 澎湖國際海上花火節」特刊之後意猶味盡

澎湖縣政府自 2003 年起舉辦第一屆「澎湖海上花火節」開始，迄今已經邁入第 14 個年頭。澎湖海上花火節不是吸引旅人夏季前來菊島觀光的唯一誘因，但是她卻成為夏季菊島夜空裡，最令人引頸企盼的璀璨風景；然而，澎湖花火節的由來卻是一項偶然。

記得 2002 年 5 月 25 日，澎湖外海發生了重大「華航空難」事件，間接影響了澎湖的觀光產業至鉅，不論是航空業、飯店住宿業或是餐飲業，都受到了相當大的衝擊。澎湖縣政府為提振觀光，該年與華航合作舉辦「千萬風情在菊島」活動，在農曆七夕當天掀起一波高潮；當時華航空姐與空少變裝演出，穿起火紅的蓬蓬裙在漁人碼頭大秀「紅磨坊」舞碼，空姐們窈窕的身材加上惹火舞碼演出，讓現場觀眾情緒 High 到最高點；當晚除了表演之外，另有長達半小時精彩的高空煙火秀，將七夕情人節的氣氛炒熱到最高點。

起因於 2002 年活動的成功，隔年（2003）澎湖縣政府再與多家航空公司、船運公司及民間業者共同配合，聯合正式舉辦「第一屆 2003 澎湖海上花火節」，並將活動地點移至觀音亭舉行，邀請國內知名的歌手、團體到場演出，搭配令人驚豔的高空煙火秀，浪漫樂音、火樹銀花，將入夜的澎湖點綴得愈夜愈美！隨後每年在夏季舉辦的「澎湖海上花

火節」，於是自然而然成為澎湖夏季盛會之一，也成為旅人在春、夏季期間來訪菊島，最美麗燦爛的入夜風景。

由於澎湖國際海上花火節已成為澎湖發展觀光活動之領頭羊，為使該項活動能夠持續日新月異及日異精進，本會期盼在「2016 澎湖國際海上花火節」來臨前夕，為花火節活動賦予更新的詮釋，特別精選了 14 篇系列報導，讓有意前來澎湖共享的國人提前展開相關準備，使自己的澎湖花火之行更加順暢與更加有意義；隨後又於民國 105 年 4 月出刊「2016 澎島采風自由行特刊電子書」。

●身為特刊提案人認為「推動澎湖觀光人人有責」

從小生長在漁村，最瞭解漁村的困境；因此當筆者出社會以後，首先站穩自己的腳步，並在 25 年前毅然決然投入推動澎湖國際化工作行列，期間雖然進展腳步非常緩慢，但是在不氣餒的精神支撐下，終於讓我能走到今天。

很多親朋好友一定都很納悶，包括王前縣長在內，都曾經問過我為何會如此執著？我的答案很簡單「因有鑑於澎湖地區長久以來處於伸手牌之困境，造成地方福利矮人一截，尤其有 80% 之居民生活相當艱困；看到許許多多的年輕人，不是在家準備考試就是找不到就業工作機會，不像少數有背景的家庭可以享受天倫之樂」。

由於從小有此種人饑己饑人溺己溺之胸懷，因此，一直有邁向國際化翻轉命運的計劃與構想；雖然推動期間並不順遂，但是一直沒有氣餒，終於這樣走了 20 餘年，雖然腳步非常緩慢，但是內心仍充滿無比信心，希望此一精神能夠適時發揮並有年輕人願意持續傳承下去。

由於生於斯長於斯，所以對自己的鄉土無形中有一股熱愛之情；因此，無論澎湖地區大、小觀光會議，往往都會看到身為特刊提案人的身影，因為筆者認為「澎湖觀光發展人人有責」，如果在地方耕耘長達近 40 載的觀光老兵不率先站出來，而寄望別人主動來拉我們一把，恐怕會比登天還難；因此，突然想到編製「2016 澎湖國際海上花火節」及「2016 澎島采風自由行」兩本特刊之可行性，如今終於很快就將它順利完成。

●從小培養堅忍不拔的毅力與勇氣迎接各項挑戰

回顧自己從 10 歲開始，就勇敢從內海之珠「大倉島」出發，當時有很多澎湖本地居民都還不太知道大倉島位於澎湖那一個位置，但我並不氣餒，從小學到初中到高中再到世新大學；期間筆者從未將自己的戶籍遷出大倉島，因此，從一個離島窮小子如今能夠擠進媒體界與旅遊界近 40 年屹立而不搖，完全歸功於一路走來扶植我們陳家人的各位貴人及所有親朋好友的支持與愛護。

然而在澎湖地區對筆者而言，算起來際遇尚稱不錯，總算能看到有一分耕耘一分收穫的成果，但這些都應歸功於從小培養堅忍不拔的毅力與勇氣迎接各項挑戰，所獲致之成果；期間曾經流了相當多的血淚，忍受了相當多的煎熬，實在不忍心看到我們的子孫還必須如此受苦受難走下去；因此，為了開創澎湖的未來，筆者只好捨我其誰挺身而出，積極加緊推動澎湖國際化之艱辛腳步。

●一生堅守媒體暨旅遊工作近 40 個寒暑從不懈怠

從上述學經歷事蹟簡介顯示筆者一生堅守媒體暨旅遊工作近 40 載從不懈怠，從最基層的編輯、採訪工作，一路歷練到創辦「澎湖每天電子報」，並兼任該電子報社長工作迄今，經過近 40 個寒暑屹立而不搖。

另外，在民國 67 年 1 月 23 日進入東南旅行社服務，民國 80 年轉任美天旅行社董事長迄今，前後無中斷服務奉獻旅行業界長達 38 年；期間並創辦「澎湖縣觀光發展研究會」，奉獻心力為推動澎湖觀光發展不遺餘力。

從小就立志要改變自己的生長環境及自己的家鄉—大倉島；期間經過近 50 年的努力以赴，由於受到諸多貴人的協助，終於讓筆者在屆滿一甲子之年，有機會獲得突破，從此更驗證了「自助人助天助」的名諺；在此特別感謝所有協助筆者的貴人，60 餘年來給我及家人的協助與支援；如今讓筆者一生了無遺憾，為感念大家的愛護與支持，在此也請各位鄉親共同來作見證「未來我及家人將無怨無悔回饋社會」，盡一己之力來促進澎湖地方繁榮與興盛；同時也請各位鄉親繼續不吝給予賜教與支持。

●回顧一生創辦多項事務一心一意促使澎湖國際化

筆者自民國 78 年，與一些志同道合的夥伴一同創辦「美天旅行社股份有限公司」，經過近 28 年來經營與努力，在澎湖地方已奠下良好基礎與優良口碑，目前是澎湖唯一曾榮獲澎湖縣政府頒發「菊光獎」之旅行社，同時也順利取得「ISO9001」之認證；為能永續經營下去，一心期盼能在 30 週年慶時能再擴大慶祝，並將公司業績再衝高；因此，今天非常感念此期間協助本公司發展的所有貴人能共襄盛舉。

隨後民國 80 年在克服萬難下創立「澎湖縣觀光發展研究會」（民國 94 年曾榮獲交通部觀光局「優良觀光團體」表揚），擔任創會理事長期間曾創辦「澎湖觀光護照」、「澎湖博物館護照」、「澎湖石滬祭護照」，同時接受觀光局澎管處委託編印「文石之美」專書；民國 81 年並帶領澎湖旅遊業界前往台灣北、中、南舉辦「1992 澎湖新行程巡迴說明會」行銷澎湖之美。

自從民國 95 年創辦「澎湖每天電子報」媒體以來，迄今已歷 10 年之久，在這些日子裡除全年無休全天候報導澎湖地方大、小事務之外，並一路宣揚澎湖國際化理念，讓更多鄉親共同響應，如今又看到「澎湖國際化推動聯盟」順利成立已逾 3 年，內心感到無比欣慰，並希望未來接任總召集人的社會賢達，能再繼續發揚光大。

●推動內海開發計畫長達 30 年雖功敗垂成仍不氣餒

尤其看到了沉寂二十餘年的「澎湖內海開發計畫」，終於在民國 100 年間獲得敗部復活的機會；這對身為大倉一份子的陳家人而言，看到自己所推動近三十年的「澎湖內海開發計畫」逐漸獲得各界所重視，筆者對各界的努力以赴深表肯定與支持，並將與全體村民以感恩的心來配合政府的各項政策，共同疼惜這塊土地，讓澎湖內海之珠未來能發光發熱。

我們認為每一處旅遊據點平均必須每五年就要開發出新的活動項目，才能讓該旅遊據點歷久而彌新，不斷吸引更多遊客繼續回流；所以拿澎湖來說，從民國 59 年跨海大橋通車以來開始帶動澎湖觀光事業發展後，迄今已歷經 46 年，期間澎湖地區除增加了水族館之外，就鮮少有重大建設；之前看到王前縣長能展現此次無比魄力，並獲得縣議會的大力支持，無形中再讓澎湖觀光發展展現了新的生命力；雖然到最後因地方政權改朝換代而功敗垂成，但我們絕不氣餒。

雖然未來內海開發計劃將有所轉型與更新，但大倉本地村民仍堅持朝王前縣長時代所作計劃目標努力，因為縣府在大倉村民的配合下，已辦理公墓遷移整理出面積約 4.68 公頃的土地，計畫規劃「大倉觀光文化園區」，園區初步規劃分別設置媽祖文化園區【未來已規劃轉型】、漁村聚落生活園區、農業生活體驗區、國際渡假村住宿區、沙灘踏浪區以及堤岸賞海區等。本聯盟認為，全案未來一旦完成後將成為澎湖旅遊的新指標，希望是每位遊客來澎必定造訪之處；最保守估計每年將可為澎湖帶來近 4 億元的經濟大效益。

●推動第 2 次博弈公投爭取更多鄉親認同與支持

隨後，筆者又於民國 101 年 3 月 3 日順利成立「澎湖國際化推動聯盟」，矢志推動澎湖盡速邁向國際化；近些日子來終於獲得突破性進展，讓澎湖第 2 次博弈公投再向前邁進一大步。

澎湖國際化推動聯盟在三年前（民國 102 年）便已正式啟動觀光博弈公投連署，希望於民國 103 年農曆年過後能通過觀光博弈公投，引進國際巨額資金，打造澎湖成為世界級觀光、貿易、宗教、人權、和平的島嶼為目標。之前為推動觀光博弈公投的連署主文經過多次開會討論出爐，全文為「給澎湖一個機會，靠自己的力量，引進國際度假區附設觀光賭場，吸引國際資金，解決就業、就醫、交通等問題。」與上次的「澎湖要不要設置國際觀光度假區附設觀光賭場」，有很大的差別，未來在推動公投階段，本聯盟也會配合時空環境，加強論述，以避免被誤導。

本聯盟依據公投法規定，可以成案的門檻為，連署人必須達到，上次（103 年）縣長選舉人數（82269 人）的百分之五（4113 人）。為增加連署人為將來實質公投作準備，自定高標，目前以 5000 份連署人名冊簽署為目標，請本地的漁、農、工、觀光產業相關公、工會人民團體與熱心人士一起努力推動連署；本聯盟也竭誠歡迎，志同道合為澎湖發展有信心的人士，共同踴躍來參與連署，早日達成連署的目標。

●未來將廣續推動澎湖邁向國際化回饋桑梓

筆者為促使澎湖地區早日邁向國際化，目前擔任「澎湖國際化推動聯盟總召集人」，除了推動相關第二次博弈公投連署工作外，並為推動澎湖國際化催生，雖然此一任務非常艱巨，但為了希望看到自己的家鄉能在世界發光發亮，進而改善澎湖地方鄉親生活環境，便抱著愚公移山的精神全心全力投入。

此外，在這邊值得一提的是本人近 30 年所積極推動的「澎湖內海開發計劃」，澎湖縣政府在經過一系列努力之後，目前該計劃案雖暫時停頓下來；從此更證明了「勿以善小而不為」這句名言，但回顧近 30 年自己所走過的路，出錢出力全力推動「澎湖內海開發計劃」卻是無比艱辛，期間也曾流了不少血淚，受了不少苦難，目前雖然理想尚未成功，但已宛然看到一線曙光，相信未來皇天將不會辜負苦心人！

而為加速推動澎湖國際化腳步及擴大相關宣導，澎湖國際化推動聯盟已達成將澎湖加速推向國際島嶼，由觀光博弈公投起，引進巨額資金，希望打造澎湖成為世界觀光、貿易、宗教、人權、和平的島嶼；本聯盟歡迎縣內與旅外的各產業公會、人民團體與認同這個目標的個人，踴躍加入該聯盟，集合認同這五大目標的力量，讓澎湖能永續發展，靠民間的力量，自助人助而後天助。

●計畫再編寫四本地方歷史著作奉獻澎湖並永續傳承

然而因為個人財力有限，加上本人已屆退休年齡，因此，亟思能交棒給下一代；讓本組織能永續傳承經營下去，未來工作將著重在如何傳承與發揚光大，同時請各位鄉親繼續不吝給予賜教與支持。

有鑑於地方歷史傳承之重要性，筆者除了之前編寫「澎時在地週論專輯」及「澎湖為何爭取博弈業專輯電子書」、「2016 澎湖國際海上花火節特刊電子書」等 3 本澎湖地方時事著作，再加上目前即將完成出刊的「2016 澎島采風自由行特刊電子書」之外，未來更將再著手編寫「2017 澎湖國際海上花火節自由行特刊電子書」、「澎湖地方觀光發展史」、「澎湖地方新聞史」及「澎湖離島之子奮鬥史」等四本地方歷史著作，奉獻給澎湖地方並永續傳承。

談自由行實用經驗

澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人 吳 武 明博士

●前言

第二章 自由行實用經驗

澎湖是個有深度文化、需要深度體驗才能夠感受的地方；同時，澎湖的自然美景，也需要沒有太多行程及時間壓力的自由行，才能享受悠遊自在的度假樂趣。澎湖人最自傲的是陽光及沙灘，對希望皮膚白皙的亞洲人來說，其實吸引力不大；然而，對於喜歡日光浴的歐洲人來說，在沙灘上日光浴，享受悠閒的時光並展現優雅健美的身材，正是歐洲人最愛的活動。對歐美人來說，白天悠閒地躺在沙灘上日光浴，晚上在戶外餐廳與朋友聊天話家常，就是人生最大的享受。

澎湖旅行社大多沒有外語接待的能力，難以帶歐美團；無奈歐美旅客偏好悠閒的自由行，因此澎湖的國際觀光必然是以自由行為基礎；然而自由行與團體旅遊究竟有很大的差別。自由行的旅客不跟隨旅行團，旅遊日程、路線等全是遊客自行安排，不像旅行團有專業的旅行社統包食宿、交通與行程，並由專業的導遊帶團，旅客只要付錢，其他什麼事都不必管。旅行團成員往往缺乏同質性，無論旅行團再怎麼專業，也很難顧到所有團員的需求，只好在有限的時間內安排最多熱門的景點，讓團員感覺不虛此行、付出的團費物超所值。基於此，往往使旅客必須走馬看花，每一個景點只能短暫停留，照相留念，根本無法融入當地的文化、體驗當地的生活。曾經有個笑話：「有一群旅客到了一個景點，一個小孩對媽媽說：『這個地方好漂亮。』媽媽回答：『好了！好了！趕快走了，要上車了，要看回家再看我們照的照片好了。』」相信每個參加過旅行團的旅客都有這樣的經驗。事實上，和旅行團一起集體行動有時是很痛苦的，尤其是年長者和小孩，總是有些生理需求和身體狀況的限制，很難配合團體行動的時間，許多年輕情侶也想有比較私密且浪漫的行程，不想跟著一群陌生人趕行程或被年長者和小孩牽絆住。因此，完全由遊客自行安排旅遊方式、日程及路線等的自由行，也就成為情侶、家庭及家有年長者同行時的最佳選擇了。

參加旅行團的好處，就是相信專業，旅客事先不需要對景點與行程做任何功課，完全沒有事先規劃行程的壓力。自由行則剛好相反，旅客沒有旅行社的專業可以依賴，就必須事先做好功課。因為是觀光，旅客自然會選一個沒去過的目的地才有新鮮感，可是既然沒去過，所得到的資訊必定有限，行程規劃往往非常困難且不切實際，需要到目的地再隨機應變。事實上，喜歡從事自由行的旅客往往將自由行當作是對自己的挑戰與學習能力的增進過程，無論是從行前對目的地的了解、行程規劃過程的學習與調整，還是到達目的地後再看狀況機動調整行程，都對個人能力的增進有很大的助益。尤其從相當程度的未知風險中增進了解，作事前規劃並隨機應變，正可培養創業家所需具備的風險管理能力，這也就是為何西方國家鼓勵大學生以背包客（backpacker）方式到處遊歷，深入體驗各地風情並探索人生。從掌握資訊、動態規劃與調整，到無預期的發現

（Serendipity），更是團體旅遊所無法享受的自由行樂趣，因而自由行風靡全球，全球訂房與航空公司訂位網站也就應運而生，成為全球最賺錢的事業，而逐漸侵蝕了旅行社長

期壟斷的團體旅遊市場。本電子書作者從事自由行已有數十年，到過全球三十多個國家，對於自由行有豐富的經驗，知道如何事先規劃，並於到達目的地時再尋求當地的資訊，將原規劃行程依實際化、彈性化，以便發揮自由行遨遊自在的優點，享受隨時找到驚奇的樂趣。為增進讀者對澎湖的了解，並協助旅客事先規劃在澎湖的自助旅遊行程，本章先從自由行的觀點，提供旅客到全球旅遊應考慮的實用經驗指南，以便作為在澎湖規劃自由行時的重要參考：

一、訂房14 個實用要訣

1. 選擇最適當的國內訂房網站

透過網路訂房是國際自由行觀光客首先要做的事。不過由於國際觀光客通常對旅遊目的地缺乏基本的認知，所以往往必須先透過國際訂房網站了解當地環境，而不可能直接作訂房的決定。不幸的是，目前全球國際訂房網站雖然很多，但大多急功近利，將重點放在如何迅速達成交易，而沒考慮到國際觀光客對旅遊目的地所知不多，根本不可能、也不應該迅速作出訂房的決定。目前提供較完整環境資訊的網站應屬TripAdvisor（www.tripadvisor.com; 中文www.tripadvisor.com.tw）了。該網站致力於提供目的地環境資訊與旅館的比較，並且藉旅客的回應提供客觀且深入的評估資訊，要訂房的旅客可先上該網站了解訂房前的基礎知識。

縱橫天下國內訂房網站則是改革目前各國內訂房網站只有價格與星級評等就期望旅客下訂單的缺點，增加了許多價格與星級以外的族群需求選項，例如銀髮族、情侶、外籍人士及冬季旅遊者等，皆可透過訂房網站事先對各旅館的分類與評估，以便利旅客從眾多的旅館中篩選出最符合自己需求的幾間旅館，再從中做第二階段的選擇。如果有特殊需求，也可進一步更改篩選條件，過濾出更符合需求的旅館供最後選擇。不過這個網站的主要目的在推薦國內最佳的旅遊目的地，目前營運範圍只限於大陸與台灣的幾個最熱門觀光城市。

2. 選擇旅館需考慮行李移動方便

自由行最大的缺點，就是要自己搬運行李，因此選旅館時就要考慮到行李移動到旅館的便利性。不過由於自由行旅客只需到達目的地後先到旅館報到，從此便可以脫離行李的束縛，所以這個自由行的缺點不算嚴重，必要時搭計程車可解決。只是觀光客通常對國外的目的地人生地不熟，如果帶有金錢與貴重物品，又不了解旅遊國的治安，搭計程車並非適合及安全的選擇；一般來說，身為外國觀光客，盡量不要搭乘昂貴又不安全的計程車，否則萬一遇到存心不良的計程車司機，繞路騙錢算是小事，如果失蹤，恐怕親友也不知如何找到你。在有些治安不好的國家，甚至可能把旅客綁架後，賣了他的器官，實在沒有必要為了休閒觀光去冒這種危險。因此選擇旅館的主要考量，便是可否搭乘大眾運輸系統到達旅館。如果旅館在機場或火車站附近最好，連搭乘大眾運輸系統的費用和搭乘過程中移動行李的麻煩都可以省了。如果是由機場到達目的地，則可優先考慮有免費接送機服務的旅館，其次則考慮與機場之間有火車、捷運或公車連結的旅館。如果短期內還要回機場搭機，或機場是火車、捷運或公車的重要轉車站，機場附近有提供免費機場接送的旅館當然是最佳的選擇。如果從機場前往旅館沒有火車、捷運或公車可搭，則下一個考慮點就是有沒有機場至各大旅館的收費巴士可搭。值得特別提醒的是，如果是搭公車或收費巴士到旅館，行李移動的問題並不大。然而如果攜帶大型或沉重的行李，且只有捷運或火車可到達旅館，則要了解即使是東京、巴黎等先進國家的觀光城市，也有許多捷運站與火車站進入月台及轉車的過程中沒有電梯或行李滑道等無障礙設施，更遑論北京車站、曼谷的Sky Train 車站和其他全球二線觀光城市了。因此，如

果要以火車或捷運為交通工具，訂房時一定要考慮前往旅館途中捷運路線的轉乘或是火車的轉乘月台是否有無障礙設施，否則屆時帶著沈重的行李上下火車月台的樓梯或捷運路線之間轉乘時遇到上、下樓梯，恐怕欲哭無淚，還沒開始觀光休閒，就已四肢痠軟、汗流浹背，而大掃遊興了。

3. 選擇旅館需考慮旅館本身的無障礙設施

除了許多國家的火車站與捷運站的上下行李無障礙設施不足之外，許多小型或舊建築改建的旅館或民宿也往往需要經過階梯才能進入旅館，而沒有電梯或行李滑道。因此，如果有較大的行李，就需要避免住進這類的旅館或民宿，除非旅館願意提供上下行李的服務。不過這類連簡單的行李滑道都不知要提供的旅館，通常也不會認為幫客人提行李上階梯是他們的義務，因此最好還是不要訂這類的旅館。不過這類旅館通常不會自曝其短，因此如果旅館有電梯或無障礙設施，應該要自我標示，讓有大型行李的較長時間自由行旅客優先選擇。

4. 選擇旅館需考慮是否面臨美景

自由行的旅客因受限於大眾運輸工具，因此如果住宿的旅館濱臨海灘、湖邊、河畔及山峰等風景，旅客即可在交通不便的夜晚與清晨外出欣賞美景。尤其如果附近有海灘，半夜在海邊享受散步、聽濤和觀星的樂趣，更是人生一大享受。



◎圖01：澎湖首座5星級大飯店「福澎喜來登酒店」（圖源：澎湖每天電子報）

5. 選擇旅館需考慮是否有保險箱

國際觀光客出門遠行必然隨身攜帶較多的金錢和重要證件，日常外出遊玩容易遺失；同時也可能帶著電腦，會擔心到海邊受到海水侵蝕，因此如果旅館提供客房保險箱，便可大幅減少旅客隨身攜帶的重要文件或物品的風險，才能讓旅客輕鬆出遊、賓至如歸。

6. 選擇旅館需考慮出外遊玩時交通方便

旅客觀光絕不是以旅館為目的地，旅館必須有便利的大眾運輸工具，才是理想的選擇。然而由於旅館大多散居各處，不可能全部都有便利的大眾運輸工具，因此選擇旅館必須優先考慮附近是否有便利大眾運輸工具的旅館。有些旅館因本身位置離市中心或大眾運輸停靠站較遠，會每日定時提供房客前往附近車站或市中心的免費接駁服務，以彌補本身的位置缺陷。

這些旅館都應該充份提供附近車站的大眾運輸系統的營運時刻表、路線資訊，以及旅館接駁車的時刻表，以便利顧客使用大眾運輸工具或配合旅館接駁交通進行旅遊活動，才算是理想的選擇。如果旅館可以提供接駁交通工具的預約服務，就更理想了。

7. 選擇旅館需考慮是否符合旅客需求特性

訂房時要選擇符合自己需求的旅館，才能獲得更高的便利性與滿足感。例如：銀髮族要選擇有無障礙設施的旅館，無論是旅館內外都盡量不要有樓梯，浴室則應有把手，以便入浴後站起來。有小孩的家庭則要考慮房內是否有廚房、熱水爐及冰箱，附近是否有超市，旅館本身或附近是否有洗衣設備或遊樂設施等。對新婚蜜月或情侶來說，一個大床、較有隱私或隔音較佳的旅館與房間則是最佳的選擇。在需要汽車才能自由行的地區來說，房間附帶車庫的汽車旅館更是安全與隱私上的最佳選擇。如果是外國觀光客，則需考慮旅館民宿是否有外語服務能力、是否有坐式馬桶、電視是否有外語節目與新聞節目、餐廳是否供應西餐或當地有特色的餐飲等，以上都是滿足外國觀光客的重要條件。

8. 選擇旅館需考慮是否附近有餐飲

雖然許多旅館設有餐廳，不過旅館附設的餐廳大多價格高昂且菜色缺乏當地特色，選擇也往往有限，因此旅館附近是否有許多當地的餐飲店可供選擇，也是選擇旅館的重要考量。

除了寒冷地區以外，戶外餐廳是最受歐美自由行旅客歡迎的場所。這些自由行旅客往往坐在室外雅座，三、五成群地聊天，或一個人靜靜地思考寫作，可以消磨個半天，就像當地人一樣。這樣悠閒愜意的度假生活，絕不是跟團走馬看花的旅客所能想像與享受的。夏天的晚上，戶外餐廳更成為夜間避暑及休息的最佳去處。

9. 氣候炎熱地區選擇旅館需考慮是否有充實的夜生活

許多先進國家對員工福利與生活品質都較重視，商店大多只開到晚上6:00到8:00，對於每日要付昂貴旅館費用的觀光客來說，時間就是金錢，不可能天黑就回旅館休息，因此大多聚集在營業時間較晚，甚至只在夜間營業的餐廳社交聊天，所以觀光區晚上最熱鬧的地方就是市中心區的餐廳市集。然而夜間人煙較少、執勤的警力也較單薄，通常是歹徒宵小活動的時候，所以人較少的夜間到人潮聚集的市集或夜市，是比較好且安全的選擇。

到氣候炎熱的地區旅遊，較涼爽的夜生活與戶外餐廳更是觀光客避開白天的炙熱和日曬的重要生活方式，商店也樂於延長營業時間來增加收入。由於這些地區白天炎熱，陽光強烈，因此許多自由行的旅客和情侶甚至白天在旅館休息、睡午覺、吹冷氣，等氣溫較宜人、陽光較弱的傍晚再外出活動。這樣悠閒的度假樂趣，絕對不是以白天活動為主的旅行團所能感受的。

無論是夜市，還是營業到子夜的戶外餐廳、酒吧、舞廳，都是吸引眾多觀光客前往的觀光景點。有些國家或地區允許觀光賭場與色情行業，也是晚上人潮匯集的地方。由於這些夜市、餐廳、酒吧、舞廳或觀光賭場不一定在旅館旁，而夜間公共交通往往比較不方便，叫計程車也有相當大的安全性風險，因此旅館附近是否有夜市、戶外餐廳或夜店，或是有夜間公車、捷運或火車可往返，就成為選擇旅館的重要考量。

10. 選擇旅館需考慮是否附近有超市

觀光客出門在外，雖說目的是休閒，事實上往往因為旅途勞累，身體往往承受很大的壓力，再加上因無法適應當地細菌而水土不服，如果不補充蔬菜、水果及飲料，必定更容易生病。然而價格高昂的外國餐廳所提供的蔬菜、水果及飲料量通常極為有限，提供

的營養也不均衡；價格低的餐廳又往往不衛生，都很難符合旅客健康的需求。因此，對自由行的旅客來說，至超市或便利超商採購乾淨的蔬菜、水果、優酪乳及飲料，以補充身體所需的營養，維持旅行期間的健康，不會因生病而破壞遊興，就成了很重要的考量。尤其各國天候與環境各有差異，超級市場所提供的當地蔬菜、水果及飲料都可能各有特色，因此到超市採買各國特產的蔬菜、水果、飲料及零食，也可成為滿足觀光客身心需求重要的一環。有些度假勝地，如澳洲的黃金海岸為自由行旅客提供了有廚房和洗、烘衣機的短期度假公寓，旅客可到附近超市購買醃好的雞、牛排、袋鼠肉、披薩和配料等食物或材料，用簡單的烤箱、微波爐和電爐等自行烹調美食。因此如果預訂度假公寓，就要優先考量附近有大型超市。澳洲黃金海岸的冲浪者天堂（Surfers Paradise）的度假公寓就是得天獨厚，除了漂亮的海灘近在咫尺外，步行距離之內便有三家大型超市、兩個大型購物中心、一條街的夜店及數條街的戶外餐廳，使得該地成為自由行的天堂。一個服務周到的旅館應該提供附近超級市場位置指引及當地特有蔬菜、水果及飲料的資訊，使它的旅客在住房期間可以獲得身心的高度滿足感。

11. 選擇旅館需考慮是否房內有冰箱或熱水爐

熱水爐是沖泡熱飲所需，冰箱則提供冷飲，兩者都是補充水份的重要來源。有些旅館雖不提供房內的冰箱或熱水爐，然而旅館仍提供飲水機內的熱水與冰塊，也能滿足冷熱飲的日常需求。不過房內有冰箱除可冰飲料之外，還可儲存一些超市買來的冷藏食物，以供不時之需，不必樣樣都依賴餐廳。

12. 選擇旅館需考慮是否房內有冷氣或暖氣

現代社會冷氣或暖氣是生活必備的家居設備，可是出外旅遊千萬別假設旅館一定會有冷氣或暖氣。事實上，由於旅客使用冷、暖氣的電費包括在房價中，旅客不會為旅館節省電費而少用冷暖氣，因此冷暖氣造成的電費往往相當可觀。在有些地區，夏天炎熱的日子很短，旅館往往就不裝冷氣以節省成本。同理，有些地區冬天寒冷的日子也不是很多，而且就算冷一點，居民也因習慣而不以為苦，所以只以自己的觀點考量，沒替觀光客裝暖氣了。然而由於觀光客來自外地，習慣的氣溫與當地不同，不見得能夠適應沒有冷、暖氣的生活，所以有冷、暖氣或電風扇的旅館仍是旅客的優先選擇。

13. 選擇旅館應避開墓園或邪門旅館

出國旅遊是很愉快的事，最不喜歡的當然是旅館附近就有墳墓，更忌諱大型墓園。不幸的是，由於大型旅館往往佔地大，為節省用地成本，往往建在用地較易取得且地價較低的郊區，遇到大型墓園的機會不少，即使是五星級旅館也不例外。這類煞風景的旅館當然不會自曝其短，因此如果附近沒有墳墓或墓園的旅館就有必要自行標示，以提供對墳墓有忌諱的旅客優先選擇。此外，有些旅館曾經發生旅客非自然身故事件，例如泰國清邁Downtown Inn 就發生疑似旅館濫用殺蟲劑，導致四名房客分別在2011年2月在16天之內先後暴斃事件

（<http://dailynews.sina.com/bg/news/int/kwongwah/20110419/02012382777.html>）；泰國熱門旅遊勝地

P P 島Laleena 旅館也有三名外國旅客於2010年三月間先後離奇暴斃

（<http://tw01.com/tw01d/thread-2217-1-1.html>）；新加坡濱海灣金沙酒店（Marina Bay Sands Hotel）在2012年六月發生十日內接連發生兩宗外國旅客墜樓喪命事件

（http://orientaldaily.on.cc/cnt/china_world/20120622/00180_003.html）；2012年也有二名美國人在越南旅館內離奇死亡

（<http://dailynews.sina.com/bg/news/int/bcc/20120806/03553643669.html>）。相信旅客如果事先

知道這些不幸事件，一定會極力避免住進這樣有安全疑慮的旅館和房間。然而，很明顯地，旅館本身一定不會提供如此自曝其短的資訊，自由行旅客則缺乏旅行社的專業情報，需要依賴旅遊指南書籍或訂房網站提供相關資訊。

14. 長期旅行中途應選擇方便自助洗衣的旅館

出外旅行總會有換洗的衣物，可是每天洗不但浪費旅遊的時間，洗過的衣物也不會馬上乾。因此，出外旅行最好準備足夠的換洗衣物（雖然有拋棄式內衣，可是仍無法避免換洗外衣）。如果自由行的天數超過一週，換洗衣物勢將成為行李的沉重負擔，因此長途旅行時，在旅館附近找一家自助洗衣店（英文是Laundry 或Laundromat，法文為Laverie，德文是Waschsalon），或是住在有自助洗衣設備的旅館或度假公寓（Holiday Apartment）。如果能每週洗一次，便最多只需要攜帶一週的換洗衣物的數量。

二、行前準備

出門在外旅行，有許多在平時在家使用方便的物品，出外都成了問題。基本上，到澎湖應準備下列物品：

1. 身份證、駕照、健保卡或護照之一（必帶！領機票、登機時查驗）
2. 防晒油（乳）
3. 包鞋（在潮間帶行走，外露部分易遭尖銳的藤壺割傷，切記）
4. 海灘鞋
5. 海灘褲或泳裝
6. 遮陽帽
7. 陽傘
8. 太陽眼鏡
9. 個人用品／私人藥品
10. 蘆薈膠（以防晒傷）
11. 乳液（澎湖空氣乾燥）
12. 防蚊液
13. 綠油精／萬金油／白花油
14. 照相機／攝影機
15. 浴巾
16. 睡衣褲
17. 野餐墊／海灘墊
18. 牙膏與牙刷
19. 手機、相機電池的充電器

此外，男性刮鬍刀、盥洗用具，甚至熱水爐，都是視個人需求而斟酌是否攜帶的用品。不過如果是電器，一定要注意電壓、功率及頻率的差別。一般來說，如果電壓不同，每分鐘傳輸能量的功率就會不同，如果用台灣110 伏特的電湯匙到220 伏特電壓的歐洲或中國以轉接頭使用，將會有四倍的加熱速度，很容易造成過熱，甚至引起火災或旅館全棟跳電，所以這類傳熱的電器千萬不可在電壓相差很大的地區使用（日本用100 伏特，美國用120 伏特，與台灣的110 伏特差不大，尚可使用）。

另外，凡是會動的電器，例如吹風機等，有可能因頻率差別也不能使用（例如日本、中國和歐洲是50 赫，台灣和美國是60 赫）。總之，電器除非是使用電池，否則盡量不要帶到不同電壓、功率及頻率的地區使用。唯一的例外，是電池充電器與電腦等電子產品；這類電子產品大多已考慮全球各地的電壓、功率及頻率差別，因此可接受的電壓、

功率及頻率都有相當大的容許範圍，使用的電力也很有限，不可能發生跳電的問題，因此只要接上適當的轉換插頭就可以使用。澎湖是台灣的一部分，使用的插頭是平行二直孔，電壓110 伏特，頻率60 赫。由於澎湖人很少考慮國際化的問題，如果旅客來自其他地區，需要使用電子產品，建議自備轉換插頭，以免到澎湖時到處買不到。

三、旅行實用經驗

（一）廁所

觀光客吃喝之後，下一個需求就是上廁所。許多國家令人詬病的，便是公共廁所不普遍或不乾淨，使得觀光客在外非常不便，嚴重破壞遊興，甚至可能造成身體不適，而打亂了原已訂好的觀光行程。有些國家為解決這個問題，提供了許多收費的公共廁所，希望透過收費提高公共廁所的清潔度。不過由於所收費用經常高過觀光客期望，加上仍有速食店或公共車站提供乾淨而免費的公共廁所，因此這些收費廁所並不受觀光客歡迎，只有在不得已的時候才會使用。日本、我國、澳紐及美國在此方面算是全世界的榜樣，不但公有廁所免收費，連私營的百貨公司、購物中心、加油站、速食店等都免費提供並歡迎大眾使用，且大多能維持相當乾淨。唯一的問題，是部分國外觀光客並不習慣使用我國與日本特有的蹲式馬桶，由於歐美先進國家幾乎沒有，因而觀光客大多不知道如何使用。此外，部分腿力不足的中老年人及殘障人士也都無法使用蹲式馬桶，因此每一公共廁所仍需提供相當數量的坐式馬桶，才能符合國際觀光客、中老年人及殘障人士的需求。

在澎湖，馬公市外的觀光景點與超商、加油站都設有免費而乾淨的公廁，而馬公市區內眾多的旅館、餐廳、加油站及公車總站、南海遊客中心、馬公港、菊島之星特產中心及中正路光明路口營業到半夜三點的麥當勞等都提供免費廁所，甚至在麥當勞附近光明路7-ELEVEN 便利商店也設有公共免費廁所。所以，到澎湖旅遊，不必擔心廁所的問題。

（二）自助洗衣店

如果觀光客在澎湖居住的時間較長，就會面臨洗衣服的問題。澎湖由於觀光客大多是短期的週末客，需要洗衣的機會不多，因此主要的自助洗衣店是配合學校的住宿生而設置營業，例如馬公市四維路57 號1 樓的保貝投幣式洗衣店和文昌街44 號的日租公寓一樓的投幣式洗衣房，就是設在澎湖科技大學附近。位於馬公市光明路與中正路口附近（光明路47 之1 號，麥當勞對角區塊）的廉潔自助洗衣店，則是住馬公市中心觀光客的最佳選擇。這家洗衣店與自助洗衣店一樣，都是當場洗衣、烘衣，只是改由店家幫遊客直接洗衣烘衣，觀光客不必自己動手，也不必在現場等候，最後衣服烘乾好之後才秤重算錢，比需要自己在現場等候的投幣式洗衣店還方便。如果住在馬公市外，由於這家洗衣店離馬公市中興路的公車總站只有一百公尺，搭公車進馬公市購物時也可以順便帶衣服送洗，購物完後再把洗好烘乾的衣服帶回去，也同樣很方便。

（三）水果店

在外旅遊維護健康的最好方式就是多吃水果，不過澎湖的大型生鮮超市不多，只有位於馬公市大勇街30 號的農會超市，營業時間為每日上午8:30 至晚上9:30。旁邊就是北辰市場，有很多水果攤。如果在馬公市中心，也可到光明路建國路口（城隍廟）水果攤購買。

（四）修鞋與皮包

在外旅遊難免會遇到鞋子壞了或皮包損壞的情況，在澎湖可以在馬公市中心的重慶路60號找到修鞋與皮包的全美修基坊（離麥當勞不遠），電話 06-9276039，0932888926。

（五）醫療服務

旅客出門在外旅遊，難免會發生小意外、旅途勞頓或水土不服而生病。而且海洋活動難免有風險，例如身上有傷口千萬不可下水，否則有可能遭棲息於海洋中的海洋弧菌感染並在傷口上繁殖，可能引發潰爛，甚至導致組織壞死。若食用了遭海洋弧菌污染的海鮮，也有罹患腸胃炎的可能。

澎湖海域仍難免出現會螫人的水母，在颱風天過後最常出現，隘門、內垵、山水、嵵裡及風櫃海邊都曾現蹤，吉貝則較少出現。種類主要為毒性不強的櫛水母和顏色鮮豔的銀幣水母，但也曾出現有「葡萄牙戰艦」之稱的僧帽水母，所以在海中游泳則要小心水母。被水母螫後皮膚會產生疼痛、劇癢、局部有線狀丘疹樣的皮疹，伴隨潮紅與水腫。嚴重時也可能有水泡、出血、壞死與潰瘍性變化，有時也可能產生蕁麻疹樣的皮疹。因此要下水最好還是行前先準備一罐藥房皆有賣的氨水或酒精，萬一被水母螫了，應先塗氨水或酒精中和，再用信用卡等卡片把附著在皮膚表面上的水母刺細胞腺體輕輕刮除，絕不可使用沒帶手套的手來清除觸手。刮除後如要沖水，也應用當地海域的海水，否則會因滲透壓的不同，反而導致刺細胞腺體的神經毒素釋放進入人體體內。如情形嚴重，應在中和毒素後立即送醫，以策安全。

即使只是在海邊而沒下水，在澎湖還是要小心遭海邊處處可見的藤壺割傷。藤壺是附著在海邊岩石上的一簇簇灰白色、有石灰質外殼的小動物，頭狀部的殼板呈「火山狀」，藤壺可由此伸出蔓腳捕食。藤壺堅硬的火山狀外殼非常鋒利，常會造成岸邊戲水者無意間的傷害，甚至要到醫院將傷口縫合而毀了原訂的旅遊計畫，不可不慎。

澎湖馬公市中心的醫療服務較為便利，如果需要緊急醫療，請電06-9272457 06-9272476 澎湖區緊急醫療救護指揮中心（馬公市新生路203 號），外國人請電0800-024-111 二十四小時免付費英文服務專線。醫院、診所及藥局資訊如下（詳見澎湖旅遊網 www.e-penghu.com.tw/modules/tour/index.php?id=13）：

*醫院：

省立澎湖醫院 馬公市中正路10 號 9261151 9265517
三總澎湖分院 馬公市前寮里16-8 號 9211116 9212582
慈濟醫院 馬公市新生路30 號 9272813

*診所：

周明河小兒科診所 馬公市陽明路33 號 9264080
李子林婦產科診所 馬公市朝陽路77 號 9263456 9262108
上明眼科診所 馬公市陽明路41 號 9265488
魯耳鼻喉科診所 馬公市大勇街42 號 9277112
永安牙科醫院 馬公市民生路5-4 號 9273218

*藥局：

健康西藥房 馬公市中華路49-5 號 9263248
大陸藥房 馬公市中正路3 巷7 號 9272113
敏松藥局 馬公市民生路25-9 號 9273241

澎湖群島簡介

澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人 吳 武 明博士

第三章 澎湖群島簡介



Penghu 澎湖, Les Pescadores



◎圖02：澎湖群島位置圖及群島地圖（圖源：2013澎湖自由行：願景與藍圖）

●前言

澎湖群島位於中國大陸與台灣之間的台灣海峽中段偏南，東距台灣本島約50公里，西離中國大陸約140公里，是臺灣唯一的島縣。澎湖由90座島嶼組成，僅有20個島有人居住，群島總面積約126平方公里，大小約等同基隆市，稍大於新竹市，面積最大的島嶼依序是馬公本島、西嶼、白沙、望安及七美等島嶼，海岸線則蜿蜒曲折達320公里。群島南北長60餘公里、東西寬40公里。極東點為查某嶼，極西點為花嶼也是全台最西的轄境，極南點七美嶼，極北點白沙目斗嶼。澎湖縣轄有一市五鄉，包括馬公市、湖西鄉、白沙鄉、西嶼鄉、望安鄉及七美鄉，人口總數約10萬人左右，主要集中在本島的馬公市，約佔六成。澎湖縣花是遍地可見、不畏鹽害、烈日及東北季風的天人菊，象徵澎

湖人刻苦耐勞，在惡劣的環境下仍能生存發展，因此澎湖又稱為菊島。

澎湖古名「平湖」，現在的澎湖名稱就是「平湖」的台語發音，原因是澎湖的馬公本島、白沙、西嶼等大島之間有一個內海，在前述島嶼屏蔽下，外海的風浪不易進入，內海淺平而且平靜如湖。內海中間有一個名為大倉的小島，號稱「內海之珠」，面積只有**0.185**平方公里（約**56,000**坪），退潮後則有**0.418**平方公里。由於內海淺平，於大潮日前後幾天乾潮時，在大倉與城前之間出現水深僅三十公分的踏浪步道，可以從城前徒步到大倉。不過這條踏浪步道並非完全淺平，有些地方深達數公尺，十分危險，不建議前往嘗試。

澎湖群島由**90**座島嶼組成，其中最大的是澎湖本島。澎湖本島是以馬公港為南方開口的馬蹄形陸地，由幾個以橋樑聯結的島所組成，包括南側與中央組成的馬公市（含填海造地合併的測天島）、東側的湖西鄉、北側的白沙鄉（含中屯島、大倉嶼、尖嶼及白沙島）及以跨海大橋聯結的西側西嶼鄉（含小門嶼與漁翁島）（如圖）。吉貝、桶盤、虎井、望安及七美則是澎湖本島以外較大的島，有定期交通船行駛；其中吉貝、桶盤與澎湖本島之間的船程均在二十分鐘以內，且有許多國際級的自然景點，在海域較平靜的夏天，自由行的旅客絕不可錯過這些島嶼。本書即以澎湖本島及自由行旅客可乘交通船前往或沿途可見島嶼的自然景點為介紹的重點，至於其他沒有船班可以經過或到達的小島，即使非常有特色，然而因自由行旅客很難前往，本書即未加介紹。

※澎湖的自然歷史與玄武岩地質奇景

一千七百萬年前，台灣海峽由於中國南海地殼產生裂隙，炙熱的玄武岩熔岩便從其裂隙湧出地表。此地殼變動一直延續到八百萬年前才劃下休止符。其後，澎湖歷經千百萬年的海蝕與風化作用，如今呈現在世人面前的便是澎湖多樣的玄武岩島嶼景觀。由於澎湖火山屬於裂隙式噴發，這些來自地底的熔岩，經過地表的裂縫流出地表冷卻後，便形成五角或六角形的柱狀節理，而澎湖玄武岩最吸引人的便是這些多樣化的柱狀節理景觀。

澎湖玄武岩柱狀節理的外貌，取決於熔岩流出與冷卻時停留的位置。這些熔岩有的停留在流出路徑的熔岩管中，有的停留在流出後覆蓋的地表上，也有的停留在流出路徑的底部。

當溫度降低後，岩體即於等溫線垂直的方向斷裂成柱狀節理。澎湖群島大小不等的九十個島嶼中，除了花嶼一島是由安山岩質的熔岩組成之外，其餘各島嶼都由裂隙式火山爆發形成的玄武岩質熔岩與層積岩夾層構成。初期的玄武岩質熔岩多屬於海底火山的噴出岩，具有水平板狀節理。而後陸續噴出的熔岩則具有顯著的柱狀節理。這些直立、倒臥、傾斜、彎曲的柱狀節理便是澎湖最珍貴的資產，也使澎湖的玄武岩具有世界遺產自然景觀的條件。

各界以往一般認為澎湖群島是一隆起的玄武岩方山，經過多次海陸升降，海蝕和火山噴發而形成。然而事實上，澎湖並不在地球板塊的邊緣，因此沒有理由於一千七百萬年無故發生地殼的裂隙，並由地下裂隙流出地面的熔岩形成火山地形。依聯合報九十四年七月二十四日報導，有學者推測澎湖群島係受隕石撞擊，並以大倉島為撞擊中心形成隕石坑。該隕石的直徑約五百公尺，因而造成從大倉島向外的一圈接一圈如波浪般環狀隆起地形，地質上也呈現反轉現象，大倉島上也曾發現許多熔融的玻璃質生態。如果再與澎湖的地下熔岩是由廣大範圍內的眾多地下裂隙湧出，而不是單一裂隙或火山口湧出，極可能就是因為巨大隕石撞擊的巨大震波威力除了讓撞擊中心附近夷為平地，造成澎湖的內海如此淺平之外，也造成附近相當大範圍內的地層斷裂，才會造成多處地下裂隙與熔岩湧出。如果對照月球與火星表面的隕擊現象，月球與火星上隕石坑多呈現坑底平坦且有中央峰，坑緣隆起；月球的「雨海盆地」大隕擊更破壞了月球岩石圈，使月海基底

斷裂而發生多次變形和火成活動，下面的玄武岩漿還上湧而填充了月海，熔岩流的前鋒形成了蜿蜒懸崖，而蜿蜒月溪就是崩塌的熔岩通道，月海脊就是侵入、噴出及構造活動形成的，這些不就是像是在描述澎湖的玄武岩地形嗎？

澎湖群島呈現環狀分布，內海平坦，中央有突起的大倉嶼，桶盤嶼南側的柱狀玄武岩崖壁應是地層受巨大隕石撞擊斷裂產生地下裂隙湧出的熔岩流前鋒形成的懸崖，這些事實顯示大倉嶼是巨大隕石撞擊中心的說法應有相當大的可能性。依中央大學天文所學者與台大地質系教授盧佳遇提出澎湖群島可能是一個隕石坑的研究與推論，澎湖群島以大倉嶼為中心，呈環狀分布，且部分動植物化石有矽化現象，南方周圍小島的粉砂岩中也有黑色的玻璃質碎屑。

中央大學天文所技士張光祥表示，他蒐集許多文獻資料比對後發現，澎湖的地形與地質特徵，與隕石坑特徵極為類似，極可能是繼台東嘉明湖之外，台灣另一個隕石坑；天文所教授葉永烜也支持他的看法。張光祥表示，隕石撞擊地球後，會產生高壓、高熱，在坑洞中間形成一個突起的熱點，四周還會形成花瓣形的盆口；地層中的動植物化石，也會因瞬間高壓、高熱，產生矽化現象。若對照該校太空及遙測研究中心從太空拍得的空照圖，張光祥說，澎湖中央突起的大倉嶼，即符合熱點突起特徵，圍繞在大倉嶼周圍的幾個大島，地形特徵也類似花瓣__

※澎湖的國際人文史與古蹟

從台灣人的眼中，澎湖是個地處偏僻的離島，與綠島、蘭嶼沒什麼差別。然而事實上，由於在上古時代大陸與台灣之間是相連的，澎湖由於比較靠近大陸，因此，人類發展的歷史遠比台灣還早。

在一萬八千年前的冰河鼎盛期，南北極的冰原擴張，使得全球海水面下降約120公尺，台灣海峽出水成陸地，台灣、澎湖及中國大陸連結成一片相通的廣闊大地，台灣與福建之間的低窪地帶變成河川、草原、溼地，動物麋集，自由移棲於台灣與大陸之間。近年來澎湖水道撈起數量龐大的諾曼象、夷鹿、古鹿、水牛、山羊、長江鱷等「澎湖動物群」化石，台灣台南左鎮菜寮溪、鹽水溪的更新統沈積層中也發現犀牛、劍齒象、梅花鹿、四不像（鹿的一種）、台灣虎、獼猴、水鹿、山羌、野豬等所謂「左鎮動物群」的動物化石，就是最好的證據（魏國彥，民國九十六年）。

澎湖的史前人類文明則可溯自五千年前「粗繩紋陶」文化期的新石器文化，證實五千年前已有先民住在澎湖生活的痕跡。虎井沉城的考證，更顯示一萬二千至一萬八千年前澎湖已有相當高度文明的人類居住。十六世紀西方勢力進入亞洲之後，由於澎湖位居台灣海峽中央，戰略地位重要，更成為荷、法、日等各國兵家必爭之地，而導致澎湖分別為荷、法、日所佔領，因而也留下許多國際歷史遺跡。到澎湖旅遊，絕不可錯過澎湖的遠古與國際歷史遺蹟。

*澎湖的遠古人類文明：虎井沉城

虎井沉城是虎井嶼的上古時代遺留古蹟，早見於澎湖古縣志書中。從虎井嶼高處俯視，清晰可見隱於海底的一道城牆，尤其夏季晴天潮水退出，水淺靜而澄澈，故曰「虎井澄淵」。這座古牆遺址呈十字形狀，以指北針測量呈九十度，為不偏不倚的南北、東西走向。主體為玄武岩構成，表面佈滿各種生物，東西向、南北向總長各約100公尺以上。城牆厚度上端約1.5公尺，底部約2.5公尺，搭建城牆的岩石塊接縫極為平整。在北部另有呈圓盤形的構造物，直徑外牆約20公尺。有人認為古沉城為澎湖桶盤、虎井都有的特殊柱狀玄武岩節理地形延伸入海所形成的沉城假象。然而依據地質學家研究，虎井沉城的城牆很直，長度很長，堆成城牆的玄武岩，每塊岩石大小不一致、角度垂直、石頭縫隙間有填充物，城牆凹口呈十字形，接砌面平整。如此建築工整的城牆，應非自然

形成。

以「上帝的指紋」一書聞名全球的英國古文明學者漢卡克（**Graham Hancock**），在會同中、日人員實地潛水探勘後指出：「大自然對東西、南北走向沒有興趣，但人類建築卻很講究方位。」虎井海底沉城的石塊呈現十字形南北向與東西向方式排列，方位正好是東西走向及南北走向。並且由於搭建城牆的一塊塊大石頭，表面都很平滑，其接縫處平整的程度「可以將刀子插入」，認為這一定是人造而非自然力量所形成。同行的日本學者大地舜也同意漢卡克的說法，並推斷虎井古沉城可能來自冰河時期，海水下降、海棚露出的時代。若證明屬實，虎井沉城是在早於人類歷史的冰河時期所建，年代可能上溯至一萬二千至一萬八千年前，可謂考古學上重大發現，不僅改寫台灣史前歷史，更顯示澎湖是全世界人類文明最早的發源地之一。

* 七美島南港遺址：四千年前石器製造場

民國七十二年，考古學家臧振華博士在七美島發現了約在四千年前，屬於「細繩紋陶」文化期的南港遺址，位置約在七美島陳氏宗祠後方，當時即推測此處應為某石器製造場的遺址。民國八十九年，臧博士和夏威夷考古學家**Barry Rolett** 及中央研究院的葉學文研究員，又在七美島的牛母坪及西北灣發現兩處玄武岩的石器製造場。從這些製造場遺址所暴露的石器原料、廢料、成品初坯和製造工具看來，其規模在我國尚屬首次發現，十分珍貴。根據發掘，一般考古學者認為唐朝或北宋時，漢人即已大量南移，並湧入澎湖，除居住在大山嶼、白沙、中屯、漁翁、八罩、大嶼等較大的島嶼上，甚至吉貝、姑婆嶼、鳥嶼等也有人居住，大半從事漁撈與農耕。

據史料顯示，澎湖的開發早於台灣，遠在宋朝時期，「澎湖」一名已正式見於野史與方志，而漢人正式居住澎湖的記載始於南宋時期。元世祖至元十八年（西元1281年），澎湖已有近二千名中國沿海船民屯居從事海上貿易，因此便在澎湖設立巡檢司，以防海寇侵擾澎湖居民，並防禦海域，使澎湖比台灣早四百年納入中國的版圖。明朝沿用元朝舊制，於明洪武二年（西元1369年）設巡檢司，後卻以澎湖居民反抗官府並與倭寇勾結為由，撤銷設立在澎湖的巡檢司，強迫澎湖居民遷回原籍福建漳州、泉州。明嘉靖四十二年，為追剿海寇，明軍追到澎湖警戒，此後僅在汛期時才派兵船到澎湖探哨，日後海上盜寇及日本海盜陸續侵犯澎湖，作為進犯中國大陸沿海的中繼站。明朝於萬曆二十年（西元1592年）在澎湖設遊兵以防備倭寇，並在同年重建媽祖廟。

* 天后宮「明朝沈有容喻退紅毛番石碑」

十六世紀，葡萄牙、西班牙及荷蘭等國互爭東方的海上霸權，結果葡萄牙佔據澳門，西班牙佔領菲律賓呂宋島，荷蘭則據有印尼爪哇島。荷蘭人野心大，企圖驅逐葡萄牙人及西班牙人，以獨霸東方海權及與中日的貿易航線，先後攻打呂宋島及澳門，但均敗北而徘徊於台灣海峽。明萬曆三十一年（西元1603年）荷蘭人派遣韋麻郎率艦隊攻佔澎湖，並築舍作永久佔領之計，以澎湖為據點與明朝貿易往來。明廷大為震驚，命福建總兵沈有容率兵前往喻退，勸其前往當時非中國領土的台灣島屯墾。荷蘭人因兵力不足，不得已於十月離澎，因而馬公天后宮後殿有「沈有容喻退紅毛番韋麻郎等」石碑存在。十九年後，明天啟二年（西元1622年），荷蘭總督柯恩獲知西班牙人意圖佔領台灣，遂派雷約生（**Cornelis Reijersen**）率領八艦600人進攻澳門，若失敗則轉往澎湖或台灣。然而荷軍遭到西班牙、葡萄牙聯軍頑強抵抗，損失慘重，荷將雷爾生率軍又重登澎湖媽宮澳。此次明廷並未立刻派兵驅逐荷人，反而給他們兩年的時間在澎湖建立根據地。荷蘭人佔領澎湖後，拿捕中國沿海漁船六百艘，並奴役一千五百餘名中國人至風櫃尾、白沙、漁翁及八罩等各島建築城堡，並在風櫃尾構築「紅毛城」。

明天啟四年（西元1624年），福建巡撫率領水師討伐侵略澎湖的荷軍，雙方經過八個月的交戰，荷人終於屈服而離開澎湖，雙方達成協議，同意荷人把設置於澎湖的要塞和砲台毀壞，轉移至當時不屬於中國的台灣島，中國則不干涉荷蘭對台灣的佔領。之後荷

人於1624年拆除風櫃尾蛇頭山的城牆建材運至台南建熱蘭遮城（Zeelandia，鄭成功於1662年攻下熱蘭遮城後以他的第二故鄉泉州府晉江縣的「安平」之名，改名為安平鎮城，所以才會有今日台南的安平古堡的名稱）。明崇禎二年（西元1629年），明軍在澎湖設防、屯田，並在大陸沿海解除海禁。

荷文紅毛城碑及紅毛城模型

*風櫃尾蛇頭山古戰場與「紅毛城」遺跡

澎湖的地勢低平，只有風櫃尾蛇頭山可作為制高點，因此地勢重要，日本、荷蘭、法國、施琅都登陸過，而有古戰場遺跡。清法戰爭時法軍也是傷亡多人埋於此處，並立碑紀念，荷蘭人登陸時也立了碑紀念，二次大戰之前，日本最大的驅逐艦松島號就是在這裡爆炸，死傷慘重而立碑紀念。荷蘭人還以玄武岩建了一個周長56.7公尺，高7公尺的紅毛城，之後荷軍與中國經過八個月的交戰，終於屈服而離開澎湖，將紅毛城拆除後將建材運至台南，建了安平古堡（當時稱熱蘭遮城）。

明永曆十五年（清順治十八年，西元1661年），鄭成功率領二萬五千大軍，先撥兵駐守澎湖，其後由澎湖乘順風出發攻台，收復荷蘭人統治的台灣。康熙三年（西元1664年）初，荷軍與清軍聯手大敗鄭成功之子鄭經，金、廈二島盡失，鄭經率眾敗走台灣，途經澎湖時，接納部屬的建議，在媽祖宮建築營壘，中間並設有砲台，但僅留二百多個兵眾戍守澎湖。康熙二十二年（西元1683年），清朝派施琅攻台擊敗鄭經，並於康熙二十三年將台灣、澎湖收入版圖，開始清廷對澎湖212年的統治。

*馬公公車總站旁「孤拔墓」：見證中華民族英勇抗法歷史

除了荷蘭之外，澎湖和法國也有很深的淵源。法國人稱澎湖為Les Pescadores（馬公市區著名的五星級飯店百事多麗，就是取自澎湖的法文名字），意為漁翁之島，早有染指之意。法國在遠東的最高指揮官，也是法國最著名的海軍上將孤拔（Anatole-Amédée-Prosper Courbet，1826-1885）就是1885年與清軍在澎湖作戰時負傷，加上感染赤痢與霍亂，而死於澎湖馬公，死後法軍即撤離澎湖。孤拔在澎湖留下的衣冠塚，正是中華民族英勇無畏、奮力抵抗列強之一的法國的最佳見證。

孤拔生於法國北部Abbeville，畢業於巴黎理工大學，1849年進入法國海軍，擔任見習士官。1880年官拜海軍少將，前往法國殖民地新喀里多尼亞（New Caledonia）擔任總督（Governor）至1882年。1883年擔任印度支那艦隊司令，後來率領遠征軍入侵越南，率領艦隊前往順化，逼迫阮朝皇帝阮福昇簽訂《順化條約》，使越南成為法國的保護國，他也因功升為海軍中將，並於1884年升任遠東艦隊司令，同年率領遠東艦隊突襲中國東南沿海，後轉而進攻台灣不勝後，孤拔率領法艦轉攻打澎湖馬公，最後攻佔澎湖，並將部隊由台灣轉移至澎湖。

孤拔由於在中法作戰中負傷，加以感染赤痢與霍亂，在「中法新約」簽訂兩天後的1885年6月11日病逝於澎湖媽宮（現為澎湖縣馬公市），6月13日於媽宮舉行追思禮拜。法國政府將孤拔的遺髮衣物與2位隨從軍官葬於澎湖城北門（拱辰門）外，孤拔被追諡為海軍上將（Amiral），其他病死兵士則合葬於馬公澎南郊區風櫃尾山後，並立碑紀念，稱為法國萬人塚。6月21日法軍撤離基隆、6月22日撤離澎湖。6月23日，在三十多艘法國戰艦的19響禮炮鳴放後，孤拔的遺體被運回法國；8月27日，在拿破崙墓地所在的巴黎殤兵院（LesInvalides）為孤拔舉行國葬後，遺體運回法國西北的故鄉阿布維爾（Abbeville）安葬。孤拔衣冠塚旁的二位隨從軍官墓於民國四十二年在徵得法國政府同意後，遷葬至基隆中正路基隆市公車處旁葬有1984-1885年基隆戰爭中七百名法國海陸軍官兵罹難的法國公墓。孤拔的墓碑則移至馬公市公車總站對面，羽球館的西側（如圖）。



圖03：「孤拔的墓碑」座落在馬公市公車總站對面，羽球館的西側（圖源：2013澎湖自由行：願景與藍圖）。

清光緒10年（西元1884年），清朝與法國因為安南（現今的越南）屬地問題引發中法戰爭，同年8月孤拔率領遠東艦隊突襲中國東南沿海，全殲駐福建馬尾的福建水師。10月初，法艦轉而進攻台灣，經劉銘傳率軍英勇對抗，一度攻佔台灣基隆，然仍於獅球嶺（即現在的高速公路基隆隧道上方）與清軍對峙數月，法軍死傷慘重，無法攻陷臺北。法軍在滬尾搶灘登陸被清軍及台勇擊退，轉而從10月23日起對台灣實行海上封鎖。1885年初，法海軍的陸戰部隊又從基隆向台北進攻而失敗。封鎖台海期間，法艦隊截擊清南洋水師5艘往援台灣的軍艦，在浙江石浦擊沉其中兩艘，並追擊其餘3艦到杭州灣口，與鎮海砲台對峙駁火。3月底，孤拔率領法軍戰艦轉而攻打澎湖馬公，最後攻佔澎湖，並將部隊由台灣轉移至澎湖。

法軍侵略澎湖期間，防禦澎湖的清軍僅三千餘人，無法全面防衛所有的島嶼，主要依賴澎湖媽宮（即現在的馬公市）的南、北砲臺、四角嶼（馬公港外海的小島）砲臺、測天島（原為小島，填海造陸後併入澎湖本島，在現馬公市案山里半島尖端的馬公港處）砲臺及漁翁島砲臺（即西嶼西台古堡砲臺，當時東台古堡尚未安裝新式大砲）所配置的新式大砲十餘門。

孤拔在法軍於基隆受挫後，未能攻進台北，遂改攻澎湖以為久守之計。西台古堡砲臺見證澎湖重要戰略地位西台古堡位於西嶼鄉外垵村東方的臨海高地上，為清光緒12年（1887）所興築的海防砲台遺址，名列國家一級古蹟，佔地8公頃餘，四周牆垣圍築，置四門大砲，堡下建有供軍隊駐守的山字形隧道。光緒年間（西元1887年）中法戰後議和，清廷改派劉銘傳為巡撫籌畫防務，為防台灣海峽遭受賊寇侵擾，擇地建構十座砲台。

西台古堡正是其中規模最大的一座，也是澎湖現存最完整、規模最大的古砲台，佔地8公頃，四周高築牆垣，牆內疊石成堡，堡壘全部掩蔽在玄武岩層內，牆垣堅厚，堡下建有山字形隧道，隧道寬闊，氣勢雄偉壯觀。西台古堡這座古代規模宏偉的軍事基地，水色天光、景觀優美，全台少見。西台古堡砲台的正面入口築有雙重拱門，前門上方鑲嵌著李鴻章親題的「西嶼西台」石額；砲台內部，分布許多拱頂、隧道四通八達，隧道兩側的磚砌房間是官兵起居之所。一旦發生戰況，官兵可以在隧道內往來聯絡。三面懸崖峭壁，堡內通風、採光相當良好，前臨澎湖內海入口，登臨外垣，可俯瞰壯闊海洋，展望極佳，目前已列為一級古蹟。

【●2016 澎湖國際海上花火節澎湖采風之旅專版】

「2016 澎湖國際海上花火節」定 4 月 18 日盛大開幕

澎湖采風國際跨交會為您量身訂作「2016 澎湖海上花火節」之旅最佳遊程

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

第五章 「2016 澎湖國際海上花火節」定 4 月 18 日盛大開幕

澎湖采風國際跨業交流會為您量身訂作「2016 澎湖國際海上花火節」之旅最佳遊程，欲報名者請洽(06)9279786 或(06)9279787 逕向澎湖采風國際跨業交流會詢問。

本縣加入「世界最美麗海灣」國際組織之後，縣府持續推動國際觀光行銷，「2016 澎湖國際海上花火節」以「幸福菊島，閃耀世界」為活動主軸，**預定於 4 月 18 日至 6 月 23 日每週一及週四晚間盛大登場**，另將於 5 月 9 日及 6 月 9 日分別配合母親節及端午節增加週六場次，共計將舉辦 22 場次；開幕表演活動於晚間 7 時 30 分展開，其餘場次於晚間 8 時開始，煙火則於 9 時至 9 時 15 分施放（開幕煙火自 9 時至 9 時 20 分）。

「澎湖海上花火節」是澎湖縣最具代表性之大型觀光活動，每年吸引許多國內外遊客蒞臨本縣參與盛會，曾於雅虎奇摩網站 100 年度情感品牌類別（各縣市政府所舉辦）節慶活動中獲得全國第二名殊榮（僅次於當年舉辦之台北國際花卉博覽會），並入選 102 年交通部觀光局舉辦之「台灣觀光年曆縣市國際活動」，在國內外均累積高知名度。

澎湖縣政府熱烈歡迎國內外的朋友到澎湖來體驗最美麗海灣景致風情並參與炫麗花火夜，感受絢爛煙火與浪漫虹橋交相輝映的美麗魅力！

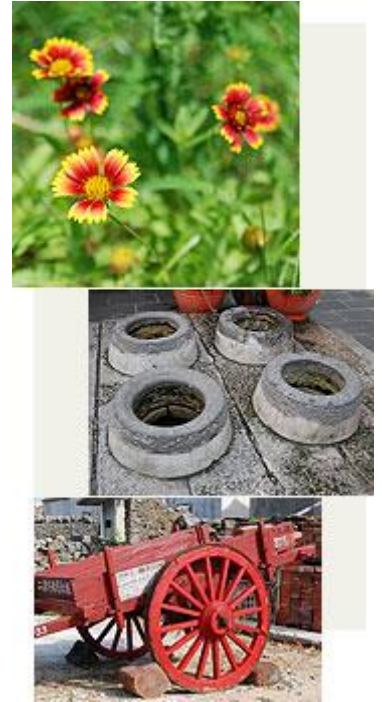
有關上述活動詳情可逕洽：澎湖采風國際跨業交流會(0 六)九二七九七八六或(0 六)九二七九七八八。

- 澎湖采風國際跨交會聯合服務中心位於馬公市區中心，澎湖兒少館旁西側，專辦自助旅遊，一人成行，提供租車、行程安排、代訂住宿、機票及船票等服務，交通、購物、餐飲美食非常便捷，讓您澎湖旅遊自由行自在又逍遙
- 以下特提供您數十個自由行行程，本服務中心將為您量身訂作「2016 澎湖國際海上花火節」之旅最佳遊程，欲報名者請洽(06)9279786 或(06)9279788 逕向澎湖采風國際跨業交流會詢問。

陽光.海浪.沙灘 2016澎湖國際海上花火節 澎湖海上風情.精彩無比之旅

多久沒有聽到海洋的聲音...多久沒聞到海洋的氣息...
與我們一起徜徉海上的風光.藍天.白雲

美奐。



●出發日期：

105 年 月 日早班機約 00：00 進

~ 月 日晚班機約 00：00 返

澎湖歷史發展早於台灣三百年，在唐山過台灣的遷徙歷史過程扮演中繼站的澎湖，孕育出深邃的文化內涵和人文古蹟：中央街為台澎最早的漢人聚落；四百餘年歷史的天后宮是台澎歷史最悠久的媽祖信仰中心，為抗禦困厄的自然環境所衍生出驅邪避煞的宗教信仰、寺廟活動、鎮風石塔及石敢當等心靈屏障文化，除了塑造島民虔誠知足的性格外，更保存人文建築中的璀璨藝術成就。向海取材的咾咕石民宅建築，搭配為了抵禦季風所發展出的菜宅，構成澎湖傳統聚落迷人的魅力。

第一天 05/00(星期) 快樂出航啦~~最夯的行程

高雄小港機場／馬公機場—北海吉貝半日遊～水上活動之旅～觀賞澎湖灣美麗夜景暨

2015 澎湖國際海上花火節表演

於高雄小港機場搭乘國內班機前往澎湖馬公機場，抵達後搭乘專車前往赤崁碼頭，換搭快艇約 15－20 分鐘即可抵達。接著換乘島上機車前往吉貝水上活動區，遊覽北海～【吉貝嶼】細白貝殼組成的黃金沙灘，正是吉貝最迷人的代表。吉貝嶼的藍天、碧海與潔淨的沙灘，也曾在 2003 年吸引偶像劇—海豚灣戀人造訪拍攝，掀起一波波影迷造訪這夢幻的偶像劇場景。島上發展的多樣性的水上活動，更是年輕學子與家族親子旅遊的熱門玩樂去處。您可在金黃色的沙灘漫步，戲浪弄潮，讓腳丫子躡進沙灘來個天然去角質，享受陽光、海洋的迷人景緻。並**自費參與**體驗吉貝著名的各式水上活動：**包括水上摩托車、突擊艇、水上曼波、魔法飛毯、甜甜圈、香蕉船及浮潛**。結束北海半日遊活動後，接著返回馬公享用澎湖風味晚餐，晚餐後，漫步前往觀音亭休憩園區(觀音亭)**觀賞 2016 澎湖國際海上花火節表演**。

早餐：自家

午餐：澎湖風味餐

晚餐：嘉華海域餐廳

第二天 00/00(星期) 暢遊南海二島,一日玩個夠ㄟ~~最休閒度假的行程

南海碼頭~高速快艇南海二島~馬公市區觀光

望安島：(含巴士)因屬多孔性玄武岩，文石礦產蘊育其中，為世界著名文石產區，綠蠟龜展覽館，為綠蠟龜產卵棲地保護區展開序曲，標高 53 公尺天台山為最高峰，傳說呂洞賓仙人留下一隻腳印，四周盡是無際草原，牛群放牧增添愜意閒情，中社村保有完整前清古厝聚落，部分古厝依然有人居住，景緻秀麗。

七美嶼：(含巴士)參觀先民的捕魚智慧－雙心石滬！迷人的海岸景觀－望夫石、巨石獅、小台灣等，讓領隊帶您進入淒美的七美傳說秘境；

返回馬公稍事休息，餐後參觀馬公市區【中央街】的歷史及【四眼井】、全省年代最久遠的國家一級古蹟【天后宮】、防衛馬公的【順承門】等名勝古蹟；再抵【觀音亭親水公園】，弄弄潮水、漫步虹橋上、祭祀等多功能的一個場所，或自由前往市區鬧街，體驗離島璀璨的夜景；晚餐後您可自由瀏覽菊島夜色及港邊盛景。

早餐：飯店內

午餐：望安或七美餐廳

晚餐：長進海鮮餐廳

第三天 00/00(星期) 深度體驗澎湖知性之旅~~

馬公一環北島跨海大橋－馬公機場／高雄小港機場

早餐後，前往有海洋博物館之稱的【水族館】、【中屯風力發電】，澎湖本島有海上長虹之稱的【跨海大橋】與三百多年高齡的【古榕樹】、建築宏偉的【大義宮】、具有豐富歷史背景意義的國家一級古蹟【西台古堡】，並至二崁陳家古厝參觀；隨後轉往澎湖地質縮影的代表【鯨魚洞】及【地質館】參觀大自然之神奇。中午於澎湖龍星餐廳享用午餐；隨後整理行囊，帶著豐富美好的回憶返回溫暖的家。行程結束後，互道珍重結束愉快難忘的三天精緻旅程。

早餐：飯店內

午餐：澎湖龍星餐廳

晚餐：溫暖歡樂的家

敬祝您～旅途愉快！



●圖 05：2016 澎湖國際海上花火節施放場地－西瀛虹橋如詩如畫美麗景緻。（圖源：澎湖每天電子報）

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				高雄↔馬公
02				高雄↔馬公
03				高雄↔馬公
04				高雄↔馬公
05				高雄↔馬公
06				高雄↔馬公
07				高雄↔馬公
08				高雄↔馬公
09				高雄↔馬公
10				高雄↔馬公
11				高雄↔馬公
12				高雄↔馬公
13				高雄↔馬公
14				高雄↔馬公
15				高雄↔馬公
16				高雄↔馬公
17				高雄↔馬公
18				高雄↔馬公
19				高雄↔馬公
20				高雄↔馬公
21				高雄↔馬公
22				高雄↔馬公
23				高雄↔馬公
24				高雄↔馬公
25				高雄↔馬公
26				高雄↔馬公
27				高雄↔馬公
28				高雄↔馬公
29				高雄↔馬公
30				高雄↔馬公
31				高雄↔馬公
32				高雄↔馬公
33				高雄↔馬公
34				高雄↔馬公
35				高雄↔馬公
36				高雄↔馬公
37				高雄↔馬公
40				高雄↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台中↔馬公
02				台中↔馬公
03				台中↔馬公
04				台中↔馬公
05				台中↔馬公
06				台中↔馬公
07				台中↔馬公
08				台中↔馬公
09				台中↔馬公
10				台中↔馬公
11				台中↔馬公
12				台中↔馬公
13				台中↔馬公
14				台中↔馬公
15				台中↔馬公
16				台中↔馬公
17				台中↔馬公
18				台中↔馬公
19				台中↔馬公
20				台中↔馬公
21				台中↔馬公
22				台中↔馬公
23				台中↔馬公
24				台中↔馬公
25				台中↔馬公
26				台中↔馬公
27				台中↔馬公
28				台中↔馬公
29				台中↔馬公
30				台中↔馬公
31				台中↔馬公
32				台中↔馬公
33				台中↔馬公
34				台中↔馬公
35				台中↔馬公
36				台中↔馬公
37				台中↔馬公
40				台中↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台北↔馬公
02				台北↔馬公
03				台北↔馬公
04				台北↔馬公
05				台北↔馬公
06				台北↔馬公
07				台北↔馬公
08				台北↔馬公
09				台北↔馬公
10				台北↔馬公
11				台北↔馬公
12				台北↔馬公
13				台北↔馬公
14				台北↔馬公
15				台北↔馬公
16				台北↔馬公
17				台北↔馬公
18				台北↔馬公
19				台北↔馬公
20				台北↔馬公
21				台北↔馬公
22				台北↔馬公
23				台北↔馬公
24				台北↔馬公
25				台北↔馬公
26				台北↔馬公
27				台北↔馬公
28				台北↔馬公
29				台北↔馬公
30				台北↔馬公
31				台北↔馬公
32				台北↔馬公
33				台北↔馬公
34				台北↔馬公
35				台北↔馬公
36				台北↔馬公
37				台北↔馬公
40				台北↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●澎湖縣本島（南環）之旅系列之 1【澎湖國家風景區管理處】



※簡介：

澎湖國家風景區管理處位於四號縣道(204)上，從機場往馬或是從馬公到澎南區即會經過。這裡是澎湖觀光的資訊中心，有三棟建築，中間是行政中心，西側是委外的「澎坊免稅商店」（前身是澎湖觀光產業

推廣中心），東側是澎湖遊客服務中心。除了一般行政之外，戶外中庭的水池設計了澎湖群島的圖像，讓來訪的遊客可以了解澎湖的各離島。另外，多媒體以及澎湖特色的展示也是重點之一，遊客服務中心提供多媒體欣賞以及內部展示澎湖自然、人文等風土民情，透過照片、文字、模型一一介紹澎湖的種種足跡。

●澎湖縣本島（南環）之旅系列之 2【林投公園】

※簡介：

澎湖多風少雨、林木生長不易。**林投公園**是澎湖早期唯一的綠地。自 1946 年起，政府於林投展開造林，首植九萬餘株木麻黃。歷經十年，林木蒼翠。1957 年，乃於此處設立公園。林投公園是澎湖唯一的觀光公園，海邊綿長潔白的沙灘更吸引許多遊客駐足。公園園區內尚有一座 國軍軍人公墓，抗日名將吉星文等多位將官即長眠於此。



●澎湖縣本島（南環）之旅系列之3【蛇頭山遊憩區】



※簡介：

蛇頭山遊憩區早期並無任何設施，經過澎管處規劃得以全新風貌。此處本為風櫃文石採集區，風櫃文石與將軍文石齊名，後遭禁採建失原有功能。蛇頭山上遺留荷蘭城堡遺址和日軍松島慰靈

碑、法軍萬人塚紀念碑，可見當時其重要地理位置。此外，登上山頂時能向北遠眺馬公港、測天島；向西遙望四角嶼、西嶼，晴朗時還能觀賞到南臨虎井和桶盤二島，是絕佳賞景地點。

歷史濃厚**蛇頭山遊憩區**，曾是全台第一座西式城堡源起，徒留的遺址令人不勝唏噓。深藍海灣環抱著園區，涼爽的午後適宜到處走走，心情不禁平靜起來。當強烈東北季風吹襲蛇頭山遊憩區時，身子不堪大風侵犯，顯得寸步難行，更能體會到當初戰火烽連激烈，只為取得戰爭優勢，心裡替戰死冤魂嘔唏不已。



●澎湖縣本島（南環）之旅系列之4【青灣大山砲台】



※簡介：

大山砲台位於馬公市嵵裡里青灣仙人掌公園內，始建於1899年，原稱為圓頂砲台，是澎湖現有最重要的日治時期砲陣地建築，後來國軍進駐。砲台的建築主體包括營舍、3個砲座、觀測台及護土牆、水溝及聯絡道路等，還有造形優美的儲彈庫，除了

自然侵蝕外，保存頗為完整。而砲台精緻的角石築砌工法，也是日治時期少見的營造特色之一，相當具再利用價值與潛力。**大山砲台**整體建築保存完整，尤其以玄武岩方塊構築的結構，至今仍十分堅固，未來全部整體開發建設後，景觀與戰爭史實將重現民眾與遊客眼前，可說擁有珍貴的歷史文化資源及戰事紀念意義。2010年「大山堡壘砲台」列為縣定古蹟，由於砲台座落在青灣仙人掌公園預定地內，未來將配合適度開發，形成澎湖旅遊新動線。

大山砲台雖然廢除防禦功能，但砲台整體工事卻未曾改建，戰後大山砲台亦由國軍接收繼續駐守。至2007年產權始移交澎湖縣政府，並預備開發為「澎湖仙人掌公園」，完工後將成為澎湖縣首座古蹟與仙人掌生態結合的新興觀光景點。



● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 5 【澎湖風力發電】



※簡介：中屯風力發電—綠能發電澎湖活招牌

澎湖東北季風強勁，風力資源豐富，台灣電力公司推動再生能源政策，民國 89 年斥資 1 億多元在白沙中屯苗圃區架設 4 部風力發電風車，民國 90 年 7 月安裝完成；風力風車每部機組發電 600 千瓦，電力輸入尖山發電

廠提供民生用電，民國 92 年中屯風力風車再增建 4 部，8 部同時運轉每日可供應 4800 千瓦電力。中屯風力發電風車塔高 46 公尺，風扇葉片 21.85 公尺，一座座排列高聳矗立山頭，走近可以感受到風車葉片轉動所帶來強勁氣流和磅薄氣勢，再直視著葉片，所產生的白色軌跡，瞬間引發了新奇與刺激感官體驗。

為了促進觀光，澎湖縣政府特別在山底下規劃闢建「**風力公園**」吸引遊客，與山頂上的 8 部風車相呼應；轉動的風車，白天看起來很壯觀，晚上燈光下更是漂亮，彷彿外星人飛碟降臨，中屯風車區變成了白沙鄉的新地景地標。



● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 6 【澎湖跨海大橋】

※簡介：

跨海大橋：

位於白沙島與漁翁島之間的跨海大橋，南北跨越以急流聞名的吼門水道，使馬公、白沙、西嶼三個大島連為一體。大橋全長五千多公尺，為遠東第一深海長橋。橋面南北兩端入口



設有狀似彩虹的白色拱型橋門，經常吸引觀光客下車拍照。民國八十五年，新橋改建完成，橋上彩漆紅白兩色，在藍天中更顯醒目，現已全線雙向通車，並增設人行專用道，讓行人可以安心漫步橋面，欣賞夕陽海景、傾聽潮水浪濤、觀看漩渦急流中的大橋景觀。

● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 7 【通梁大榕樹】



※簡介：

通樑古榕：

位在通梁村保安宮前，繁枝成蔭的通梁古榕，已超過三百高齡，樹高約五公尺。關於古榕的由來，在民間有各種不同的說法根據《白沙鄉志》之氏族記載，古榕樹為通樑林氏後裔林瑤琴於清嘉慶年間所植。另一傳說是在清朝康熙年間，從一沉沒商船中漂流至通梁村海邊，而由村民拾獲，並將之栽種在保安宮前。至今古榕已茁壯成蔭，並長有九十多支大氣根，覆蓋面積更達六百六十餘平方公尺，是草木生長不易的澎湖一處難得的庇蔭落腳處，其頗富傳奇色彩的身世，不但成為澎湖家喻戶曉的名勝，更是國內知名的「神木」之一，在澎湖早有「通樑榕，赤崁宮」之口譽。

● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 8 【大菓葉玄武岩】



※簡介：

大菓葉一人與大自然攜手創作的玄武岩石林

從西嶼二崁聚落沿著濱海公路往南走，經過大菓葉路旁可見一大片柱狀玄武岩，形貌奇特壯觀，雖然是人工開採遺留下來的景緻，卻也成了戶外教學觀察澎湖土壤發育最佳的地點。大菓葉玄武岩石柱發源於日據時代，當時為了開闢西嶼與馬公的海上交通，現場勘察後決定在大菓葉海邊闢建碼頭，施工隊在這裡開挖石塊填海造港，竟意外發現了這片沉睡千年的玄武岩石柱林，一根根柱狀玄武岩直挺挺地雄壯站立著，像是上天彈奏的一排排手風琴；尤其每當下雨過後，石柱岩壁倒映在前窪地的水面上，又呈現了另一截然不同的新畫面，更像是上天彩繪著大地。



●澎湖縣本島（北環）之旅系列之9【西嶼西台】

※簡介：

西嶼西台：

西嶼西臺始建於明鄭末年，清康熙 56 年（西元 1717 年）改建成清式海防小砲臺，配置火炮 3 尊，煙墩 3 座，營舍 5 間。光緒 10 年（西元 1884 年）中法戰爭起，澎湖不守台灣瀕於危殆，幸賴劉銘傳艱苦奮戰始得保全。中法戰爭後光緒 11 年建臺灣為行省，以劉銘傳為首任巡撫，策劃臺澎防務。西嶼西臺於光緒 13 年興工，清巡撫劉銘傳聘德人鮑恩士設計，命澎湖總兵吳宏洛督造。本礮台規模浩大，施工情形甚為艱苦，歷時近兩年，於光緒 15 年才竣工。

西嶼西臺位於內垵、外垵兩村間，臨海海拔 53 公尺的高地上，佔地約 8.15 公頃，四周高築牆垣，牆內即壘石成壇，壇上放置大砲，壇下即建成三進「王」字形地下隧道式的營房，寬 13 尺，高 11 尺，石壇拱頂縱橫貫通，可與砲台互通消息，儼如一地下堡壘。本砲台為內凹形，自外至內依次為外堡門及外土垣、內壕溝、內土垣及內堡門、砲座、甬道及兵房、內校場；大門位於北側，兵房為守軍駐紮及休息之地，門額上書「西嶼西臺」，為劉銘傳所題。堡上安裝十九

世紀的英製「阿馬士壯」新式大砲四門（12 吋一尊、10 吋二尊、6 吋一尊）及銅砲二門，以防止企圖侵入媽宮的敵人，只可惜現在大砲均已無存。

● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 10【西嶼鄉池西岩瀑】



簡介：

池西玄武岩柱位於西嶼鄉西海岸線的中段，標準的漁翁島層即位於此段海岸，柱狀玄武岩景觀也特別壯觀、多樣化。池西玄武岩柱位在池西漁港北邊，廢棄的九孔養殖場旁，向北延伸至大池村，是一條欣賞

柱狀玄武岩良好的海岸線。此地玄武岩的顏色多為深黑色，向北漸漸轉為褐色；形狀變化多端，有直立、彎曲、倒臥、傾斜等。因為九孔養殖的關係，業者從柱狀玄武岩頂端排放出淡水，所以在玄武岩上長滿了綠色的青苔，形成一條綠色的小瀑布。



● 澎湖縣本島（北環）之旅系列之 11【二 坎 古 厝】

※簡介：

二坎古厝：

二坎村民始祖陳延益先生，約於明朝萬曆末年從金門夏興（原名下坑）渡海來澎，先在大池角（現在大池村）登岸後，東遷竹灣龜山腳一帶漁墾，後來子孫繁衍和產業空間拓展，才定居現在的地方，形成一個陳姓的單姓聚落。光緒以後，

陳氏子孫陸續前往台灣發展，其中以在中藥店當學徒的人數最多，因勤奮節儉而累積了一些財富，紛紛返鄉整修祖厝，而二坎陳宅即由陳嶺與陳邦兄弟於民國前一年興建，歷時二年完工。

二坎陳宅為「兩落八樺頭」的閩南式大厝型建築，融合閩南建築與二坎居民之特色，雕樑畫棟，甚為精美；據說陳宅建在「牛臍穴」上，由門樓、客廳與內室等外而內的空間配

置，符合明朗隱密的生活空間保守規劃與習俗。陳宅正面為三間起，左右兩伸手圍成院落；復另增一個院落，並在第三進做一個擴大的軒，各進的長寬高尺寸比一般民宅要大，蓋求其規模擴大之後比例勻稱也。牆身使用之石材，據說來自姑婆嶼質甚堅硬之玄武岩，表面裝飾精美細緻之交趾燒、泥塑則自唐山運來，室內

陳設之木製傢俱亦甚講究。設計建造為當時年僅 21 歲之池東村師傅。陳宅古厝可說是澎湖縣古厝的放大版，不但木刻、石雕、書畫彩繪等一應俱全。

●澎湖縣本島（東環）之旅系列之 12【隘門沙灘】

※簡介：

隘門沙灘位於馬公機場附近。近年來，該村村長李天育及社區熱心人士每逢冬季以攔沙網保護沙灘。隘門沙灘是當地居民合力整建的海濱休閒遊戲區，也因為社區人士共同的努力，澎湖當地居民與台灣遊客年年激增。隘門沙灘與林投公園海岸連成一氣，最具潛力的遊憩區。目前已有一從事水上活動之業者加入營業，一到夏季，更顯熱鬧非凡。



●澎湖縣本島（東環）之旅系列之 13【青螺濕地】

※簡介：

澎湖群島雖然地勢平坦，缺乏高山、森林、河川湖泊等可供鳥類棲息繁衍的環境，但是由於地處東亞候鳥遷移路線的中繼站，近年來在澎湖野鳥協會的努力下，澎湖地區紀錄之鳥種，超過 300 種以上。一般來說，澎湖不同科別的鳥類，常會有不同的棲息地點，如海岸



邊的潮間帶的鷸珣科、水庫地區的鷺科、雁鴨科、防風林、農墾地的鵝科、雀科、鶯科、北海、南海無人島的鷗科等。**青螺溼地**不僅有豐富的鳥象，各種紅樹林、招潮蟹、水鳥繁衍其間，是澎湖的生態教育公園，也是賞鳥者的天堂之一。



● 澎湖縣本島（市區）之旅系列之 14【中央街】



※簡介：

中央街聚落保存區

中央街是澎湖最早形成的商家聚集地，也是過去許多生活物品來源的主要供應地。在清朝有所謂的七街一市的配置，而俗稱街內的中央街興盛一時，店舖林立，包括米舖、鮮果舖、鹽館、打鐵舖、藥材舖等生活必需物。日治時經過規劃後更成為馬公的商業中心，直到六十年代，中央街的傳統交易呈現下坡沒落的現象，整個市場的重心往北遷移。民國 73 年(1984)指定為中央街古蹟保存區後，建築物受於法令限制無法任意變動，受到時間以及幾次天候的吹襲下，呈現人去樓空、屋倒牆毀的情形，直到民國 91 年(2002)編列預算打造新的街屋風貌，原有的街屋走入歷史，留下的是記憶的畫面。

● 澎湖縣本島（市區）之旅系列之 15【四眼井】

※簡介：

四孔井是民間私自所開鑿公井，而遍查清代澎湖相關資料都無記載，因此開鑿年代及砌成四孔的年代已難以查考。至少可以確信該井與馬公舊街（中央街）的發展息息相關，所以在清初當頂街（今中央街北段）有人聚居成市街時，它可能就存在，距今至少也約有三百年歷史。

四孔井原是一口大井，因怕有人不慎跌落入井中，因此在井口上用六塊花崗石條覆蓋，石條上用紅磚砌緣，外邊敷有三合土，目前已經改為水泥粉刷，再用花崗石環收編。四孔井不僅供應中央街北端居民的飲用水及其他民生用水，也具有供居民「拜井母」及「乞水」的民俗功能，更是附近婦女日常生



活的活動空間。隨著時代的變遷，尤其是昭和 9 年（1934）澎湖馬公市全天候有了自來水之供應後，四孔井水用途才成為提供居民的日常清潔用水的次要角色。



●澎湖縣本島（市區）之旅系列之 16【天后宮】



※簡介：

全台歷史最悠久的**媽祖廟**。其創建的年代，眾說紛紜，可以確定的是廟內的「沈有容諭退紅毛番韋麻郎等」石碑，證明在明萬曆 32 年（1604）以前已有媽祖宮的存在了。明代稱為「娘宮」、「媽娘宮」、「娘媽宮」等，清康熙 22 年（1683），施琅認為媽祖顯靈，得以打敗鄭軍，於是奏請康熙皇帝加封清康熙 23 年（1684），正式加封媽祖為天后。日大正 9 年（1920）日本政府將媽宮澳改名馬公街，從此成了「馬公」。大正 11 年（1922）聘請潮州大木師藍木負責重建，改成現在的格局風貌。民國 68 年（1979）評定為國家一級古蹟，民國 72 年（1983）依原貌修復進行保存。民國 74 年（1985）修復竣工。

天后宮建築設計採用三段式高差的地坪設計，說明了神位居高臨下的表現，以及信徒由下而上的崇敬之心。天后宮位於斜坡上，從前面的廟埕到廟後的小丘，可以分成廟埕、前殿（山川殿）、正殿以及後殿（清風閣）等四個部分。廟埕鋪地的石條；山川殿步口的梯階、燕尾起翹很高、屋頂的剪黏、交趾燒泥塑裝飾非常華麗；進入正殿，台基前有一座已經風化的御路；面寬五間，結合了拜亭與正殿兩座建築；屏門遮風，正面的木彫出自名師黃良之手；使用的柱子為梭柱特色；主神龕裝飾以播金畫為主題，出自於彩畫名師朱錫甘之手。清風閣也稱為公善樓，提位媽宮街商民集會所及講授漢文之場所，加以籌建經費的短缺，所以在建築整體上，顯現出清樸之建築風，目前闢為文物陳列室。天后宮集結了木雕、石雕、剪黏、交趾燒等建築藝術，在簡單的格區之下，多了更多的色彩。

●澎湖縣本島（市區）之旅系列之 17【張雨生紀念館】



簡介：

澎湖拚觀光，成立**張雨生紀念館**；澎湖縣政府拚觀光再出招，繼成立「外婆的澎湖灣」園區後，再開闢「張雨生紀念館」；印象中，張雨生是台中梨山人，原來張雨生出生在澎湖，9 歲以後才搬到梨山，現

在澎湖縣政府把張家故居重新翻修，加入大量張雨生相關物品，要讓雨生迷有專屬地方追憶偶像。

巷弄內、廣場上，處處繚繞著張雨生那令人懷念的歌聲，轉到矮房內，牆壁上貼著的，是關於張雨生的大小新聞，換個角落，張雨生英挺的空軍照，小時候的全家福，甚至是寫給爸爸的信也在其中。從屋內到屋外，處處離不開張雨生，這裡是追憶張雨生的紀念館。

「**張雨生故事館**」位於馬公市篤行十村內新復路 2 巷 22 號，有張雨生當時在澎湖眷村的兒時生活點滴、離開澎湖後想念澎湖的心情、長大獨立離家求學的過程、學生時期參加歌唱比賽獲得殊榮、首張專輯展現其音樂才華，後續演出電影、舞台劇等精彩回顧照片、成果及影像。

●澎湖縣本島（市區）之旅系列之 18【順承門】

※簡介：



媽宮古城，現今所留存者為順承門，是清光緒時代所建媽宮城城門的小西門，是至今仍留存清朝所建城牆的一部份，保存狀況尚稱完整。光緒 11 年（1885），中法戰爭期間，法軍三度進犯臺灣未果，便率軍艦六艘攻佔澎湖。臺灣建省首任巡撫劉銘傳鑑於中法戰爭的教訓，認為澎湖為南北洋的關鍵。澎湖總兵吳宏洛並於光緒 13 年（1887）督造媽宮

城，於光緒 15 年（1889）完工，媽宮城的完成，為澎湖建廳一百六十年後才有的唯一城垣。日據時期，為興築馬公港，拆除城南及東南濱海一帶城牆。並因都市計畫之故，拆除北城、東城。現存的城牆規模約 700 公尺，為原城的四分之一而已。

城門原有六個，分別為東、西、南、北、小西、小東等六個門，在日據時期已陸續拆除了東、南、北、小東的城門，目前只留有西門與**小西門（順承門）**。小西門為單脊歇山式作法；城門邊還留有城牆馬道，自從日據

時期之後經過多次修建，失去原貌，後來被指定為古蹟，經專家學者協助進行修護，才又重現舊觀。媽宮城周長七八九丈二尺五寸，高一丈八尺，城厚二丈四尺，為臺灣城牆中最厚者，其平面略向扁的瓜形，東西長，南北短。媽宮城的興築乃環圍當時的媽宮市街而建。建成之後，加強了媽宮的軍事機能，而整個市街



也在城內。原先澎湖的廳治所在地文澳，與媽宮城有數里之遠，便將文澳廳署移於城內，從此澎湖的軍事中心、經濟中心與政治中心合而為一。

●澎湖縣本島（市區）之旅系列之 19 【觀音亭彩虹橋】

※簡介：

觀音亭風景區：

觀音亭於清康熙三十五年建造，至今有三百多年歷史，是佛教的濫觴之地，被列為國家三級古蹟。亭前的一對雌雄石獅座，原為清朝總政署前的石獅，出自二位不同的師傅，展現工藝之巧，庭院最前方，還有一對白象雕塑，代表觀世音菩薩的座騎。廟內本來應該還有十八羅漢金身及鐘鼓等珍貴文物，可惜中法戰爭時被洗劫一空。特別的是，由於日據時代許多廟宇被破壞，地方士紳便將龍王廟的四海龍王金身移至觀音亭左側廂房，成了佛教寺院供奉道教神祇的特殊人文景觀。



圖 07：2016 澎湖國際海上花火節施放場地—西瀛虹橋如詩如畫美麗景緻。

（圖源：澎湖每天電子報）

●觀賞 2016 澎湖海上花火節

觀音亭（觀音廟位於媽宮城牆西側海岸邊，創建於清康熙三十五年(1696)為遊



擊薛奎所創建。廟內腆奉大慈大悲南海觀世音菩薩。黃昏時夕陽的餘暉渲染滿整個天空，景色相當美麗，是許多旅客戲水的最佳場所，夜晚時又有西瀛虹橋點綴，七彩的虹橋使得觀音亭的夜更炫麗，每年海上花火節燃放煙火的地點就在虹橋上，每每吸引許多遊客前來共襄盛舉。附近海域是人潮熙攘不斷的海水浴場，更是眺望西嶼落霞美景的最佳地點。



圖 08：2016 澎湖國際海上花火節燃放盛況之 1。（圖源：澎湖每天電子報）



●圖 09：2016 澎湖國際海上花火節燃放盛況之 2。（圖源：澎湖每天電子報）

●澎湖縣本島（市區）之旅系列之 20【澎湖生活博物館】

※簡介：

「澎湖生活博物館」新建館舍建築與展示設計，於 92 年經公開徵選比圖後由本縣旅外鄉親林獻瑞建築師事務所得標，於 93 年完成建築物及展示規劃設計。同時開始爭取離島建設基金籌措建設經費，逐年編列預算，工程分項發包，建築工程由達茂營造有限公司得標，水電工程由台昆水電工程有限公司得標，空調工程由翌暘公司，全館主體建築、水電及空調工程於 97 年底完工。接續進行展示工程由台北名匠設計股份公司得標，並於 98 年底完成竣工，全館設置經費計需約新台幣三億五千萬元。

該館之籌建歷經十餘年，在前兩任縣長賴峰偉及王乾發全力支持下，文化局張瑞棟、胡中鎧及曾慧香等局長之全心投入推動，暨文化局全體同仁戮力同心，地方文史工作者與博物館專家學者共力協助下，全館於 99 年 4 月 3 日正式開館，肩負澎湖博物館事業核心館任務。

該館設館宗旨係以保存澎湖地方文化資產，闡揚澎湖生活智慧，凝聚澎湖人文化共識，開拓澎湖人文化視野，建立在地文化自信心為使命，並以追求博物館專業品質與服務，發揮文化社會教育功能為目標。其願景為：守護島嶼、胸懷海洋、看見真正的澎湖。



●圖 10：澎湖縣本島（市區）之旅系列之 19 【澎湖生活博物館】外貌。

（圖源：澎湖每天電子報）

●澎湖縣本島（北環）之旅系列之 21 【澎湖水族館】



※簡介：【目前暫停開放】

澎湖水族館—全國首座結合科技研究與觀光遊憩的水族館

澎湖水族館位於白沙鄉岐頭村，這是一座小而美、寓教於樂的澎湖特色水族館，不僅擁有豐富的海洋生物，尤其長達 14 公尺的透明圓弧狀海底隧道，營造出彷彿置身海底世界的真實感受。

澎湖水族館的前身為台灣省水產試驗所，水試所馬公工作站最初於馬公區漁會旁辦公，民國 62 年升格為台灣省水產試驗所澎湖分所才搬遷到白沙岐頭村新建研究大樓。民國 87 年水族館正式對外開放參觀，當時是全國第一座結合科技研究、社會教育與觀光遊憩等多樣功能的水族館；民國 93 年 ROT 委外由南仁湖集團經營。

澎湖水族館為二層樓高建築物，佔地 2.5 公頃，內部主要展示澎湖群島半徑 200 公里、包括台灣海峽與南中國海的海洋生物世界，館外有一座涼亭，沿著海堤走有一瞭望台可遠眺員貝島、鳥嶼。

澎湖水族館一樓水族生物展示，分為海濱、礁岩及大洋 3 個展示區。一走進水族館內首先看到的是澎湖典型的海岸景觀，沙質海灘和珊瑚礁淺坪區，影射出澎湖充足的陽光，孕育出水溫高的蝦、蟹類和貝類、海龜等。過了展示區抵達岩礁區，這兒有千奇百怪的各式海中珊瑚、色彩鮮豔的熱帶魚群、隨波搖曳的亮麗海葵。

來到大洋區，有分群集性魚類、軟骨魚類、海中便車族、頭足類魚群等，巨型龍膽石斑、兇猛鮫鯊魚、槍頭石斑、雪花鴨嘴燕魷、馬拉巴石斑、烏賊、吉打龍文等齊聚出現在特殊造型的「海底隧道」成群迴游。大洋區最特殊的是呈半圓形的海底隧道，這條水中隧道寬 2.8 公尺、透明玻璃長 14 公尺，遊客可以近距離欣賞各類魚群，彷彿置身海底，與魚同舞。尤其絕不可錯過的每日上午 11 點、下午 3 點各有一場精彩餵魚秀，潛水人員深入大洋區 20 公尺水底，細心餵食大洋池所有魚類，目睹群魚爭食的畫面。

澎湖旅遊－南海之旅景點簡介

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第七章澎湖旅遊－南海之旅景點簡介

●前言

澎湖采風國際跨業交流會推出「2016暢遊澎湖40個自由行行程」

每年清明節假期到來，許多民眾開始安排全家外出旅遊，澎湖離島是個不錯的選擇，不過到澎湖該怎麼玩才值得；由經濟部輔導成立的澎湖采風國際跨業交流會特推出「2016 暢遊澎湖 40 個自由行行程」，歡迎國人踴躍報名參與。澎湖采風國際跨業交流會指出：今年最受矚目的行程當屬「2016 澎湖石滬祭」，透過鏡頭先帶您感受一下離島澎湖特有的魅力，來到有石滬故鄉之稱的澎湖，探索石滬的奧秘是首要的行程，特殊的潮間帶環境隨時會讓你有不同的驚喜。

除了觀察石滬中潮汐洄游的海底生物之外，再帶您到一個澎湖當地人的私房景點，穿過湖西鄉的奎壁山來到後山，站在山丘上放眼眺望大海，心曠神怡，走到山下，背後柱狀玄武岩，就是澎湖另一個特殊景觀，玄武岩下四周環境幽美，遠方傳來的是大海的聲音，吹著海風，踏在潔白的貝殼沙灘上，讓你立刻忘記煩憂。

連續假期來到澎湖盡情享受台灣離島的美與熱情，讓您不用花大錢，也能享有一趟超值的旅遊行程；有關詳情可逕撥〈06〉9279786或0977-312101，向澎湖采風國際跨業交流會進一步洽詢。

南海不同於北海與東海的碧海、白沙、淺礁所營造出的海上樂園風貌，南海的水更藍、地勢更狀闊，由北往南航行，有桶盤、虎井、望安、七美等共四個較著名的島嶼，以搭車到景點的靜態參訪為主。往南海的船分成快艇與交通船兩種，快艇大部份為套裝行程，每天上午出發至南海四島、三島或二島遊玩；交通船每天固定一班，航行時間較長。

遊客可先在馬公市中心向「澎湖采風國際跨業交流會」各站購買渡假券；當天船公司會派車前往所宿飯店接駁前往南海碼頭，回程抵達馬公港區之後，船公司會還會派車前往南海碼頭接駁前往所宿飯店；既方便又省時，遊客可充分利用。

● 澎湖縣南海之旅系列之 1—【桶盤島】

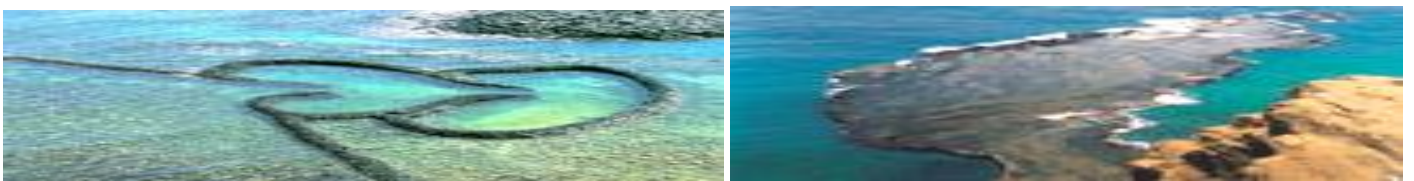


●圖 11：桶盤嶼柱狀節理玄武岩石柱，向來有「澎湖黃石公園」美稱。（圖源：澎湖國家風景區管理處）

桶盤島：(巡航)為一典型玄武岩方山地貌，四周有十分發達柱狀節理，且排列整齊環繞四周，向來有澎湖黃石公園美稱，桶盤西南海蝕平台，有玄武岩溶漿所形成的同心圓孔洞，人稱蓮花臺，獨特的貓江石為海岸線添加更獨特景觀。有人居住，景緻秀麗。

桶盤嶼柱狀玄武岩：澎湖最著名的就是玄武岩，而最壯觀的玄武岩景觀就在桶盤嶼，是世界級的景點。桶盤嶼距離馬公不到三十分鐘的船程，本身面積不大，僅需步行十分鐘即可由碼頭至奇特的玄武岩景點，可以看到一整排高聳的柱狀玄武岩，旁邊的礁岩海岸還有熔岩湧出口（Crater），稱為蓮花座，漲潮時淹在海中，退潮則有一部分露出海面，因而附近的潮間帶生物眾多，包括海膽、海參、螃蟹、活珊瑚及陽隧足（海星的近親，沒有毒）等。目前有定期航班經過，但無法當日回馬公，如欲當日來回仍需依賴包船。

●澎湖縣南海之旅系列之 2—【七美島】



七美嶼：(含巴士)參觀先民的捕魚智慧－雙心石滬！迷人的海岸景觀－望夫石、巨石獅、小台灣等，讓領隊帶您進入淒美的七美傳說秘境；七美嶼是離澎湖本島最遠的南海島嶼，在馬公南南西方36公里，面積約七平方公里，居住人口約3500人。依考古學研究，七美嶼在史前時期已有人類在此生活。1983年發現的「南港文化遺址」就是位於七美人塚東北方約250公尺處，是約公元前2500年的「細繩紋陶文化」。

1983年、2000年更發現南港、東湖、西北灣三處「石器製造場」，使七美成為台灣史前時代的重要遺址。七美的主要產業是水產養殖業，由於水質無污染，養殖漁業品質高且產量豐富，其中最具代表性為九孔養殖業，包括珍珠九孔與翡翠九孔兩種，到七美千萬不要錯過。

說到澎湖，絕對不能不提到最浪漫的七美雙心石滬了。雙心石滬位於澎湖七美鄉的東湖村，是由兩座造型優美的心狀石滬聯結構成，故稱之為「雙心石滬」。石滬就是澎湖海邊常見的一種捕魚設施，補魚的原理是利用潮汐起落，在潮間帶堆砌兩道長圓弧形堤

岸，從淺水處一路延長至深水處，在深水處盡頭向內做成彎鉤狀。漲潮時，魚群順著海水進入石滬的深水處覓食海藻；退潮後，周邊石堤已高於海面，原來魚游入的通道也已高於海面，魚無法迴游而被困於石滬內，漁民即可藉此捕捉漁獲。

雙心石滬是兩個愛心相連的石滬，象徵兩人愛情心連心，讓人覺得浪漫無比，吸引了許多熱戀中的情侶慕名而來。不過由於船程很久，如果不是要住在七美，情侶要到七美感受浪漫氣氛的話，可能還是要考慮身體的狀況，免得在漫長的船程中因為暈船而使浪漫的心情全失。

●澎湖縣南海之旅系列之 3—【虎井島】

虎井島：(含巴士)有軒昂雄偉的柱狀節理景觀，另由於崖下海域澄澈秀麗，昔有虎井澄淵美名，虎井沉城古老傳說，相傳荷蘭人十七世紀建有城堡，後於戰火中沉沒，近來屢有學者探勘，但依舊成謎。

虎井嶼虎井沈城：虎井沉城是虎井嶼的上古時代遺留古蹟，早見於澎湖古縣志書中。從虎井嶼高處俯視，清晰可見隱於海底的一道城牆，尤其夏季晴天潮水退出，水淺靜而澄澈，故曰「虎井澄淵」。這座古牆遺址呈十字形狀，以指北針測量呈九十度，為不偏不倚的南北、東西走向。主體為玄武岩構成，表面佈滿各種生物，東西向、南北向總長各約100公尺以上。城牆厚度上端約1.5公尺，底部約2.5公尺，搭建城牆的岩石塊接縫極為平整。在北部另有呈圓盤形的構造物，直徑外牆約20公尺。有人認為古沉城為澎湖桶盤、虎井都有的特殊柱狀玄武岩節理地形延伸入海所形成的沉城假象。然而依據地質學家研究，虎井沉城的城牆很直，長度很長，堆成城牆的玄武岩，每塊岩石大小不一致、角度垂直、石頭縫隙間有填充物，城牆凹口呈十字形，接砌面平整。如此建築工整的城牆，應非自然形成。

以「上帝的指紋」一書聞名全球的英國古文明學者漢卡克（Graham Hancock），在會同中、日人員實地潛水探勘後指出：「大自然對東西、南北走向沒有興趣，但人類建築卻很講究方位。」虎井海底沉城的石塊呈現十字形南北向與東西向方式排列，方位正好是東西走向及南北走向。並且由於搭建城牆的一塊塊大石頭，表面都很平滑，其接縫處平整的程度「可以將刀子插入」，認為這一定是人造而非自然力量所形成。同行的日本學者大地舜也同意漢卡克的說法，並推斷虎井古沉城可能來自冰河時期，海水下降、海棚露出的時代。若證明屬實，虎井沉城是在早於人類歷史的冰河時期所建，年代可能上溯至一萬二千至一萬八千年前，可謂考古學上重大發現，不僅改寫台灣史前歷史，更顯示澎湖是全世界人類文明最早的發源地之一。

●澎湖縣南海之旅系列之 4—【望安鄉景點介紹】

●望安島



望安島：(含巴士)因屬多孔性玄武岩，文石礦產蘊育其中，為世界著名文石產區，綠蠵龜展覽館，為綠蠵龜產卵棲地保護區展開序曲，標高53公尺天台山為最高峰，傳說呂洞賓仙人留下一隻腳

印，四周盡是無際草原，牛群放牧增添愜意閒情，中社村保有完整前清古厝聚落，部分古厝依然。

※花宅古厝—傳統建築新生命

由仙史宮走澎 34 號公路經過東安村、西安村最熱鬧的「中街」往北走，沿途經過望安國小、望安國中與西安水庫後，花宅聚落就在眼前。民國 35 年，澎湖縣政府以花宅位處望安島中部，改名中社。聚落大致以中央地勢較低的山溝為界，以北稱「小花宅」，以南則稱「大花宅」，並以「花心」為基準區分聚 4 個甲頭，分別為「頂寮」、「下寮」、「尾寮」及「山仔后」。有關「花宅」之名，清代初期已見於志書的記載。依據地方耆老的說法，該村中央有一座小山丘名為「花心」（又名：山仔尾頂），花心的周圍有數處小山丘：村落西北方有虎頭山、天台山；東北方有風門山，東南方有紅母前，南方有尖山仔。這些山丘有如花瓣環繞著花心，故稱該村落為「花宅」。花心也被當地居民視為信仰與風水的聖地，避免在花心上耕作、動土建築等。如同澎湖其他村落，花宅人口外流情況相當嚴重，且外流的時間也十分早，因此大部分的傳統建築得以保留下來，聚落形式也保存著古樸的形式，然而隨著時間的遷移，許多傳統建築也日益倒塌損毀。

※望安天台山—傳說中呂洞賓的「足跡」



離開花宅往北走約 600 公尺後左轉西行可抵達天台山。天台山高約 53 公尺，是望安島的最高點。在地質上，天台山為澎湖微輝長斑岩（粗粒玄武岩）的最佳露頭，附近海域的天台山塼盛產文石，西洞尾天台山腳以及井仔腳文石品質也屬



上乘。天台山下一大片澎湖特有的植物「澎湖決明」，橙黃色的花朵鮮艷美麗。天台山東南方為風門山，北方

有水垵聚落，南方為花宅聚落，海岸沙灘地亦為綠蠵龜產卵保護區之一。

由天台山頂也可遠眺澎湖諸島：西方海面有花嶼，南方有東、西嶼坪，更南為七美島，東南則有東吉與西吉、北方則為虎井嶼、澎湖本島等。沿著山頂步道的盡頭，一塊石頭人稱「仙腳步」的石頭。傳說八仙過海時，呂洞賓因為要「大解」，於是蹲跨在天台山和閩山之間行事，結果其「排遺」散落於大海之中形成澎湖諸島。爾後，呂洞賓的腳再用力一踩，原是浙江的天台山落到望安，另一腳則將原來和福建相連的花嶼也踩開

了，所以花嶼也有一個仙腳印。天台山為清代的澎湖八景之一，《澎湖廳志》記載望安島當地居民於農曆正月十五元宵節均聚集於天台山舉辦宗教慶典。

時至今日，水垵、中社及東安的廟宇會舉辦「進香山」（進天庭）活動，也以天台山為目的地，夏季遊客絡繹不絕。

※望安鴛鴦窟—日軍的秘密基地

鴛鴦窟位於望安島東側海岸。清代初期，有關澎湖的志書，已有鴛鴦窟地名的記載，名稱由來有幾種不同的說法。一說是因為早年此地有多處適宜鴛鴦戲水的水窟而得名；另一種說法是鴛鴦窟附近多水源，土質鬆軟，有許多野蜂、蝴蝶等蟲類鑽入土中，越冬變成蛹，當地人稱此蛹為「鴛鴦仔」，故名之。鴛鴦窟谷地開口向東，北、西、南三面為高地，有「鴛鴦窟溝」的小溪流由西向東注入大海。鴛鴦窟附近有提供遊客休憩的涼亭、登山步道，可由南、北兩側高地俯視鴛鴦窟及海岸線，東方海面的小島為馬鞍山嶼，碧海藍天青草地，讓人心曠神怡。第二次大戰末期，日軍選定鴛鴦窟為其海軍魚雷快艇基地。日昭和 19 年（西元 1944 年），徵集望安、將軍澳兩島居民，在鴛鴦窟谷地附近挖掘洞穴，供快艇靠岸時隨即推入洞內隱藏。然而，工程將近完成之際，日本宣佈無條件投降，該基地被廢棄。如今，洞穴大多塌陷，只殘留數處遺跡。



※望安綠蠵龜保育館—自然保育教室

民國 84 年，政府在望安島劃設「綠蠵龜產卵棲地保護區」，並於民國 91 年完成「綠蠵龜館」。望安綠蠵龜館設計色彩、造型與綠蠵龜相仿，位於東垵村 1-4 號。綠蠵龜館共分為 6 區，A 區的展示大廳，介紹此地生態環境；B 區為澎湖海鳥簡介區；C 區是綠蠵龜展示區，介紹綠蠵龜的生命過程；D 區：介紹澎湖南海地區的生物資源；E 區為龜與人的關係展示區；F 區是澎湖各地旅遊簡介。如同鮭魚一般，成熟的海龜會在生殖季時迴游至原出生地附近海域交配產卵。

綠蠵龜是全球性瀕臨絕種的物種，因此，綠蠵龜館的設立與保護區的劃定，不僅具有生態教育的意義，更是台灣對全球生態保育盡一份心力的最佳展現。值得一提的是綠蠵龜館的鎮館之寶「好善堂碑」。清光緒 6 年（西元 1880 年），望安當地士紳有鑒於溺殺女嬰、毀損字紙、殘殺耕牛與龜蟹等問題嚴重，於是由許樹人等出首勸捐集資生息，補貼金額改善各項陋習所需費用。這也證明在清代，望安當地即有保育海龜、愛護動物的觀念，值得後人繼續發揚光大。



※ 網垵口與仙史宮—自然人文兩相宜

網垵口為昔日漁民牽網捕魚的地點，附近潔白無垠的沙灘，是夏日戲水消暑的好地方。不過，由東安社區活動中心以東至戶頭角的沙灘草地，為望安島 6 處綠蠵龜產卵棲地保護區之一。望安也是台灣地區綠蠵龜較穩定的產卵地。**仙史宮**面臨網垵口，位於東安村 22 號，又稱網垵宮，主祀伍子胥恩主公，副祀黃府大王等。日據時期，台南縣南鯤鯓代天府五府千歲蒞臨澎湖巡狩，並到望安巡行，仙史宮乃迎請五府千歲分祀。依據該廟宮史記載：仙史宮創建於清康熙 36 年（西元 1697 年），廟貌與澎湖其他寺廟相比雖然不大，卻有悠遠的歷史。例如，仙史宮前殿所懸掛的「奠安海國」匾額，已有 300 多年歷史，不僅是仙史宮的珍貴文物，也是澎湖地區最古老的匾額。在其附近的道路旁，有一塊不起眼的石碑，這座石碑鐫刻於清咸豐元年（西元 1851 年），記錄網垵當地士紳興建石橋，以方便行人通行。由於路面的填築加高，石橋的遺跡已不復見，善行卻透過石碑的記載而永垂不朽。



● **圖 12：**網垵口為昔日漁民牽網捕魚的地點，附近非常美麗潔白無垠的沙灘景觀之一。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）



●圖 13：網垵口為昔日漁民牽網捕魚的地點，附近非常美麗潔白無垠的沙灘景觀之二。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

※澎湖南方四島國家風景區景點之 1— 【望安鄉西吉嶼】



◎圖14：西吉嶼保有玄武岩地形之多樣性與海蝕地形的完整性。（圖源：澎湖每天電子報）

澎湖南方四島國家公園包含東、西吉嶼及東、西嶼坪嶼等四座主要島嶼及周邊的頭巾、鐵砧、二塹、香爐、鋤頭嶼、豬母礁、鐘仔、柴垵塹與離塹仔等 **9** 座島礁與海域，海域面積約 **3 萬 5 千** 多公頃，陸域面積約 **370** 公頃。

雖然陸域面積較小，但澎湖南方四島具有保存中新世臺灣海峽玄武岩火山活動最後噴發的地質紀錄、玄武岩地形之多樣性與海蝕地形的完整性。陸域有 **6** 種台灣特有種植物、**18** 種保育類野生動物及 **3** 種臺灣特有種動物，更是臺灣海峽重要的燕鷗繁殖區。海域的珊瑚礁生態系更是臺灣地區珊瑚礁健康狀況最佳及最值得保育的區域之一。在人文歷史部分，這裡是清初閩台正口對渡航道上進出黑水溝的重要指標，具有深厚的文化地理意涵，同時保存清代傳統建築與日據時期的洋樓建築，以及獨特的梯田式菜宅人文地景等特色。

※澎湖南方四島國家風景區景點之 2— 【望安鄉東嶼坪】

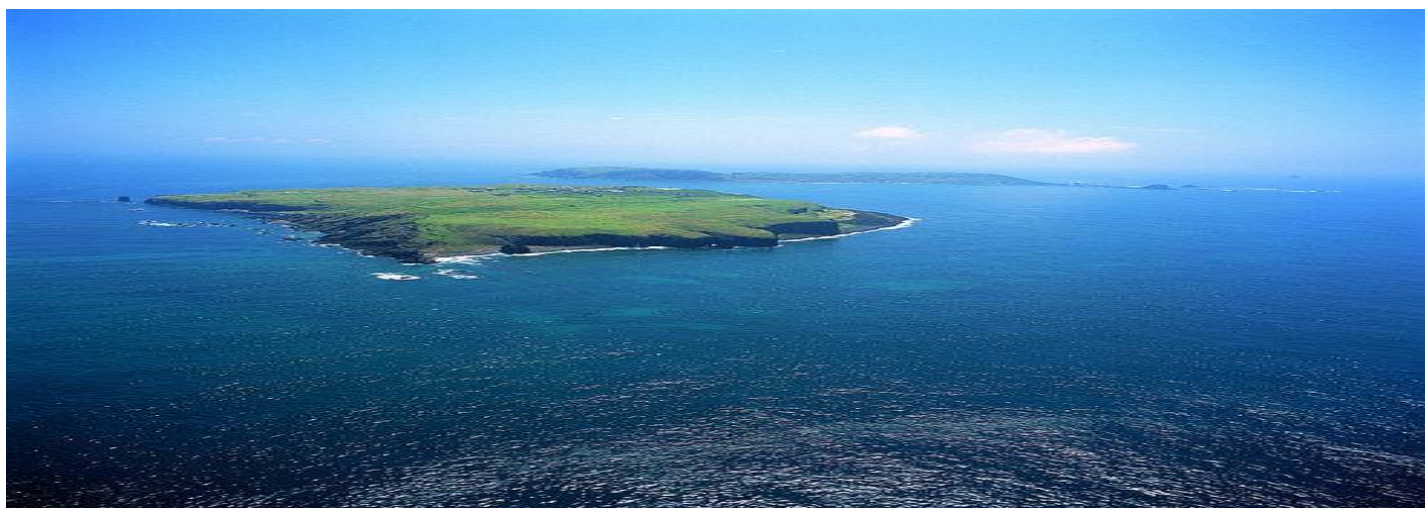


簡介：

東嶼坪在望安島的南方稍東，兩島相距約 10 公里，其西北方有西嶼坪。均屬望安鄉的轄村，人口稀少。東嶼坪面積 0.4627 平方公里，地形變化很多，島嶼分成南、北兩陸塊；其四周有陡峭的海崖，東岸及北岸的海崖下有海蝕溝、海蝕洞、海蝕柱等。西南岸有一段白色沙灘，港口北岸有一形如塔狀的岩塊稱「塔仔」。南、北兩陸塊的玄武岩柱狀節理很發達，東北角海岸有兩段平行的岩脈由陸地的海崖伸入海中，其高聳的岩壁甚為壯觀。



※澎湖南方四島之國家風景區景點 3— 【望安鄉西嶼坪】



照片來源：澎管處

簡介：

西嶼坪位於澎湖南海，行政名稱為西坪村，島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。西嶼坪島上只有五位居民，為望安鄉所管轄，是望安鄉的離島（相距五湖）。距離澎湖縣行政中心馬公市的「一湖」距離七「五八」。

※澎湖南方四島國家風景區景點之 4— 【望安鄉東吉嶼】

簡介：

東吉嶼，又名東吉島，[台灣澎湖群島](#)的一個島嶼，為台澎航道上的重要據點，行政區屬於[澎湖縣望安鄉](#)東吉村。此島（不含島嶼本身）至臺南市之海域屬於[台江國家公園](#)。

東吉嶼戰略位置相當重要，自古即為台澎海運貿易的轉運站，曾經繁華一時。[日治時代](#)為確保台澎佔領權，分別在島上南北兩端興建軍營及燈塔，並派兵駐守，控制鄰近海域。當地居民放牧羊群，從北方的山頭俯瞰，紅瓦白牆的古厝襯托著青草及黑白相間的羊群，景色頗為怡人。

東吉嶼西北側相距 500 公尺處為**鋤頭嶼**，是一座無人島。西方約 4.5 公里處有**西吉嶼**，原本有人居住，並設有一分校，但目前已成無人島。

東吉嶼雖屬澎湖縣，但距本島之**臺南市**僅約 40 公里、與縣治**馬公市**距離相差不遠，昔日即已往來密切，島民亦多遷居臺南**安平**定居。2002 年東吉嶼居民曾一度爭取改歸臺南市管轄，但當時遭澎湖縣府反對，全案無下文。



澎湖采風夢幻之旅

南海生態遊

(以下行程均有 85 折優惠)

南海知性之旅 (半日或一日)	馬公→桶盤嶼→虎井嶼→馬公 (半日遊)	\$350
	馬公→桶盤嶼→虎井嶼→望安嶼→馬公 (半日遊)	\$650
	馬公→桶盤嶼→虎井嶼→望安嶼→將軍→馬公 (一日遊)	\$700
	馬公→桶盤嶼→虎井嶼→望安嶼→七美嶼→馬公 (一日遊)	\$850
	馬公→望安嶼→七美嶼	\$850
特別行程	馬公-七美(停留 2 小時)桶盤→馬公 (20 人成行)	\$800
七美九孔美食饗宴之旅 (一日遊)	馬公→參觀七美風光(七美人塚、望夫石、石獅龍埕、月鯉灣、牛母坪、小台灣、雙心石滬等)→九孔生態體驗參觀農漁業特產中心(設置於碼頭前)→午餐(九孔美食大餐)→搭船轉往望安島(天台山仙人印、桂花巷花宅古厝綠蠟龜保育中心)虎井島參觀山本五十六前進指揮所→觀賞玄武岩壯麗景觀→抵達桶盤島後山參觀玄武岩特殊景觀及桶盤大廟→賦歸(馬公)。(10 人成行)	特惠價\$1399
南海七美二日休閒遊 (2 人成行)	馬公→參觀七美風光(機車環島行)(七美人塚、望夫石、石獅龍埕、月鯉灣、牛母坪、小台灣、雙心石滬等)讓您擁有更多的時間停留、細細的觀賞與感受夜宿七美, 黃昏可欣賞落日晚霞, 夜晚可賞月、觀星、吹海風第二天七美碼頭搭船轉往望安島(天台山仙人印、桂花巷花宅古厝綠蠟龜保育中心)虎井島參觀山本五十六前進指揮所→觀賞玄武岩壯麗景觀→抵達桶盤島後山參觀玄武岩特殊景觀及桶盤大廟→賦歸(馬公)。(含來回船資七美機車一天、望安環島車+虎井環島車資+住宿一晚) 以上報價不含餐費亦不分平假日	\$特惠價 1900
望安逍遙二日遊(2 人成行)	馬公→望安島(天台山仙人印、桂花巷花宅古厝綠蠟龜保育中心)→望安人文探訪之旅, 第二天望安碼頭搭船往抵達桶盤島後山參觀玄武岩特殊景觀及桶盤大廟→觀賞玄武岩壯麗景觀→虎井島參觀山本五十六前進指揮所→賦歸(馬公)。(含來回船資望安環島機車+虎井環島機車+住宿一晚) 以上報價不含餐費亦不分平假日。	\$特惠價 1600
海洋生態探索之旅	涼夏浮潛之旅:欣賞多采多姿的海底世界及美麗的珊瑚礁岩 (提供防寒防並在市專業受訓之潛水人員帶領下,讓遊客在安全無虞的休閒環島享受浮潛的樂趣。	\$350
	浮潛欣賞珊瑚礁/大啖鮮美的鮮魚。	\$500(時價)

2016 澎湖采風國際跨業交流會 邀請您~~~共襄盛舉。

詳情請洽: 澎湖縣觀光發展研究會

地 址:澎湖縣馬公市貿商街 57 號

電 話:06-9279786,9279787,9279788

傳 真:06-9279188

網 址: <http://www.e-penghu.com.tw/069279788/>



●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				高雄↔馬公
02				高雄↔馬公
03				高雄↔馬公
04				高雄↔馬公
05				高雄↔馬公
06				高雄↔馬公
07				高雄↔馬公
08				高雄↔馬公
09				高雄↔馬公
10				高雄↔馬公
11				高雄↔馬公
12				高雄↔馬公
13				高雄↔馬公
14				高雄↔馬公
15				高雄↔馬公
16				高雄↔馬公
17				高雄↔馬公
18				高雄↔馬公
19				高雄↔馬公
20				高雄↔馬公
21				高雄↔馬公
22				高雄↔馬公
23				高雄↔馬公
24				高雄↔馬公
25				高雄↔馬公
26				高雄↔馬公
27				高雄↔馬公
28				高雄↔馬公
29				高雄↔馬公
30				高雄↔馬公
31				高雄↔馬公
32				高雄↔馬公
33				高雄↔馬公
34				高雄↔馬公
35				高雄↔馬公
36				高雄↔馬公
37				高雄↔馬公
40				高雄↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台中↔馬公
02				台中↔馬公
03				台中↔馬公
04				台中↔馬公
05				台中↔馬公
06				台中↔馬公
07				台中↔馬公
08				台中↔馬公
09				台中↔馬公
10				台中↔馬公
11				台中↔馬公
12				台中↔馬公
13				台中↔馬公
14				台中↔馬公
15				台中↔馬公
16				台中↔馬公
17				台中↔馬公
18				台中↔馬公
19				台中↔馬公
20				台中↔馬公
21				台中↔馬公
22				台中↔馬公
23				台中↔馬公
24				台中↔馬公
25				台中↔馬公
26				台中↔馬公
27				台中↔馬公
28				台中↔馬公
29				台中↔馬公
30				台中↔馬公
31				台中↔馬公
32				台中↔馬公
33				台中↔馬公
34				台中↔馬公
35				台中↔馬公
36				台中↔馬公
37				台中↔馬公
40				台中↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台北↔馬公
02				台北↔馬公
03				台北↔馬公
04				台北↔馬公
05				台北↔馬公
06				台北↔馬公
07				台北↔馬公
08				台北↔馬公
09				台北↔馬公
10				台北↔馬公
11				台北↔馬公
12				台北↔馬公
13				台北↔馬公
14				台北↔馬公
15				台北↔馬公
16				台北↔馬公
17				台北↔馬公
18				台北↔馬公
19				台北↔馬公
20				台北↔馬公
21				台北↔馬公
22				台北↔馬公
23				台北↔馬公
24				台北↔馬公
25				台北↔馬公
26				台北↔馬公
27				台北↔馬公
28				台北↔馬公
29				台北↔馬公
30				台北↔馬公
31				台北↔馬公
32				台北↔馬公
33				台北↔馬公
34				台北↔馬公
35				台北↔馬公
36				台北↔馬公
37				台北↔馬公
40				台北↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

澎湖旅遊－東海之旅景點簡介

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第八章澎湖旅遊－東海之旅景點

●前言

許多旅遊書介紹澎湖時，總是強調澎湖各離島的特殊景緻。然而，對不可能花大錢包船的自由行旅客來說，這些沒有大眾化交通船可達的國際級漂亮島嶼就好像月亮一樣，只能看得到卻摸不到；有鑑於此，本會特別輔導地方產業界成立「澎島采風聯合服務中心」；讓自由行的遊客能夠提前獲得相關資訊，並在出發前先作好妥適安排，便可讓您迎刃而解。

本書既為實用指南，對於適合國人租機車或汽車前往的景點，皆一一加以介紹，以增加本書的可看性，使讀者看得到可順利前往旅遊的重要景點。尤其目前澎湖的觀光客絕大多數是三天二夜的貴賓，本會為滿足大家的需求，所以特別詳細規劃介紹所有能夠抵達的各旅遊景點。

而東海是澎湖近幾年來新興開發的區域，以生態之旅的活動為主，大部份的活動內容包含踏浪、浮潛、水中餵魚秀、釣魚、抱墩、柵網、獨木舟、製作魚拓與各無人島巡航，介紹澎湖自然的奇岩怪石為主（各家業者的活動內容與地點各有不同），非常適合親子團或是不想玩水上活動的旅客。目前往東海的船分成快艇與交通船兩種，快艇大部份是以套裝行程為主，每天僅有一個班次；而交通船是當地居民搭乘的運輸工具，每天有二個固定船班，建議依需求選擇搭乘。

本會建議自由行遊客可先在馬公市中心向「澎島采風國際跨業交流會」代售站購買渡假券；等開船當天再雇車或租乘機車前往白沙鄉岐頭碼頭搭船，回程抵達岐頭碼頭之後，再選擇雇車或騎乘機車前往所宿飯店；既方便又省時，遊客可充分利用。

●澎湖縣東海之旅系列之 1【錠鈎嶼－燕鷗新天堂】

簡介：東海景點介紹之一



在雞善嶼東南方約 1 公里的海面上，可以看到四個由玄武岩岩礁組成的錠鉤嶼。由於岩漿流出後形成了各種不同方向的柱狀節理。再經過海蝕和風化作用，大自然將此地岩石雕塑的更加精緻奇特，頗有桂林山水的美名。起伏的地勢，造就成群的海蝕柱，在海蝕柱之間更形成「一線天」的奇景，這難得的景觀令人有「此景只應錠鉤有，澎湖他處無得尋」之感。

錠鉤嶼全島由緻密的柱狀玄武岩構成，顏色黝黑，與雞善嶼一樣，玄武岩之中常見含有橄欖石的團塊。在冬季時，島上的岩礁也和雞善嶼一般，都長有天然的紫菜，這些漁業產權都是屬於附近村莊的共同產業，也往往能為居民帶來一筆不小的財富。

由於本島屬於保留區範圍，人為干擾少。夏季時，近千隻的白眉燕鷗便選擇此處為繁殖地點，形成澎湖東海地區白眉燕鷗最重要的棲息地。搭船前往附近海域，均可輕鬆欣賞到白眉燕鷗群優雅的舞姿。

●澎湖縣東海系列之 2【雞善嶼—陡峭岩壁，燕鷗群聚】

簡介：東海景點介紹之二

雞善嶼位於岐頭東南方約 8 公里的海面上，由大、小雞善嶼 2 島組成，大雞善嶼的外形酷似雞腎，因而取名雞腎，但後來覺得名字不雅，於是改為雞善。漲潮時，海水將兩島隔離，面積僅有 4 個棒球場大。退潮後，中間露出海蝕平台，可步行往來，面積也僅增加四分之一個棒球場。由白沙鄉的岐頭港出發，經過員貝嶼、活龍灘和鳥嶼後，雞善嶼就在不遠的海面上。

通常船隻會停在大、小雞善之間，首先吸引你的是大雞善嶼西北的海崖，這片陡峭的岩壁，一直延伸到東南方，都是節理清晰的柱狀玄武岩，其間散布著幾個海蝕洞，越往南，地勢越低，坡度越緩。退潮時，南部露出大片礫石灘，與小雞善嶼相連。



小雞善嶼東面地勢更險，柱狀玄武岩筆直屹立海中，長短參差，緊密排列，狀似大型的「管風琴」，氣勢雄偉，其節理面大多為六角形，稜角分明，為良好的地形自然教學材料。當你驚奇於眼前的「管風琴」美景的同時，遊艇已緩慢的繞到小雞善嶼的西側，從這個角度看，小雞善嶼有如古代戰士的頭盔，你的心緒一下子就被拉回到千年前的古戰場，而當你沉醉於自己馳騁在沙場的英姿時，卻被眼前突然出現的海蝕洞給攪亂了。這個位於大雞善嶼南側的海蝕洞兩旁有 2 條凸出的岩礁，顯示出它與澎湖的「風櫃洞」有著相同的歷史。



●澎湖縣東海系列之 3【員貝嶼—純樸小漁村】

簡介：東海景點介紹之三

員貝嶼位在澎湖縣白沙嶼岐頭村東方、鳥嶼西南方鄰近澎澎灘，員貝嶼全島為丘陵地形，因為形狀像是一扇貝覆蓋水面而得名，景觀相當優美且特殊。



員貝嶼北邊海岸玄武岩柱狀節理發達，以石筆、石硯最著名；員貝嶼東邊海岸有一塊扁形的柱狀玄武岩，表面如同百褶裙一般，有著許多摺痕，相當具觀賞價值，有著「一筆一硯一裙」的著名景觀，員貝嶼村落後方的小山丘是眺望美景的好地方，往西北岸即可看到海岸景色，是來到員貝嶼必遊的景點喔！

員貝嶼在大退潮時，會出現一條淺水步道，從草嶼至石敢當大約 4.6 公里的淺水步道可走到對岸的沙港村，員貝嶼的淺水步道是由石板、碎石和珊瑚礁等組合而成，是員貝嶼先民賴以對外交通具有歷史尋根意義的海上步道，加上淺海生態十分豐富，員貝嶼的淺水步道成為近年來熱門的踏浪路線，約 2 個小時的路程讓您欣賞員貝嶼豐富的海底生態和珊瑚礁景致，讓您目不暇給！

到員貝嶼踏浪最佳的時間是每月農曆的初 1、15 的前後 2、3 天。



●澎湖縣東海系列之 4【澎澎灘—新生沙洲的燕鷗保護區】

簡介：東海景點介紹之四



船才離開岐頭港，即可看見員貝嶼北邊的海面上有一塊白色的沙洲，那就是澎澎灘（活龍灘）。這片沙洲形成約 20 幾年，每年還持續受海水的沖蝕和堆積，因此，面積和形狀還不斷的改變中。這座沙灘沒碼頭，要上岸唯有以搶灘的方式。下船之後，馬上會被白淨的沙灘與漸層的海水所吸引。逼近沙灘的海水清澈見底，如同只隔一層超透明

的玻璃，水漸深，海水漸漸泛起淡淡的綠，這綠不斷地往外延伸，也不斷地加深，再出去，慢慢的沾染點藍，最後綠消失在湛藍中。

沿著水邊往北走，沙的成份越來越多，沙灘往東延伸，形成長約 200 公尺的沉水沙洲。漫步在沙與水的交接處，享受迎面吹來的輕柔海風，耳際不時傳來燕鷗的叫聲，望著水線沿著澎澎灘往東而去，消失在遠方的鳥嶼，好一幅水天一色的佳景。往回走在澎澎灘上，一些遮陽設施雜亂的豎立著，這些是旅遊業者為了觀光客而臨時搭建的。

再往東北走，燕鷗的叫聲漸漸明顯，甚至出現攻擊的情形，原來是燕鷗保護區快到了。

每年夏季，有 2 至 3 種燕鷗在島上繁殖，站在保護區外，使用望遠鏡可以清楚的看到燕鷗們正在求偶、孵蛋或是餵雛的各種生態行為。保護區內除了零星分布的幾種低矮的植物外，大部分還是由珊瑚碎屑所覆蓋，在這熱氣蒸騰的沙洲上，這些零星的植物可是燕鷗幼鳥避暑的最佳地點。

●澎湖縣東海系列之5【鳥嶼—玄武岩海岸地勢高聳壯觀】

簡介：東海景點介紹之五

鳥嶼：鳥嶼位於位於白沙島東方，在員貝嶼東北方二公里，為一傳統典型漁村，居民早期以捕撈丁箱賴以維生。鳥嶼古地名由來因昔日鳥嶼海鳥群聚而得名，可惜時至今日已很少有大規模燕鷗棲息，故澎湖有句笑話：「鳥嶼無鳥、貓嶼無貓、尖嶼不尖。」鳥嶼海岸線綿延約2.5 公里，總面積達26 公頃，聚落聚集於漁港四周，山坡上為旱田，鳥嶼最著名的景觀為島上的玄武岩海岸地形。鳥嶼玄武岩海岸地勢高聳壯觀，加上面朝東北方，長期受東北季風拍打海浪的風蝕與海蝕作用激烈，使得沿岸地形發達也景觀豐富。要前往鳥嶼可先搭乘亞洲巨龍白沙線接駁車到亞洲巨龍國際醫療觀光城轉運站，再轉搭白沙循環線到岐頭碼頭即可搭乘吉鴻號、宇宙號等快艇前往鳥嶼。約20 分鐘可抵達。



澎湖采風夢幻之旅

東海精選行程
(以上行程均有 85 折優惠)

員貝一日遊	巡航東海諸島(員貝後山百褶裙、文房四寶等奇特玄武岩、澎澎灘燕鷗保育區)→用免費迎賓茶→浮潛餵魚→抱墩網魚→豐收立竿網→體驗獨木舟→參觀七星斑養殖場→魚拓→踏浪	\$900
員貝休閒漁業遊(海底絲路)	潮間帶生態體驗，尋找大海中的寶藏與奧秘!(抱墩、摸魚捉蟹、耙海瓜子、野生石蚵沙西米)	\$500
員貝休閒漁業遊(夜照)	夜照章魚(抓蝦、摸魚、拾寶、捕蟹)	\$600
休閒漁業體驗遊	觀光箱網→天羅地網→釣花枝→海釣高手→海鱸餵食秀	\$800
員貝休閒漁業遊	休閒平台→觀光箱網→海鱸餵食→釣花枝→海釣高手→天羅地網→潮間帶活動→抓蟹→混水摸魚→踏浪尋寶→野生石蚵沙西米	\$1500
員貝休閒東海遊	員貝→岐頭→珊瑚島→雞善嶼→錠釣嶼→島嶼→觀光箱網→海釣高手→海鱸餵食→踏浪→野生石蚵沙西米→釣花枝	\$1500
東海一日遊	岐頭/碼頭員貝→屈爪嶼→小白沙→小富士山→玄武岩→大峽谷(巡航)→鳥嶼(午餐)→踏浪浮潛餵魚→小富士山→敲石硯現採現吃→捉螃蟹、餵海鰻、觀賞珊瑚區→澎澎灘(浮潛)+五合一水上活動或船上海釣二選一	\$1300
東海逍遙遊	岐頭→員貝(巡航)→活龍灘(澎澎灘)浮潛+全套水上活動(五合一)→鳥嶼→岐頭(香蕉船、突擊艇、鸞鵲飛船、水上摩托車、托曳圈) 行程約 6 小時	\$1000
東海半日遊行程 A	(大東海) 岐頭/碼頭→員貝→雞善→錠鉤(巡航)→小白沙→活龍灘(澎澎灘)→屈爪嶼→小富士山→玄武岩→大峽谷→鳥嶼→岐頭→鳥嶼 岐頭/碼頭→員貝→活龍灘(澎澎灘)→小白沙(浮潛)→鳥嶼 【行程約 4 小時】(10 人成行)	\$1000
東海半日遊行程 B	岐頭/碼頭→島嶼→踏浪浮潛餵魚(提供蛙鏡、蛙鞋)→親身體驗獨一無二的餵魚秀→石硯現採現吃→捉螃蟹、餵海鰻、觀賞珊瑚區→岐頭	\$600
東北海之旅一日遊行程 A	赤崁/碼頭→員貝(巡航)→鳥嶼(巡航)→小富士山(巡航)→澎澎灘(免費浮潛+玻璃船)→小白沙(巡航)→屈爪嶼(巡航)→險礁(巡航)→吉貝	\$1350(含全套水上活動)
東北海之旅	赤崁/碼頭→屈爪(巡航)→澎澎灘(免費浮潛+玻璃船)→吉貝 (半日或一日均可)	\$600
東北海休閒漁業之旅(專人帶領解說)(一日遊)	岐頭/碼頭→員貝嶼→海田踏浪、餵魚、抓螃蟹 / 附踏浪用具、膠鞋與新襪子→敲蚵→野生石頭蚵，甘甜味美，現採現吃，附哇沙米→抱墩→專人教導、提供網具享受圍網抓魚之樂→海釣→人手一竿，魚兒上鉤非夢事→吉貝(半日遊 B 行程)	\$850
	岐頭/碼頭→員貝嶼→海田踏浪、餵魚、抓螃蟹 / 附踏浪用具、膠鞋與新襪子→敲蚵→野生石頭蚵，甘甜味美，現採現吃，附哇沙米→抱墩→專人教導、提供網具享受圍網抓魚之樂→海釣→人手一竿，魚兒上鉤非夢事→吉貝→含午餐海鮮風味餐，八菜一湯→鳥嶼→員貝後山→東海無人島→雞善→錠鉤→澎澎灘(A)	\$1350

2016 澎湖采風國際跨業交流會 邀請您~~~共襄盛舉。

報名請洽: 澎湖縣觀光發展研究會

地 址: 澎湖縣馬公市貿商街 57 號

電 話: 06-9279786-88 傳 真: 06-9279188

網 址: <http://www.e-penghu.com.tw/069279788/>



●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				高雄↔馬公
02				高雄↔馬公
03				高雄↔馬公
04				高雄↔馬公
05				高雄↔馬公
06				高雄↔馬公
07				高雄↔馬公
08				高雄↔馬公
09				高雄↔馬公
10				高雄↔馬公
11				高雄↔馬公
12				高雄↔馬公
13				高雄↔馬公
14				高雄↔馬公
15				高雄↔馬公
16				高雄↔馬公
17				高雄↔馬公
18				高雄↔馬公
19				高雄↔馬公
20				高雄↔馬公
21				高雄↔馬公
22				高雄↔馬公
23				高雄↔馬公
24				高雄↔馬公
25				高雄↔馬公
26				高雄↔馬公
27				高雄↔馬公
28				高雄↔馬公
29				高雄↔馬公
30				高雄↔馬公
31				高雄↔馬公
32				高雄↔馬公
33				高雄↔馬公
34				高雄↔馬公
35				高雄↔馬公
36				高雄↔馬公
37				高雄↔馬公
40				高雄↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台中↔馬公
02				台中↔馬公
03				台中↔馬公
04				台中↔馬公
05				台中↔馬公
06				台中↔馬公
07				台中↔馬公
08				台中↔馬公
09				台中↔馬公
10				台中↔馬公
11				台中↔馬公
12				台中↔馬公
13				台中↔馬公
14				台中↔馬公
15				台中↔馬公
16				台中↔馬公
17				台中↔馬公
18				台中↔馬公
19				台中↔馬公
20				台中↔馬公
21				台中↔馬公
22				台中↔馬公
23				台中↔馬公
24				台中↔馬公
25				台中↔馬公
26				台中↔馬公
27				台中↔馬公
28				台中↔馬公
29				台中↔馬公
30				台中↔馬公
31				台中↔馬公
32				台中↔馬公
33				台中↔馬公
34				台中↔馬公
35				台中↔馬公
36				台中↔馬公
37				台中↔馬公
40				台中↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台北↔馬公
02				台北↔馬公
03				台北↔馬公
04				台北↔馬公
05				台北↔馬公
06				台北↔馬公
07				台北↔馬公
08				台北↔馬公
09				台北↔馬公
10				台北↔馬公
11				台北↔馬公
12				台北↔馬公
13				台北↔馬公
14				台北↔馬公
15				台北↔馬公
16				台北↔馬公
17				台北↔馬公
18				台北↔馬公
19				台北↔馬公
20				台北↔馬公
21				台北↔馬公
22				台北↔馬公
23				台北↔馬公
24				台北↔馬公
25				台北↔馬公
26				台北↔馬公
27				台北↔馬公
28				台北↔馬公
29				台北↔馬公
30				台北↔馬公
31				台北↔馬公
32				台北↔馬公
33				台北↔馬公
34				台北↔馬公
35				台北↔馬公
36				台北↔馬公
37				台北↔馬公
40				台北↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

澎湖旅遊－北海之旅景點簡介

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第九章澎湖旅遊－北海之旅景點簡介

●前言

澎湖是群島，所以島嶼之間有船運才能滿足居民與觀光客的交通需求。然而，澎湖只有一部分島嶼有經常性的觀光船運行，而且隨著目的地的不同，出發的碼頭也完全不同，以減少船運的時間。例如，前往北海諸島在跨海大橋附近的赤崁碼頭搭船、前往東海諸島在澎湖水族館旁的岐頭碼頭搭船、前往南海諸島在馬公市中心附近的南海碼頭搭船、前往內海的大倉嶼則在馬公市北側的重光碼頭搭船；儘管每天有無數的居民與觀光客前往這些碼頭搭船，澎湖縣政府經營的公車都沒在這些碼頭設站。旅客只能步行至少十分鐘或搭計程車前往這些碼頭，近距離由經營船運的公司免費接送，遠距離則需付費。吉貝沙灘與碼頭之間短短的三分鐘車程要收費五十元，或是需要旅客租用機車。所以在澎湖觀光會有一些隱藏性且未預期的支出。

●澎湖縣北海之旅系列之 1－【險 礁 嶼】



●簡介：

險礁嶼位於吉貝的南方，是赤崁航向吉貝嶼的必經之地，附近以多暗礁而聞名，全島由粗細不一的白色珊瑚礁碎屑與貝殼砂所組成，僅於東岸有一片含橄欖石團塊的平坦玄武岩。島上原為鷗鳥棲息繁殖地，夏季鷗鳥群飛，後因發展觀光而造成鳥類大量遷徙。島嶼四周的海底資源相當豐富，全島佈滿平坦潔淨的沙灘，常可見到成群的熱帶魚群及珊瑚群，因此是極佳的度假浮潛與水上活動地點。



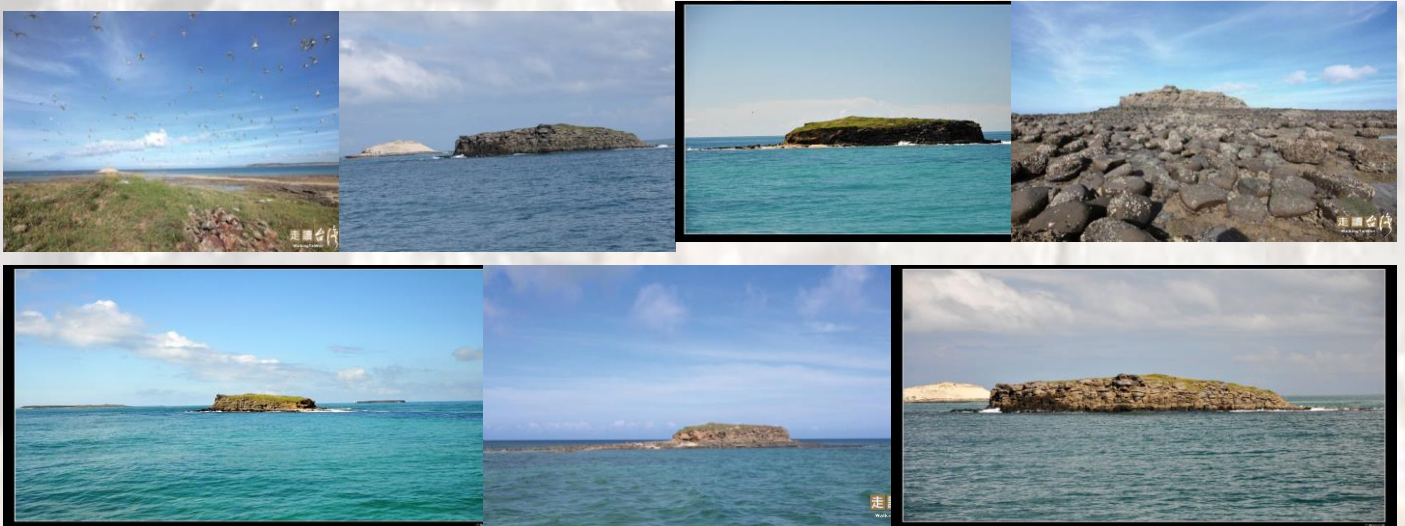
●澎湖縣北海之旅系列之 2—【土地公嶼】



簡介：

土地公嶼滿潮時僅露出高約 4 公尺，面積如半個籃球場大小的台地，台地全由緻密玄武岩所構成，頂部有淺薄的表土覆蓋，鹽地鼠尾粟等幾種矮草就在這種惡劣的環境下蔓延開來，因此夏季時，島頂一片翠綠。這幾年，數百隻的紅燕鷗選擇在這小片草地上築巢，牠們成群飛舞的美姿和聒噪的叫聲，為這寂靜的島嶼添加了一些生命力。比較特別的是，島頂的南方有一口枯井及一貝塚層，在這麼狹小的島上，竟也有先民開墾的遺跡，讓人不禁緬懷先民與海搏鬥的過往。

土地公嶼台地下方為柱狀玄武岩壁崩落後所形成的海蝕平台，由於崩塌的高度不同，形成如階梯狀的地形，每一斷面約略為 5-6 邊形，大的直徑可達 50-60 公分，有如一張張石桌，高高低低的排列著。乾潮時，台地的四周露出大片的海蝕平台，呈南北狹長形，近台地的周圍多為礫石海岸，因海水侵蝕後滾落的大小玄武岩石塊散落滿地，尤其是西邊到北邊的海岸，直徑約 50-60 公分的大石塊密集排列在岸邊，展現大自然連續規律之美，這一帶海岸也是附近漁民採集貝類和海膽的主要地點。若往南行，離台地南邊約 100 公尺處，可發現一高約 2 公尺的玄武岩岩脈，岩脈的東邊則是一大片由白沙嶼延伸而來的沙灘，由沙灘往北望，土地公嶼和白沙嶼剛好位在弧形沙灘之上，有如被白色絲帶串起的一黑一白的珍珠，閃亮動人。

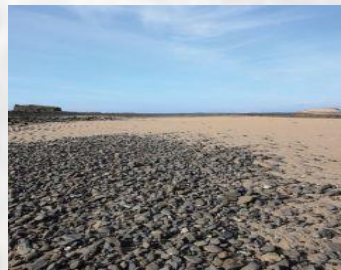


●澎湖北海之旅系列之 3—【大白沙嶼】



簡介：

大白沙嶼整座島的外形如單面山，高度有 14 公尺，面積只有約 3600 塊榻榻米大小。單面山的北面為垂直的玄武岩海崖，南面為一風積的沙丘，沙丘的下方有一大片沉水礫石灘，礫石灘的東南方有 1 座由礫石灘延伸出去的石滬。島的東方和北方為岩岸地形，西方和南方為沙岸和珊瑚礁地形，特別是南方的石珊瑚礁群朵朵如桌面，遠遠望去如喜宴中排排的餐桌，零零落落的，紊亂中又不失規律之美。沙岸由島的南方往西延伸，一直到土地公嶼的東南方後，再轉彎往西南，形成一條弧形的沙灘，大白沙嶼和土地公嶼剛好坐落在這沙灘的東側和北側，景色優美，具有濃濃的南洋風味。沙灘的低潮帶中，有一處泥沙混合，卵葉鹽藻及單脈二藥藻遍生，若仔細觀察的話，可以發現海草與海草間隙中，有不少小洞，洞口中有一支大蟹不停的舞動著，若再蹲低看，原來是蝦子正在進食，牠們以一支蟹夾住海草，另一支蟹剪斷海草的方式來取得食物。在大白沙嶼和土地公嶼之間的沙地上，還有 1 座石滬，雖然內外皆已被白沙埋沒，但露出的滬岸依然記錄著先民的毅力與智慧。



●澎湖縣北海之旅系列之 4－【鐵砧嶼】



簡介：

鐵砧嶼因島上多為大型石板，平坦無痕，像是打鐵用的砧板，所以稱為鐵砧嶼。本島高度約 5 公尺，四周均為垂直海崖，島頂除了如砧板狀的玄武岩外，還有許多造形奇特的蜂窩岩，也因民國五〇年代曾為國軍的靶場，因此殘留許多鐵片和岩石的碎片。由北面海上看鐵砧嶼，可清楚看到本島海崖的上部為玄武岩，下部為火山角礫岩，由於火山角礫岩岩性較脆弱，以致於被冬季的海浪沖蝕，在北面的海崖下形成一巨大的海蝕洞，小型遊艇與漁船皆可駛入。本島的潮間帶淺短，海蝕洞附近幾乎無海蝕平台，僅有東邊海崖下有一片約 5 公尺寬的平台，和南邊、西邊小面積的礫石灘，所以較少漁民上島採集螺、貝類，因而每年有千隻以上的白眉燕鷗在島上繁殖。每當船隻靠近岸邊，成群的白眉燕鷗會陸續由島上飛出，並發出如小狗且低沉的警戒聲，最後全部集結在船隻的上空盤旋，形成一種非常特殊的景觀。



●澎湖縣北海之旅系列之 5—【吉貝沙尾】

●簡介：



吉貝沙尾位在赤崁北方的吉貝嶼，是白沙鄉四個有人島中最大的島嶼，人口密度僅次於赤崁村。島上地勢平坦，腹地廣大，由於地理位置接近北淺漁場，漁業相當發達，加上沿海礁棚廣大，四方潮水通暢，

魚產資源豐富。自古以來就以石滬漁撈法著稱，全島周圍石滬群密佈，是本縣石滬數量最多的地點，數百年來傳承了優越的堆建石滬技巧，因此散佈在澎湖群島其他地區的石滬多由本島石滬匠師指導完成。島上平坦的玄武岩方山和大片的沙地是其地形兩大特徵，尤以島嶼南方大片的金黃色沙灘，四周海水清澈平靜，每年都吸引無數人潮到此戲水浮潛，是極佳的海上遊樂勝地，近年來已發展成為本縣重要的觀光據點，也是北海離島的旅遊重心。

●澎湖縣北海之旅系列之 6—【姑婆嶼】



簡介：

姑婆嶼位於澎湖縣白沙鄉，是北海最大的無人島，為 4 個陸塊和 3 個小地峽所形成之方山台地，北岸有大片海蝕平台，東岸南北處各有一天然的白色沙灘海灣；姑婆嶼最高處望遠處眺望即可看到『英輪沈船紀念碑』，英倫沉船紀念碑上有著相當明顯的彈孔痕跡，是海軍在演習的時候 40 機炮射擊時所留下的。

姑婆嶼是澎湖著名的紫菜盛產地，紫菜被澎湖人稱之為黑金，姑婆嶼北側是天然野生紫菜區，完全沒有汙染，每年 10 月底至隔年 3 月底為紫菜生長期，冬季時因東北季風強

勁，海浪的拍打促進紫菜的生成因此冬天為採收季節；赤崁碼頭附近的赤崁社區每年會舉辦兩次的野生紫菜採收作業，這是赤崁社區延續了百年來的傳統產業，更是赤崁社區冬季主要的活動，是全台唯一由地方上彼此約定成俗、遵守規範、集體行動的地方公共產業，這項擁有百年傳統的採收野生紫菜活動被稱為『摘黑金』。

姑婆嶼海底世界的景色更是浮潛者的天堂，珊瑚礁林立且種類繁多，熱帶魚群在海底自在悠遊，姑婆嶼東南側的海域景色更是美麗；姑婆嶼同時是硨磲貝保護區，硨磲貝稱作海底的瑰寶，姑婆嶼的海底可是海底的玫瑰花園，硨磲貝是相當稀有的海底生物，來到姑婆嶼浮潛的民眾可要仔細觀賞，別錯過了大好機會；在姑婆嶼退潮時可從事潮間帶活動，在海岸邊撿拾螺貝、野生蚵，因為海水純淨且無污染因此皆可在沖洗後生食，相當美味甘甜喔！



●澎湖縣北海之旅系列之 7【目斗嶼一百年燈塔、航海指引】

簡介：



目斗嶼面積只有 1 萬餘平方公尺（約 3267 坪），本島建有一簡易碼頭，方便遊艇停泊與遊客上下船，由吉貝搭乘快艇出發約需 10-15 分鐘。本島地質為玄武岩所組成。島嶼南側的玄武岩較為黝黑緻密，且含有橄欖岩塊；西南方海灣有一白色沙灘；北側則有微輝長斑岩，經風化後呈棕紅色，並形成數條海蝕溝。

島嶼四周海底珊瑚群礁地形發達，亦是北海重要的漁場。然而，本島也因礁石密佈、形勢險惡，歷年來發生的船難不可勝數。「一礮、二吼、三西流」是澎

湖漁民普遍認為最危險的海域。「一礮」指的就是目斗嶼北方大礮礁與二礮礁，暗流多、水流急。日明治 32 年(西元 1899 年)遂於此建造燈塔，日明治 35 年(西元 1902 年)完工，高度 39.9 公尺，為航海人提供光明的指引。二次大戰期間，燈籠、燈具、屋舍均被炸毀。台灣光復後，進行修復並換新燈具，民國 92 年登錄為澎湖的歷史建築。目斗嶼西邊與南邊海岸共有 3 口石滬，共分為 15 股，其中一股屬武聖殿所有，藉以彰顯關聖帝君對漁民的保佑。島上有 2 座魚灶做為烹煮漁獲之用，並建有一座漁寮提供石滬滬主到此捕魚休息。

冬季，**目斗嶼**盛產紫菜，紫菜採集權也歸屬武聖殿。然而，這 3 口石滬毀於民國 75 年的韋恩颱風，漁寮也隨之傾倒；紫菜的採集也憑個人所能，任人採捕。環視四周茫茫大海，唯一不變的是島上的土地公祠，依舊是看守燈塔者以及漁民們心靈上的避風港。

澎湖采風夢幻之旅

北海道遙篇

(以下行程均有 85 折優惠)

吉貝之旅	赤崁 / 碼頭→吉貝	\$300
北海戲水一日	赤崁 / 碼頭—險礁—浮潛—吉貝	\$700
吉貝水上活動之旅	赤崁 / 碼頭→吉貝涼夏水上活之旅(五合一不限次數：香蕉船、水上摩托車、鸞鵲飛船、香蕉船、拖曳圈、浮潛)	\$1000
北海飄水一日 水噹噹	赤崁 / 碼頭—險礁水上活動~不限次數 / 噴射快艇+拖曳圈+香蕉船+鸞鵲飛船/水上摩托車—吉貝	\$1000
大北海之旅 (含浮潛一日)	赤崁 / 碼頭—姑婆—險礁—鐵砧—吉貝—目斗嶼~專業浮潛·海底隧道(時間視潮汐而定) (20 人成行)	\$950
小北海之旅 (一日遊)	赤崁 / 碼頭→險礁島(送浮潛)→姑婆嶼、鐵砧嶼(巡航)→吉貝 (來回船資)浮潛提供:水上平台、蛙鏡、救生衣、救生員(不限時間)	\$750
休閒漁業一日遊	遊無人島-姑婆嶼 險礁(土地公、鐵砧、金嶼(巡航))吉貝『釣魚、誘錢鰻、放蟹籠、水上活動(浮潛、香蕉船、拖曳圈)』品嚐鮮美的海鮮粥及碳烤生蚶 行程贈送:踏浪(敲生蚶、捉螃蟹)此行程需遊客配合視大退潮時進行	\$1300
吉貝星海 夜航之旅一晚	(提供茶水點心、釣小管工具、撒魚網、煮宵夜、吃烤魚、卡拉 OK、舞場等) 行程約 3 小時	\$500
險礁水上活動比 基尼之夜	赤崁碼頭→險礁(浮潛遊)露營、晚餐(便當)、夜間集魚、放網、觀賞捕丁香〔6、7、8 月丁香季才有〕、宵夜→次日船往吉貝環島逍遙遊→回赤崁碼頭 (20 人成行)	\$1600
夕陽之旅	吉貝環島、沙灘之美、夕陽餘輝、麻將、象棋、卡拉 OK、舞場 (20 人成行)	\$300
海釣休閒遊	提供釣具、魚餌、麻將、象棋、卡拉 OK、舞場 (15 人成行)	\$450
海 釣	提供釣具、魚餌(含船資、保險、釣餌、釣魚用具) (10 人成行)	\$400
北海逍遙遊 (下列行程視潮汐而定)	踏浪之旅『後山→過嶼』(提供膠鞋及手套) 行程約 1.5 小時(10 人成行)	\$250
	巡漚+拆漚之旅 行程約 2.5 小時(10 人成行)	\$350
	抱墩圍網抓魚之旅 行程約 2.5 小時(10 人成行)	\$350
	吉貝後山夜照之旅(提供手套、手電筒) 行程約 1.5~2 小時(10 人成行)	\$150
	玻璃船海洋生態之旅 不限潮汐均可成行	\$250
巴比 Q	碳烤海鮮巴比 Q	\$200~350

2016 澎湖采風國際跨業交流會 邀請您~~~共襄盛舉。

報名請洽: 澎湖縣觀光發展研究會

地 址: 澎湖縣馬公市貿商街 57 號

電 話: 06-9279786~8 傳 真: 06-9279188

網 址: <http://www.e-penghu.com.tw/069279788/>



●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				高雄↔馬公
02				高雄↔馬公
03				高雄↔馬公
04				高雄↔馬公
05				高雄↔馬公
06				高雄↔馬公
07				高雄↔馬公
08				高雄↔馬公
09				高雄↔馬公
10				高雄↔馬公
11				高雄↔馬公
12				高雄↔馬公
13				高雄↔馬公
14				高雄↔馬公
15				高雄↔馬公
16				高雄↔馬公
17				高雄↔馬公
18				高雄↔馬公
19				高雄↔馬公
20				高雄↔馬公
21				高雄↔馬公
22				高雄↔馬公
23				高雄↔馬公
24				高雄↔馬公
25				高雄↔馬公
26				高雄↔馬公
27				高雄↔馬公
28				高雄↔馬公
29				高雄↔馬公
30				高雄↔馬公
31				高雄↔馬公
32				高雄↔馬公
33				高雄↔馬公
34				高雄↔馬公
35				高雄↔馬公
36				高雄↔馬公
37				高雄↔馬公
40				高雄↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台中↔馬公
02				台中↔馬公
03				台中↔馬公
04				台中↔馬公
05				台中↔馬公
06				台中↔馬公
07				台中↔馬公
08				台中↔馬公
09				台中↔馬公
10				台中↔馬公
11				台中↔馬公
12				台中↔馬公
13				台中↔馬公
14				台中↔馬公
15				台中↔馬公
16				台中↔馬公
17				台中↔馬公
18				台中↔馬公
19				台中↔馬公
20				台中↔馬公
21				台中↔馬公
22				台中↔馬公
23				台中↔馬公
24				台中↔馬公
25				台中↔馬公
26				台中↔馬公
27				台中↔馬公
28				台中↔馬公
29				台中↔馬公
30				台中↔馬公
31				台中↔馬公
32				台中↔馬公
33				台中↔馬公
34				台中↔馬公
35				台中↔馬公
36				台中↔馬公
37				台中↔馬公
40				台中↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台北↔馬公
02				台北↔馬公
03				台北↔馬公
04				台北↔馬公
05				台北↔馬公
06				台北↔馬公
07				台北↔馬公
08				台北↔馬公
09				台北↔馬公
10				台北↔馬公
11				台北↔馬公
12				台北↔馬公
13				台北↔馬公
14				台北↔馬公
15				台北↔馬公
16				台北↔馬公
17				台北↔馬公
18				台北↔馬公
19				台北↔馬公
20				台北↔馬公
21				台北↔馬公
22				台北↔馬公
23				台北↔馬公
24				台北↔馬公
25				台北↔馬公
26				台北↔馬公
27				台北↔馬公
28				台北↔馬公
29				台北↔馬公
30				台北↔馬公
31				台北↔馬公
32				台北↔馬公
33				台北↔馬公
34				台北↔馬公
35				台北↔馬公
36				台北↔馬公
37				台北↔馬公
40				台北↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

澎湖旅遊－內海之旅景點簡介

澎湖內海之珠－大倉嶼 值得尋幽訪勝

休閒漁業活動有意思二十四小時變化隨潮水起落

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第十章澎湖旅遊－內海之旅景點簡介

●前言

澎湖內海之珠－大倉嶼，值得尋幽訪勝休閒漁業活動有意思，二十四小時變化隨潮水起落，是台灣地區最具有特色的海灣。

大倉島地勢北高南低，東北兩側有陡峭海崖，西南則形成平緩斜坡入海，村落建於島的南側，踏浪的終點即位於此；由於四周有廣大的海蝕平台，漲退潮之間的面積相差三倍之多，成為該島嶼之一大特色；尤其每月朔望的大退潮時，岩盤露出，可涉水至對岸白沙島的城前，目前該項活動已被有關單位公告禁止。

現在整座大倉島只有兩街道，站在碼頭即可一覽無遺，踏上港岸，走在洋灰水泥地的村道上，您會訝異於它的乾淨清爽，也訝異於這兒的老人家對待陌生人的親切，他們有著純樸的笑容，生活調子悠緩舒閒，好意的招呼您喝水、吃飯，這是在城市裡享受不到的人情味。

※美麗澎湖灣內海之珠－大倉嶼休閒漁業有特色

位於漁港西側的貝殼沙灘，是戲水弄潮的最佳地點，由於海中盛產海瓜子，吸引愛吃貝殼的海星聚集，因此這裡輕易即可看到海星的蹤跡；而從觀光遊客的眼中看去，這長滿天人菊的小島，美得無疑像是一則夢，一個世外桃源。

大倉嶼最西端的西山形勢孤單，有發達的玄武岩石柱；由西山到中央山丘之間寧靜的小海灣是撿貝殼抓魚的漁場；再從中央山丘的頂端遠眺，跨海大橋的美景將可盡收眼底。

不過，大倉島最好玩的時段，還是退潮的時候，準備魚具，跟著村民去捕薯鰻，包準讓您大開眼界；薯鰻一般藏匿在珊瑚礁洞隙間，捕獲方法為：先將石斑魚餌插入木棍放進珊瑚洞穴內，誘引鰻魚出來咬食，待魚游近，再用一隻帶鉤竹棒伸入，此時薯鰻一口吞下，魚獲就跑不掉，晚上煮鍋薑絲湯，味道棒極了。

而夜宿大倉，跟著老漁夫出海夜釣，是最興奮的節目；入夜後的大倉涼風送爽，漆黑的夜幕中綴滿閃耀星斗，當行至珊瑚礁淺海，藉由船頭明亮的探照燈，一幅前所未見的奇觀震懾所有人心，魚兒們順著海溝覓食，沙蝦匍匐不動，偶而飛魚和丁香魚周旋於船邊，隨便一撈便可上手，樂得城市人大呼過癮！

由於大倉嶼周圍海域石滬眾多，也成為遊客網魚、撿拾珠螺和其他貝類的好去處；珠螺通常分布在露出水面的石頭和沙地上，上岸後煮熟，挖出螺肉加蒜泥、醬油拌一拌，

再冰凍一下，就是一道上好佳餚。另外，還有一種俗稱為「貓仔」的小蝦蛄，通體透黑，是石斑魚愛吃的食物，喜歡躲藏在珊瑚礁石縫間，必須搬開石塊才能發現其蹤跡。



●圖 15：大倉嶼值得尋幽訪勝，休閒漁業活動有意思，二十四小時變化隨潮水起落。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）



●圖 16：「大倉觀光文化園區」半途而廢亟待轉型規劃，目前徒留媽祖銅像基座聳立島嶼後方高地，讓人緬懷。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

澎湖內海之珠－大倉嶼 緬懷大倉觀光文化園區之旅

●緬懷「大倉觀光文化園區」攬勝 每人 NT\$ 500 元

日次	行 程	時 間	交 通	內 容
半 日	馬 公	08:30	遊 艇	乘遊艇環湖觀賞海景，遠眺跨海大橋。
	大 倉	08:50		抵達大倉漁碼頭。
	參觀緬懷世界最高 48 米媽祖神像基地及環島健行	09:00 ↓ 11:00	漫 步	由專人解說，參觀緬懷園區內世界最高 48 米媽祖神像基地，並遊覽大倉島之原始風味、樸實無華之生活型態。如逢退潮則可觀賞漁夫步行涉水、抓魚、捉蝦、抓螃蟹等奇景，悠遊自在。
	大 倉 ↓ 馬 公	11:00 ↓ 11:30	遊 艇	經跨海大橋仰望大橋雄姿與北吼門急流奇景或垂釣活動。
	馬 公	12:00		圓滿結束活動，抵達馬公重光漁港（全程約 3.5 小時）。

●緬懷「大倉觀光文化園區」、桶盤石柱攬勝 每人 NT\$ 800 元

日次	行 程	時 間	交 通	內 容
一 日	馬 公 ↓ 桶 盤	08:00 ↓ 09:00	遊 艇	搭乘遊艇瀏覽馬公港天然形勢。
	桶 盤	09:00 ↓ 10:00	漫 步	觀賞桶盤石柱奇景暨宏偉廟宇，遠眺虎井島。
	桶 盤 ↓ 虎 井	10:00 ↓ 10:20	遊 艇	搭乘遊艇轉往虎井島。
	虎 井	10:20 ↓ 11:20	租車或 漫 步	自費租車前往山本五十六前進指揮所參觀或漫步參觀虎井漁村風光。
	虎 井 ↓ 大 倉	11:20 ↓ 12:00	遊 艇	搭乘遊艇前進大倉島。
	大 倉	12:00 ↓ 13:00		於大倉觀光文化園區午餐（自費）。
	參觀緬懷世	13:00	漫 步	抵達大倉，參觀緬懷園區內世界最高 48 米媽

	界最高 48 米媽祖神像 基地及環島 健行	↓ 15:30		祖神像基地，並遊覽大倉島之原始風味、樸實無華之生活型態。
			觀 賞	如逢退潮則可觀賞漁夫步行涉水、抓魚、捉蝦、抓螃蟹等奇景，悠遊自在。
	大 倉 ↓ 馬 公	15:30 ↓ 16:30	遊 艇	經跨海大橋仰望大橋雄姿與北吼門急流奇景或垂釣活動。
	馬 公	16:30		圓滿結束活動，抵達馬公港（全程約 8.5 小時），如願意在大倉觀光文化園區住宿者，有蜜月小屋及露營設備出租，隔天返回時間自訂。

●緬懷「大倉觀光文化園區」、姑婆嶼北海攬勝

每人 NT\$ 1500 元

日次	行 程	時 間	交 通	內 容
一 日	馬 公	08:00	遊 艇 或 玩 水	瀏覽馬公港天然形勢，行經內海，前往北海。
	姑 婆 嶼	09:15 ↓ 10:30		抵達姑婆嶼，嬉水、游泳、撿螺螄，享受返璞歸真。
	鐵 砧 嶼	10:30		觀賞鐵砧天然岩洞，享受清涼有勁滋味。
	巡 航 烏 公、白公 嶼雙采風	11:00 ↓ 11:30	遊 艇	抵達土地公嶼（烏公）及大白沙嶼（白公）巡航。
	姑 婆 ↓ 大 倉	11:30 ↓ 12:30	遊 艇	仰望跨海大橋雄姿與北吼門急流奇景，並回味北海神秘景觀。
	參觀緬懷 世界最高 48 米媽祖 神像基地 及環島 健行	12:30 ↓ 17:30	漫 步 涉 水 玩 水	抵達大倉，參觀園區內世界最高 48 米媽祖神像，並遊覽大倉島之原始風味、樸實無華之生活型態，並可（自費）自由選擇參加水上活動機車、涉水健行、撿拾螺螄、捉魚抓蟹、游泳嬉水、操槳行舟等各樣活動。
	大 倉 ↓ 馬 公	17:30 ↓ 18:00	遊 艇	搭船自大倉出發，踏上歸途，沿途欣賞夕陽美景(全程約 10 小時)，如願意在大倉觀光文化園區住宿者，可代訂當地蜜月渡假小屋，並參加各項夜遊活動，享受美麗夜景島居情趣，返回時間自訂。

※特別推薦夜遊澎湖內海行程

●澎湖灣夜遊賞「2016 澎湖國際花火+夜釣小管之旅」

每人 NT\$ 600 元

日次	行 程	時 間	交 通	內 容
夜 遊 澎 湖 內 海	馬 公	18:30	遊 艇	乘遊艇環湖觀賞海景，遠眺跨海大橋。
	大 倉 遠眺世界最 高 48 米媽祖 神 像 基 地	19:00 ↓ 19:30		行經大倉觀光文化園區，遠眺座落矗立後山 園區內世界最高 48 米媽祖神像基地。
	大 倉 ↓ 通 梁	19:30 ↓ 20:00	漫 步	經跨海大橋仰望大橋雄姿與北吼門急流奇 景。
	通 梁 ↓ 馬 公 觀 音 亭	20:00 ↓ 20:50	遊 艇	行經西嶼鄉沿岸，沿途觀賞澎湖內海及遠眺 馬公市美麗夜景。
	馬 公 觀 音 亭 觀 賞世界最 美 麗 海 灣 國 際 花 火 之 美	20:50 ↓ 21:30		體驗世界最美麗海灣景致風情，並從海上觀 賞炫麗奪目國際花火之夜，感受燦爛煙火與 美麗虹橋交相輝映的美麗魅力！當幸福花火 墜滿夜空時，您將沉醉於花火盛會歡樂聲當 中，將讓您永生難忘！！
	馬 公 亭 觀 音 ↓ 馬 公 港	21:30 ↓ 22:00		圓滿結束活動，抵達馬公港（全程約 3.5 小 時）。

2017 澎島采風國際跨業交流會 邀請您~~~共襄盛舉。

報名請洽: 澎湖縣觀光發展研究會

地 址: 澎湖縣馬公市貿商街 57 號

電 話: 06-9279786, 9279787, 9279788

傳 真: 06-9279188

網 址: <http://www.e-penghu.com.tw/069279788/>



圖 17：大倉海域擁有廣大美麗的珊瑚礁。（圖源：澎湖每天電子報）

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				高雄↔馬公
02				高雄↔馬公
03				高雄↔馬公
04				高雄↔馬公
05				高雄↔馬公
06				高雄↔馬公
07				高雄↔馬公
08				高雄↔馬公
09				高雄↔馬公
10				高雄↔馬公
11				高雄↔馬公
12				高雄↔馬公
13				高雄↔馬公
14				高雄↔馬公
15				高雄↔馬公
16				高雄↔馬公
17				高雄↔馬公
18				高雄↔馬公
19				高雄↔馬公
20				高雄↔馬公
21				高雄↔馬公
22				高雄↔馬公
23				高雄↔馬公
24				高雄↔馬公
25				高雄↔馬公
26				高雄↔馬公
27				高雄↔馬公
28				高雄↔馬公
29				高雄↔馬公
30				高雄↔馬公
31				高雄↔馬公
32				高雄↔馬公
33				高雄↔馬公
34				高雄↔馬公
35				高雄↔馬公
36				高雄↔馬公
37				高雄↔馬公
40				高雄↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 太00：00 進
~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 太00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台中↔馬公
02				台中↔馬公
03				台中↔馬公
04				台中↔馬公
05				台中↔馬公
06				台中↔馬公
07				台中↔馬公
08				台中↔馬公
09				台中↔馬公
10				台中↔馬公
11				台中↔馬公
12				台中↔馬公
13				台中↔馬公
14				台中↔馬公
15				台中↔馬公
16				台中↔馬公
17				台中↔馬公
18				台中↔馬公
19				台中↔馬公
20				台中↔馬公
21				台中↔馬公
22				台中↔馬公
23				台中↔馬公
24				台中↔馬公
25				台中↔馬公
26				台中↔馬公
27				台中↔馬公
28				台中↔馬公
29				台中↔馬公
30				台中↔馬公
31				台中↔馬公
32				台中↔馬公
33				台中↔馬公
34				台中↔馬公
35				台中↔馬公
36				台中↔馬公
37				台中↔馬公
40				台中↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

●個人或團體參加前述行程報名表：

TO： 航空公司或 輪船公司

出發日期：105 年 00 月 00 日早班機或早班船 ㄗ00：00 進
 ~ 00 月 00 日晚班機或晚班船 ㄗ00：00 返

票價：每人 元

編號	姓名	出生年月日	身分證字號	航 程
01				台北↔馬公
02				台北↔馬公
03				台北↔馬公
04				台北↔馬公
05				台北↔馬公
06				台北↔馬公
07				台北↔馬公
08				台北↔馬公
09				台北↔馬公
10				台北↔馬公
11				台北↔馬公
12				台北↔馬公
13				台北↔馬公
14				台北↔馬公
15				台北↔馬公
16				台北↔馬公
17				台北↔馬公
18				台北↔馬公
19				台北↔馬公
20				台北↔馬公
21				台北↔馬公
22				台北↔馬公
23				台北↔馬公
24				台北↔馬公
25				台北↔馬公
26				台北↔馬公
27				台北↔馬公
28				台北↔馬公
29				台北↔馬公
30				台北↔馬公
31				台北↔馬公
32				台北↔馬公
33				台北↔馬公
34				台北↔馬公
35				台北↔馬公
36				台北↔馬公
37				台北↔馬公
40				台北↔馬公

美天旅行社敬託 105.00.00

澎湖海洋觀光活動指南

澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人 吳 武 明博士

第十一章澎湖海洋觀光活動指南

● 前言

澎湖地區 30 家旅遊業共同組成「澎島采風自由行」假期 4 月起開始出團

春到夏臨，天氣漸暖，可以準備下水囉，想去澎湖玩嗎？由澎湖地區 30 家旅遊業共同組成的「澎島采風」假期，4 月起開始出團，是今年旅遊市場最早推出的澎湖團。平日 5,699 元起，假日 5,999 元起。

長久以來，澎湖觀光業在積弊已深的情況下，扼殺不少旅遊生機，令來自臺灣本島的觀光客望之卻步，在客源減少、削價競爭、仿冒品充斥及業者殺雞取卵的生意手法惡性循環下，更使澎湖觀光業者冬天提早到來，在劣幣驅逐良幣的市場競爭下，造成正派業者日益減少，對觀光業而言，更是雪上加霜，蒙上一層陰影。

澎湖地區 30 家旅遊正派業者為求自救，並提昇澎湖觀光品質，互相串連組織，特成立「澎島采風聯合服務中心」，並提出數項具體實務方案，邀集相關單位共同推動，以期儘速重振澎湖觀光旅遊的盛況。

「澎島采風」推出的都是澎湖 3 日遊自由行，價格統一，行程加贈免費五合一水上活動：香蕉船、水上摩托車、拖曳圈、鴛鴦飛船、無動力滾球，還有黃昏星光沙灘海鮮 BBQ。

其他行程包括：海底觀光半潛艇、活龍灘海底自然景觀。第 3 天陸上古蹟巡禮，走訪天后宮、萬軍井、通樑古榕、風力發電廠、跨海大橋、西台古堡等。

有關詳洽請逕撥〈06〉9279786，向「澎島采風聯合服務中心」進一步洽詢。

一、海洋牧場與半潛艇



澎湖可以從事的觀光活動，當然多與海有關，例如沙灘堆沙堡、戲水、散步、日光浴、游泳、浮潛、動力水上活動、

風帆、衝浪、夜釣小管、海上牧場、和慶半潛艇及夜市與購物等，對國際觀光客應有相當大的吸引力。不過由於歐、美、澳的國際觀光客較注重悠閒的度假方式，而不是緊湊

勞累的一整天行程，更何況歐、美主要為陸地，居民少有海中搭船經驗，有閒有錢的退休觀光族更是年紀較大、不適合搭船。因此目前許多業者對台灣旅客提供的七美、望安、虎井及桶盤嶼的一日組合行程，對國際觀光客並不適合。而應以下列半日或二小時內，且航行距離不遠的活動為佳。

海上牧場原為政府輔導漁民在冬季時因天候不佳無法出海捕魚時，所因應而生的另一種箱網養殖漁業，近幾年來在澎湖縣觀光局及澎湖國家風景管理處的規劃下，將箱網養殖結合觀光成為海上牧場。目前澎湖的海上牧場有三家，包括位於澎湖灣的海上皇宮海洋牧場、位於菜園的海上牧場及位於員貝的元貝海上牧場。



海上皇宮海洋牧場的活動包括：介紹養殖海鱷魚、趣味釣花枝、**餵食紅魚**、吃海鮮粥及碳烤牡蠣……等。另外，還結合和慶半潛艇，讓遊客從海上觀賞馬公市周邊內海景觀，並以下半部潛在海中的半潛艇提供透明玻璃觀景窗，讓遊客觀看美麗的海底珊瑚礁及各種魚類。

菜園海洋牧場提供餵海鱷、釣花枝、現採鮮蚵所煮的麵線、碳烤牡蠣……等。



元貝海上平台提供的風味餐包括：沙西米、鮮魚湯、海鱷麵線、炸小管……等，味美鮮嫩，讓賓客飽足正港漁夫料理的一級美味。還可登上員貝島，整個行程約三小時。

海洋牧場大部分的食物可無限量供應，除了填飽肚子，也可釣箱網裡養殖的魚類，還可玩水上腳踏車。其中趣味性最強的是釣花枝，可感受花枝因釣出水面噴出強力水柱而滿身被噴得都是水的樂趣。由於整個活動在內海，不需坐船到外面的離島，對於會暈船或是不想坐

船坐太久的觀光客來說，是不錯的選擇。

二、沙灘戲水、散步與日光浴

沙灘戲水、散步與日光浴是歐、美、澳等國旅客的最愛。澎湖有柔軟而美麗的沙灘和清澈的海水，包括本島的山水沙灘、隘門金沙灘、嵵裡沙灘和吉貝嶼的沙尾沙灘，都可提供歐、美、澳等國旅客的沙灘戲水、散步與日光浴活動，其中山水沙灘因附近就有公車站，且禁止動力水上活動，使得它成為愛好幽靜海灘散步與日光浴的浪漫渡假者的最愛。潮水漲落形成的潮間帶，由於生物豐富，更是情侶與親子戲水的好地方。

三、動力水上活動

動力水上活動與衝浪是歐、美、澳年輕人的最愛。吉貝嶼的沙尾沙灘提供了水上摩托車、香蕉船、衝浪板、突擊艇、浮潛艇、玻璃船、衝浪滑水道、水上超人、衝浪飛毯等水上活動項目，本島的山水沙灘也是適合衝浪的場所。此外，本島的隘門金沙灘也提供水上摩托車、香蕉船、拖曳圈、搖擺快艇、飛毯衝浪、鴛鴦飛艇、浮潛及海邊露天烤肉等水上活動設施，可滿足有小孩家庭與年輕人的娛樂度假需求。

四、海生物觀察親子活動



◎圖18：參加淺灘抱礮之旅，是澎湖海洋觀光活動一大特色。（圖源：澎湖每天電子報）

澎湖的美在於無污染的海水，因此隨處可見海星、螃蟹、丁香魚及河豚等海生物。不過值得注意的是，澎湖的許多景點均與潮汐有關，尤其澎湖潮差達2.8公尺，除了有廣大的潮間帶可以親近豐富的海生物之外，也產生了特殊的地理景觀。旅遊前應該事先查好潮汐時刻，把握前往的時機，才會獲得最大的滿足。

五、浮潛

浮潛是水上活動玩家的最愛。澎湖北海的浮潛地點很多，其中北海的目斗嶼是最好的浮潛地點，因為目斗嶼不但可以看到天然海底隧道，而且此地是天然珊瑚礁地形，所以能夠看到三十種以上多采多姿的珊瑚礁群、上萬尾各種美麗的熱帶魚及海上生物。南海珊瑚礁則被中華民國珊瑚礁學會列為台灣最重要的珊瑚礁保育區，覆蓋率達90%，五彩繽紛的珊瑚如水晶盤般晶瑩地重疊盤據，在波光中顯現出沁人的湛藍，水中的礁石也清晰可見。螃蟹躲在礁石縫內，螺貝佈滿岩台上，各種珊瑚礁魚群悠遊，這些美景與體驗都是澎湖國際級的觀光吸引力。

六、夜釣小卷

夜釣小卷於夜晚出海，約需三小時。在小卷的盛產季節，只要一下鉤，沒有人會無功而返，並可直接在船上料理，品嚐剛釣起的新鮮小卷與花枝。

七、觀星

觀星是無污染、少雨又少光害的澎湖最佳的活動。由於澎湖夜生活較少，因此光害很少。

到了晚上，天上星星明亮，連銀河都可以看得很清楚。在流星雨的高潮期，澎湖更是情侶數著滿天的流星許願最好的場所。因此，觀星實為澎湖冬季可推廣的觀光賣點。尤其是每年1月4日牧夫座（舊稱象限儀座）Quadrantids 流星雨（年度三大流星雨之一）、2月8日半人馬座 α -Centaurids 流星雨、2月25日獅子座 δ -Leonids 流星雨、3月14日矩尺座 γ -Normids 流星雨、4月23日天琴座Lyrids 流星雨、4月24日船尾座 π -Puppids 流星雨、5月7日寶瓶座 η -Aquarids 流星雨（為哈雷慧星碎片）、5月9日天琴座 η -Lyrids 流星雨、6月16日天琴座June Lyrids 流星雨、6月27日牧夫座June Bootids 流星雨、7月28日南魚座PiscisAustrinids 及寶瓶座南支 δ -Aquarids 流星雨、7月30日摩羯座 α -Capricornids 流星雨、8月13日英仙座Perseids 流星雨（年度三大流星雨之一）、9月9日英仙座September Perseids 流星雨、9月29日御夫座 δ -Aurigids 流星雨、10月9日天龍座 Draconids 流星雨、10月18日雙子座 ϵ -Geminids 流星雨、10月21日獵戶座Orionids 流星雨（為哈雷慧星碎片）、10月25日小獅座Leo Minorids 流星雨、11月5日金牛座南 Southern Taurids 流星雨、11月12日金牛座北Northern Taurids 流星雨、11月18日獅子座 Leonids 流星雨、11月22日麒麟座 α -Monocerotids 流星雨、12月6日鳳凰座Phoenicids 流星雨、12月7日船尾/船帆座Puppids/Velids 流星雨、12月9日麒麟座Monocerotids 流星雨、12月12日長蛇座 ζ -Hydrids 流星雨、12月14日雙子座Geminids 流星雨（年度三大流星雨之一）、12月21日后髮座Coma Berenicids 流星雨及12月23日小熊座Ursids 流星雨等。有時這些流星雨極大值日期的前後幾天都有機會看到較多的流星，且每個流星雨會因其母體慧星的繞日週期與繞近地球軌跡、距離不同，導致其每年的壯觀程度不同。這種流星的不確定性，正是觀星者感到幸運的興奮與浪漫的來源。由於流星雨一年四季都有，較冷的冬天更是流星雨最多的時節（佔年度三大流星雨之二）。想找沒有光害的地方看流星雨的觀星者，澎湖就是最好的選擇。

八、夜市

夜市是澎湖人與觀光客避開澎湖夏日的炎熱和日曬不可少的活動場所。澎湖本島地區有兩個地方在夜晚時會聚集幾家餐飲和娛樂攤販營業，雖然規模不大，但是在澎湖來說已算是不錯的夜市了，畢竟澎湖只有6萬多的實際常住居民，觀光客又有限，難以形成如台北士林、台中逢甲夜市等大規模的夜市。其一是位在馬公西文祖師廟前的祖師廟夜市，另一個是馬公市區中正路上的北甲宮夜市。祖師廟夜市離市中心約2公里，算是澎湖規模最大的夜市，雖然攤販不多，但是晚上的人氣很旺，也是澎湖人吃宵夜的地方。北甲宮夜市的歷史最悠久，幾間美食攤販都有幾十年的歷史，夜市規模雖然較小，然而由於位於馬公市中心最熱鬧的地方，與同樣營業到晚上的市中心商圈密不可分，而以地利之便，獲得較多的人潮。兩者的營業時間都是自下午四時到午夜。

九、購物

購物不是人口僅10 萬的澎湖所能提供的服務強項。不過一般國際觀光客應該不會期望在離島的澎湖購買物美價廉的現代化產品，而應會對澎湖出產的貝類、文石、玄武岩所做成的飾品、印章、宗教文物、明星紀念品、體育用品、當地特有的綠蠵龜（Green Sea Turtle）、藝術創作等工藝品或旅遊紀念品有興趣。這類店家在馬公市中心相當多，可以滿足國際觀光客購買紀念品或特產留作紀念或作為禮品的需求。

十、澎湖音樂節

澎湖花火節是每年夏季澎湖縣政府舉辦吸引觀光客的活動。然而由於花火節所施放的大量煙火燃燒後殘留的重金屬雜質會造成空氣與水質污染，破壞澎湖原本純淨的生態，污染水質與海鮮，因此已漸不受歡迎。代之而起的是每年8-9 月份舉行的澎湖菊島藝術音樂沙灘節，包括了許多沙灘系列活動，包含：沙灘國際樂團、創作樂團表演、彩繪時尚泳裝秀、熱浪舞蹈、國內外沙雕比賽、親子沙雕、沙灘趣味競賽、牽罟及大目船搖櫓文化巡禮等活動，非常熱鬧，是個不可錯過的澎湖節慶。

十一、奎壁山摩西過紅海奇景



◎圖19：奎壁山摩西過紅海奇景駐點解說員。（圖源：澎湖每天電子報）

奎壁山摩西過紅海奇景：北寮奎壁位於澎湖本島東北端，是澎湖的八景之一。

奎壁山就以潮差造成相連的赤嶼，在漲潮時與本島分離，退潮時則現出步道與本島相連，在每日退潮前後的一個小時時間內，可以沿著玄武岩步道步行到離海岸300 公尺遠的赤嶼。漲潮之後，步道就會被淹沒，這種景象有如聖經記載的摩西出埃及記。摩西帶領以色列人經過紅海時，紅海從兩側分開，出現海底步道，摩西就帶領以色列人通過紅海到達對岸。待埃及軍隊到達時，海水又從二側會合淹沒步道（聖經出埃及記十四章21-27：「摩西向海伸杖，耶和華便用大東風，使海水一夜退去，水便分開，海就成了乾地。……到了天一亮，海水仍舊復原」）。無論是一般觀光客還是天主教或基督教徒，這種體驗聖經故事的強烈感受必然會令國際觀光客印象深刻。前往奎壁山的交通有湖西線公車，馬公發車時間是10:20（往龍門）、12:40（往北寮）、16:20（往北寮）及18:10（往龍門）；北寮回馬公則為06:40、13:55 及16:55，車程約三十分鐘（僅供參考）。

澎湖自由行參考行程表

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第十二章澎湖自由行參考行程表

2016 澎 島 采 風 之 旅 行 程 表

第 1 天 06:50 台中清泉崗機場集合、出發

07:50 搭乘遠東航空班機前往澎湖馬公

08:30 抵達馬公機場

08:40 搭乘中華遊覽公司專車環北島(中屯風車、通樑古榕、跨海大橋、大菓葉玄武岩、西台古堡、觀音亭風景區等風景名勝)

12:30 午膳時間、西嶼餐廳

13:30 搭乘專車前往嘉華飯店

14:00 抵達嘉華大飯店安排房間

14:30 飯店一碼頭～搭乘半潛艇觀賞海底奇觀及參加海洋牧場活動(並品嚐烤牡蠣、海產粥)午後搭船返回馬公

19:00 使用晚餐，馬公夜未眠(自由逛街、購物)，●夜宿嘉華大飯店

第 2 天 暢遊南海四島，一日玩個夠ㄟ～最休閒度假的行程

南海碼頭～高速快艇南海四島～馬公市區觀光

●虎井島：(含巴士)有軒昂雄偉的柱狀節理景觀，另由於崖下海域澄澈秀麗，昔有虎井澄淵美名，虎井沉城古老傳說，相傳荷蘭人十七世紀建有城堡，後於戰火中沉沒，近來屢有學者探勘，但依舊成謎。

●桶盤島：(巡航)為一典型玄武岩方山地貌，四周有十分發達柱狀節理，且排列整齊環繞四周，向來有澎湖黃石公園美稱，桶盤西南海蝕平台，有玄武岩溶漿所形成的同心圓孔洞，人稱蓮花臺，獨特的貓江石為海岸線添加更獨特景觀。

●望安島：(含巴士)因屬多孔性玄武岩，文石礦產蘊育其中，為世界著名文石產區，綠蠵龜展覽館，為綠蠵龜產卵棲地保護區展開序曲，標高 53 公尺天台山為最高峰，傳說呂洞賓仙人留下一隻腳印，四周盡是無際草原，牛群放牧增添愜意閒情，中社村保有完整前清古厝聚落，部分古厝依然有人居住，景緻秀麗。

●七美嶼：(含巴士)參觀先民的捕魚智慧－雙心石滬！迷人的海岸景觀－望夫石、巨石獅、小台灣等，讓領隊帶您進入淒美的七美傳說秘境。

返回馬公稍事休息，使用晚餐後漫步參觀馬公市區【中央街】的歷史及【四眼井】、全省年代最久遠的國家一級古蹟【天后宮】、防衛馬公的【順承門】等名勝古蹟；晚間再抵【觀音亭親水公園】，弄弄潮水、漫步虹橋上、祭祀等多功能的一個場所，或自由前往市區鬧街，體驗離島璀璨的夜景。

●夜宿嘉華大飯店並用餐。

第3天 嘉華飯店—澎湖生活博物館—馬公機場報到

08:50 集合出發，搭車前往生博館

09:00 參觀澎湖生活博物館

10:20 搭乘專車前往馬公機場報到

11:20 搭乘遠東航空班機返回台中清泉崗機場

11:50 抵達台中清泉崗機場

12:00 搭乘專車前往台中市用餐

13:30 搭車返回苗栗

15:00 抵達苗栗溫暖歡樂的家

2016 澎島采風之旅行程表

第1天 快樂出航啦~~最夯的行程【台中清泉崗機場／馬公機場—海洋牧場半日遊—東海半日遊—玄武岩景觀之旅—觀賞澎湖灣美麗夜景】

07:20 台中清泉崗機場集合、出發

08:20 搭乘遠東航空班機前往澎湖馬公

08:55 抵達馬公機場

09:10 搭乘中華遊覽公司專車前往雅霖飯店

09:30 抵達雅霖大飯店安排房間

09:45 飯店—碼頭～搭乘半潛艇觀賞海底奇觀及參加海洋牧場活動（包含了介紹養殖海鱷魚、趣味釣花枝、並品嚐烤牡蠣、海產粥），午後搭船返回馬公（於雅霖飯店餐廳）使用中餐。

13:10 專人迎接後至白沙鄉岐頭村碼頭準備進行東海半日遊—展開一連串的東海之旅：參訪世界級玄武岩景觀，賞鳥之旅—鳥嶼東崁（五花肉地層、玄武岩的柱狀節理橫向裂理與壓擠斷層地形）海上桂林錠鈎嶼（玄武岩柱群地形、地貌）—大雞善（海蝕溝地形、賞鳥）—小雞善嶼（管風琴狀與海平面成垂直高聳玄武岩奇觀）鳥嶼登島（運氣好可購買活跳跳的海產）—活龍灘（俗稱澎澎灘、因海流搬運會擺尾喔！）—員貝後山（石硯、石筆「酷似小白兔喔」、百褶裙岩地形，橫、縱、斜，壓擠地形）—員貝。結束東海半日遊活動後，接著返回馬公（於嘉華飯店餐廳）享用晚餐，晚餐後，漫步前往市區，馬公夜未眠（由領隊導覽逛馬公市街及賣場，體驗離島璀璨的夜景。）

●夜宿雅霖大飯店

第2天 暢遊南海四島，一日玩個夠ㄟ~~最休閒渡假的行程

【南海碼頭～高速快艇南海四島～馬公觀音亭觀賞 2016 澎湖國際海上花火節】

●虎井島：(含巴士)有軒昂雄偉的柱狀節理景觀，另由於崖下海域澄澈秀麗，昔有虎井澄淵美名，虎井沉城古老傳說，相傳荷蘭人十七世紀建有城堡，後於戰火中沉沒，近來屢有學者探勘，但依舊成謎。

●桶盤島：(巡航)為一典型玄武岩方山地貌，四周有十分發達柱狀節理，且排列整齊環繞四周，向來有澎湖黃石公園美稱，桶盤西南海蝕平台，有玄武岩溶漿所形成的同心圓孔洞，人稱蓮花臺，獨特的貓江石為海岸線添加更獨特景觀。

●望安島：(含巴士)因屬多孔性玄武岩，文石礦產蘊育其中，為世界著名文石產區，綠蠵龜展覽館，為綠蠵龜產卵棲地保護區展開序曲，標高 53 公尺天台山為最

高峰，傳說呂洞賓仙人留下一隻腳印，四周盡是無際草原，牛群放牧增添愜意閒情，中社村保有完整前清古厝聚落，部分古厝依然有人居住，景緻秀麗。

●七美嶼：(含巴士)參觀先民的捕魚智慧－雙心石滬！迷人的海岸景觀－望夫石、巨石獅、小台灣等，讓領隊帶您進入淒美的七美傳說秘境。

享用中餐（中午視當天潮汐狀況安排於七美或望安餐廳用餐）；下午返回馬公稍事休息，使用晚餐（於龍星餐廳）後，漫步參觀馬公市區【中央街】的歷史及【四眼井】、全省年代最久遠的國家一級古蹟【天后宮】、防衛馬公的【順承門】等名勝古蹟；隨後再抵【觀音亭親水公園】（是遊客弄弄潮水、漫步虹橋上、祭祀等多功能的一個場所），最後參加「2016 澎湖國際海上花火節」愈夜愈美麗勝景。

●夜宿雅霖大飯店。

第3天深度體驗澎湖知性之旅~~【馬公－環北島跨海大橋－環南島山水沙灘－青灣仙人掌公園－觀光局澎湖風景區管理處－免稅商店－生活博物館－馬公機場／台中機場】

早餐後，雅霖飯店－搭乘中華遊覽公司專車（環北島）（澎湖生活博物館、【中屯風力發電】），

澎湖本島有海上長虹之稱的【跨海大橋】與三百多年高齡的【古榕樹】、建築宏偉的【大義宮】、

具有豐富歷史背景意義的國家一級古蹟【西台古堡】，並至二崁古厝參觀，中午可在西嶼（於西嶼餐廳）品嚐澎湖風味餐；餐後轉往澎湖地質縮影的代表【鯨魚洞】及【地質館】參觀大自然之神奇。（環南島）專車前往澎管處觀看「澎湖多媒體簡報」，帶你了解澎湖四季風情；再轉往金黃色沙灘的【山水沙灘】及風華再現的【時裡海水浴場】著名的金黃色沙質；陪伴著澎湖人的歲月，【青灣仙人掌公園】18公頃土地規劃闢建的澎湖縣第一座仙人掌公園；【蛇頭山遊憩區】走過歷史兵馬倥傯古戰場，有中法戰爭、二次大戰戰場等，【風櫃洞風景區】海蝕地形地景，風櫃洞聽濤奇景；隨後整理行囊，帶著豐富美好的回憶返回溫暖的家。行程結束後，互道珍重結束愉快難忘的三天精緻旅程。

17:00 搭乘專車前往～馬公機場報到

18:35 搭乘遠東航空班機返回台中清泉崗機場

19:00 抵達台中清泉崗機場

19:10 搭車前往台中市用餐（由本會自行安排）

21:00 搭車返回苗栗（由本會自行安排）

22:00 抵達苗栗溫暖歡樂的家



企劃單位：美天旅行社股份有限公司

地 址：澎湖縣馬公市貿商街 57 號 1F

電 話：06-9279786

傳 真：06-9279188

澎湖海洋牧場.東海水上活動之旅

行程參考：

第一天：觀光海田特色活動→海鱸餵食、碳烤生蠔品嚐、體驗釣小管樂趣

到達馬公，機車前往海洋牧場進行最富趣味的觀光海田活動。首先搭乘膠筏前往箱網養殖的海上平台，您可人手一竿，親自餵食兇猛的海鱸；看似不受誘惑的烏賊，與您展開一場比心機、鬥耐力的耐力拔河賽，玩累了，此時船家已將碳火升好，豎耳傾聽那多汁肥美的碳烤海蚶，熟透張殼的ㄅㄅㄅ聲，嘴中品嚐現煮的海蚶麵線，讓您親享漁村生活之樂趣。下午市區人文古蹟巡禮-開台首府天后宮、施公祠、萬軍井、中央古街、四眼井等，認識澎湖的歷史發展與文化背景。**晚上加贈夜釣小管活動:體驗釣小管樂趣（沙西米、小管麵線），讓您回味無窮(贈品恕不退費)**

第二天：東海澎澎灘一日遊

機車前往崎頭港前往最趣味性的>>岐頭港出發→員貝後山三大景點→會移動的小島“澎澎灘”(上島)→鳥嶼(上島)→小富士山>八合一水上活動香蕉船.托曳圈.超級曼波.大力水手.鴛鴦飛船.冲浪滑板.水上摩托車.外海浮潛>大型貝殼體驗區踏浪+浮潛餵魚秀.及浮潛海底大尋寶。親身體驗獨一無二的浮潛餵魚秀.外加浮潛、海底大尋寶。(天氣好時,保證可同時觀賞到成群的熱帶魚及海葵小丑魚)設低竿網.體驗捉魚的樂趣。抱墩捉魚.專人教導.提供網具.享受圍網捉魚之樂。設鰻管、捉海鰻、刺激無比。海膽區、捉海膽、疊疊樂、追河魷、玩海鰻、疊海膽、及浮潛海底大尋寶、體驗潮間帶的神秘、潮間帶的美。澎澎灘水上活動或船釣(二選一)及浮潛-->澎澎灘沖洗-->搭船回岐頭-->返回馬公。

第三天:環島景點攬勝(跨海大橋、二崁古厝、通樑古榕、中屯風車園區)

早安晨喚，騎乘機車展開環島攬勝之旅，著名景點一一登場：澎湖最具知名度的地標-跨海大橋，橋頭拱門型建築是您留影的最佳選擇；中屯風車【三菱汽車廣告拍攝地點】→澎湖海洋生態水族館.麥當勞形象廣告背景-二崁古厝，白牆紅瓦、朱聯彩磚散發當地的特殊人文地理景觀；國內知名「神木」-通樑古榕，超過三百高齡繁枝成蔭；澎湖旅遊必去景點-中屯風車園區，在此感受風車高聳的氣勢，讓您用相機留下美麗的日記。鯨魚洞【玄武岩海蝕洞】→小門地質館→西台古堡【國家一級古蹟】，行程至此即將結束，整理行囊後專車送至碼頭，帶著豐富美好的回憶返回溫暖的家。

行程備註

- 1.行程順序將依實際交通情況,彈性更動.
- 2.如遇天候影響海上航行活動，將會安排替代行程取代

注意事項

- 1.收取訂金每人 3000 元.如遇颱風可順延或全額退費
- 2.旅客下訂完成.如有事而不能前來.5 天前告知退 50%.5 天內不退任何費用
- 3.旅客下訂完成.如有事而延期來澎.本公司可為您保留訂金 180 天.



企劃單位：美天旅行社股份有限公司

地 址：澎湖縣馬公市貿商街 57 號 1F

電 話：06-9279786

傳 真：06-9279188

澎湖海上風情.南海巡航之旅

第一天 00/00 台中清泉崗機場／馬公機場～環北島～馬公市區

於機場搭乘國內班機前往澎湖馬公機場，專人迎接，隨後搭乘專車前往有海洋博物館之稱的【[水族館改西嶼燈塔](#)】、【中屯風力發電】，澎湖本島有海上長虹之稱的【跨海大橋】與三百多年高齡的【古榕樹】、建築宏偉的【大義宮】、具有豐富歷史背景意義的國家一級古蹟【西台古堡】，並至二崁陳家古厝參觀，中午可在西嶼品嚐澎湖風味餐；餐後轉往澎湖地質縮影的代表【鯨魚洞】及【地質館】參觀大自然之神奇。晚餐後，漫步前往觀音亭休憩園區，接著返回馬公享用澎湖風味晚餐，晚餐後您可自由瀏覽菊島夜色及港邊盛景。

午餐：福慶樓澎湖風味餐 晚餐：嘉華海域餐廳

第二天 00/00 南海碼頭～高速快艇南海二島～馬公

早餐後，專車接往南海遊客中心搭乘遊艇作南海四島之旅：【望安嶼】，原名「八罩」。天台山為全島最高峰「山上有呂洞賓足印石」，為望安的著名名勝。花宅村已改名中社村，為澎湖最大的古厝聚落，有 300 年歷史，值得前往一探【七美嶼】，參觀先民的捕魚智慧－雙心石滬！迷人的海岸景觀－望夫石、巨石獅、小台灣等，讓領隊帶您進入淒美的七美傳說秘境；返回馬公稍事休息，餐後參觀馬公市區【中央街】的歷史及【四眼井】、全省年代最久遠的國家一級古蹟【天后宮】、防衛馬公的【順承門】等名勝古蹟；再抵【觀音亭親水公園】，弄弄潮水、漫步虹橋上、祭祀等多功能的一個場所，或自由前往市區鬧街，體驗離島璀璨的夜景。

早餐：中式早餐 午餐：望安或七美餐廳 晚餐：福慶樓澎湖海鮮餐

第三天 00/00 [風櫃洞](#)～山水沙灘～青灣仙人掌公園～交通部觀光局澎湖風景區管理處～

免稅商店～[生活博物館改蛇頭山風景區](#)～馬公機場／台中清泉崗機場

早餐，餐後專車前往澎管處觀看「澎湖多媒體簡報」，帶你了解澎湖四季風情；再轉往金黃色沙灘的【山水沙灘】及風華再現的【時裡海水浴場】著名的金黃色沙質；陪伴著澎湖人的歲月，【青灣仙人掌公園】18 公頃土地規劃闢建的澎湖縣第一座仙人掌公園；【蛇頭山遊憩區】走過歷史兵馬倥傯古戰場，有中法戰爭、二次大戰戰場等，【[風櫃洞風景區](#)】海蝕地形地景，風櫃洞聽濤奇景。中午於澎湖小館餐廳享用午餐；隨後整理行囊，帶著豐富美好的回憶返回溫暖的家。行程結束後，互道珍重結束愉快難忘的旅程。

早餐：嘉華大飯店 午餐：澎湖小館餐廳 晚餐：×

每人費用說明	備 註
每位大人單價 NT\$ 元	1. 包含台中清泉崗機場往返馬公來回機票及機場來回接送。 2. 包含二人一間住宿費(安排住宿：馬公英雄館) 3. 包含三天全程車資(含北環車資/司機小費+南環車資/司機小費+馬公) 4. 含南海四島(七美、望安、虎井、桶盤)船資 5. 含七美及望安島上遊覽車 6. 包含每人 300 萬旅遊責任險+20 萬意外醫療險。 7. 含全程二次早餐/三次中餐/二次晚餐(中晚餐餐標每人\$150/NTD) 8. 包含當地導遊服務小費

★ 以上行程景點順序或餐食安排，當地旅行社如遇不可抗拒之因素而有所變動時，本公司保留調整之權利，不便之處敬請見諒。

2016 菊島花火節之旅

第一天	(環島景點攬勝)	搭乘台中或(嘉義)一馬公「今日之星」或「滿天星」客輪抵達馬公後，隨即騎乘機車遊覽有海洋博物館之稱的【水族館】、澎湖本島有海上長虹之稱的【跨海大橋】、三百多年高齡的【古榕樹】、建築宏偉的【大義宮】、具有豐富歷史背景意義的國家一級古蹟【西台古堡】，並至二崁陳家古厝參觀，中午在西嶼品嚐澎湖風味餐；餐後轉往澎湖地質縮影的代表【鯨魚洞】及【地質館】參觀大自然之神奇；再抵【觀音亭親水公園】，弄弄潮水、觀看夕陽以及祭祀等多功能的一個場所。晚間逛中正路、仁愛路、民權路等觀光商圈並觀賞花火的表演。 夜宿：馬公		
第二天	(東海一日遊)	早餐後，騎乘機車前往歧頭碼頭搭乘快艇至員貝→屈爪嶼→小白沙→小富士山→玄武岩→大峽谷(巡航)→鳥嶼(午餐)→踏浪浮潛餵魚→小富士山→敲石硯現採現吃→捉螃蟹、餵海鰻、觀賞珊瑚區→澎澎灘(浮潛)+五合一水上活動或船上海釣二選一。之後於馬公晚餐，晚上約18：30【夜釣小管】體驗漁夫夜間出海辛勤工作及夜釣小管的過程，品嚐澎湖在地人的小管麵線。行程結束後返回民宿。 夜宿：馬公		
第三天	(南海二島之旅)	早餐後，搭乘遊覽船至南海之旅。七美南滬港-->七美人塚-->七美燈塔-->望夫石-->月鯉港-->石獅風景區--龍埕海蝕平台-->牛姆坪-->分岔岩-->小台灣-->雙心石滬-->九孔養殖區-->七美南滬港-->望安-->網垵口沙灘-->中社古厝-->桂花巷-->曾家古厝-->天台山-->呂洞賓腳印-->綠蠟龜觀光保育中心 行程結束後，整理行李、互道珍重，搭乘客輪返回溫暖的家，結束愉快難忘的三天精緻旅程。		
費用說明 (有效期間 106 年 4 月 18 日至 6 月 23 日止) 單位：新台幣/元				
飯店名稱		出發日期	雙人成行	備註
嘉華飯店 2 人房(或同等級)		平日不用加價，假日則須補差額後再成行。	\$8399(假日住宿須補差額500)	※ 若預住等級普通飯店，可來電告知，費用可減少。
費用包含：1. (台中或嘉義一馬公)來回船票、含接送。 2. 住宿二晚。 3. 機車三天使用（2 人一車、50cc 為原則） 4. 離島行程東海來回船票+浮潛活動。 5. 離島行程七美、望安來回船票+機車。 6. 200 萬履約責任險+3 萬醫療。				

經濟部輔導成立

澎島采風國際跨交流會暨美天旅行社敬邀

網址:<http://www.e-penghu.com.tw/069279788/>

TEL:06-9279788.9279786 FAX:06-9279188

e-mail:jianguo8@ms38.hinet.net

澎湖自由行護照網路行銷

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第十三章澎湖自由行護照網路行銷【澎湖觀光、石滬祭及博物館等三本護照透過電子報行銷獲熱烈迴響】

因有鑑於近些年來前來澎湖地區參加自由行的遊客日益增加，澎島采風國際跨業交流會特透過「澎湖每天電子報」，全力行銷澎湖之美、澎湖觀光護照、澎湖博物館護照及澎湖石滬祭護照；由於該三本護照印刷精美，加上各項優惠看得見，因此，近些年來吸引許多民眾踴躍索取相關資訊並先後完成報名手續。

澎島采風跨交會表示，澎縣府旅遊局等單位今年自 4 月起，先後舉辦「2016 澎湖國家海上花火節」等系列活動；而觀研會為方便國人屆時順利抵澎參與，特輔導澎島采風跨交會配合推出「觀光護照菊島海鮮節之旅」、「觀光護照花火節之旅」、「觀光護照七美九孔節之旅」、「觀光護照水上活動之旅」、「觀光護照夜釣小管之旅」、「觀光護照抱墩之旅」、等各式各樣新遊程，全力展開行銷。

由於主題遊程新穎，加上三本護照印刷精美，近些日子來接獲為數眾多的電話洽詢，宣傳效果頗佳，預料對帶動地方觀光事業發展將助益不少。

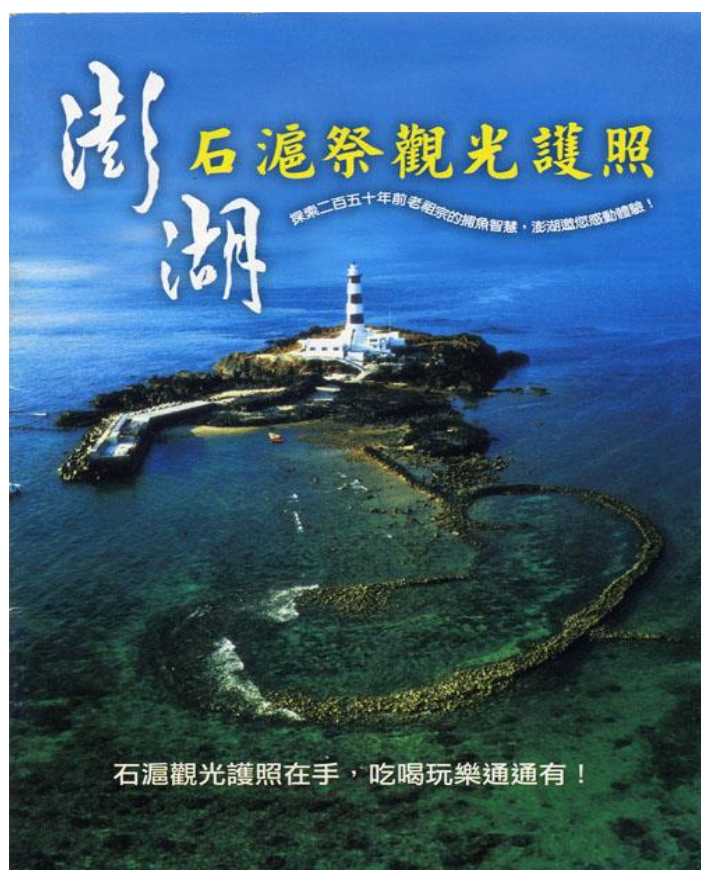
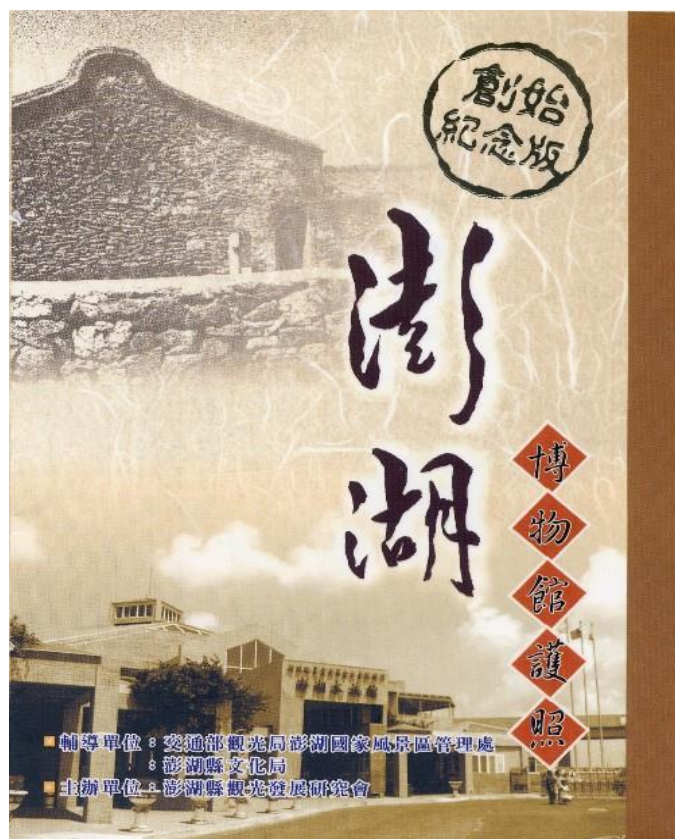
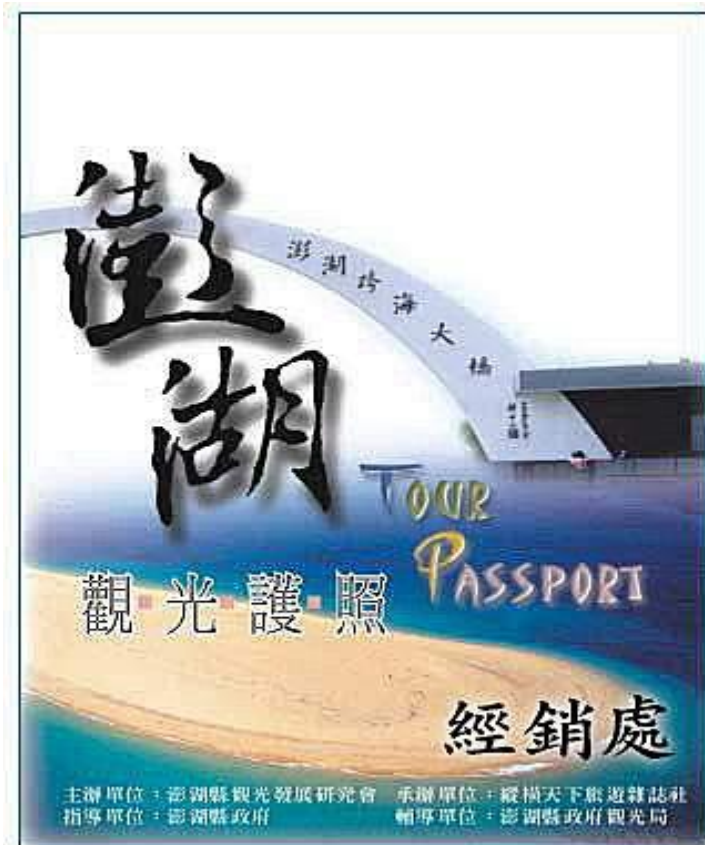
縣觀研會指出：目前「觀光護照」、「博物館護照」及「石滬祭護照」未來將成為國內自由行旅遊之主流；此次該會特不惜斥資，透過該電子報積極展開行銷，盼能為澎湖旅遊包裝奉獻一分心力。

觀研會指出：「觀光護照」、「博物館護照」及「石滬祭護照」先後推出以來，旅遊優惠看得見，結合了台灣旅遊優惠、積點、摸彩，福利盡出備受矚目；尤其在不景氣之際，以該三本護照所推出之價格而言，將頗適合國人之需求，預料未來將成為澎湖觀光之主流。

另澎湖縣觀光護照發行單位，為了凸顯澎湖觀光護照服務口碑，特別成立「聯合服務中心」為購買護照之旅客進行全程旅遊經紀服務，從出發到訂房、行程安排、旅遊門票等，讓護照持有人享受到物美價廉又親切的澎湖觀光之旅；另澎湖地區各旅行社亦可憑該三本護照，為前來澎湖旅遊之觀光遊客加以安排設計與包裝，以滿足國人旅遊澎湖之需求。

由於行程頗具多樣化，加上展售現場有專人解說，因此，近日來吸引許多民眾來電索取相關資料，並相繼完成報名手續，縣觀研會為感謝民眾熱烈響應，大家相約今年在澎湖見。

至於民眾要如何訂購該三本護照？可逕向澎島采風跨交會及澎湖本地各大旅行社電話洽詢訂購事宜，一旦完成資料登記匯款開卡手續後，消費者即可輕輕鬆鬆抵達各航空公司櫃檯報到搭機展開澎湖之旅；有關詳情，民眾可逕撥服務電話：(06)-9279788 或 (06)9279786，向澎島采風跨交會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢。



●圖 20：由澎湖縣觀光發展研究會所編著的「澎湖觀光護照」、「澎湖博物館護照」及「澎湖石滬祭護照」可供自由行遊客參考。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

澎湖美食實用指南

澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人 吳 武 明博士

第十四章 澎湖美食實用經驗

●前言

有特色的餐飲與食品是一個國家或地區的觀光吸引力所在。例如日本溫泉旅館常以用心料理的和式美食為號召，吸引眾多的觀光客前往。事實上，各國都有足以吸引觀光客前往的特色美食，例如法國的羊排、焗蝸牛（Escargo）、鵝肝（Foie Gras）及可麗餅（Crêpe）；荷蘭的燻鰻魚、配上碎洋蔥整條吞食的生鯡魚（Herring）、灑有燻臘腸的蔬菜馬鈴薯泥（Hutspot）及菜豆加油炸的培根（Kaantjes）；比利時的貽貝（Moule）；瑞士的起士火鍋（Fondue）；德國豬腳（Schweinshaxe）及香腸；瑞典的烤豬肋排（Grillade Kamben）；俄羅斯與伊朗的魚子醬（Caviar）、義大利的披薩、澳洲的袋鼠肉、泰國的酸辣蝦湯（Tom Yum）、河粉、涼拌海鮮、清烹檸檬魚及椰汁料理；東南亞各國的勞沙（Laksa）；韓國的泡菜、拌飯、蔘雞湯、海鮮煎餅、辣炒年糕、豆腐鍋及烤肉；日本的壽司、生魚片、拉麵、懷石料理、鐵板燒、關西的神戶牛排與東海的松阪、東北的米澤、北海道的十勝牛等，也都是全球知名的特色美食。有些美食雖然已流傳至國外，然而在當地仍較為道地，且價格較便宜。我國雖在美食方面享譽全球，各地也都發展出具有地區特色的美食，然而除了北京烤鴨、陽澄湖大閘蟹、鼎泰豐小籠湯包及珍珠奶茶馳名世界之外，其他地區性美食尚未能如前述各國美食一樣，在外國人心目中建立不可磨滅的印象。其實台灣各地早有許多非常有特色的食物與店家，只是尚未有效建立全球顧客的認知。例如，我國的蚵仔煎、九層塔炒海瓜子、五味九孔、烏魚子、黑鮪魚、堅果饅頭、高山高麗菜以及芒果冰、地瓜冰、地瓜圓、地瓜火鍋、芋圓、粉圓、向日葵香腸及墨魚香腸、豆花、愛玉、仙草、粉粿及蒟蒻等冰品或熱湯，都是國外少見，而可作為吸引外國觀光客的特產。

除了正餐以外，許多點心和飲料，例如香味濃烈的比利時巧克力、日本的北海道白色之戀餅乾及法國的馬卡龍杏仁餅（Macaron）都是觀光客不會錯過的目標。日本、奧地利及英國更融合了茶與特有的精緻點心，而發展出有特色的茶道文化；德國、英國、愛爾蘭是將點心與啤酒結合成啤酒文化；法國則將點心與香檳及紅、白酒結合，對外國觀光客都是一種有趣的異國文化體驗。

雖然隨著全球化，各國水果已行銷全球，然而由於水果的品質與採收時成熟度密切相關，只有產地附近才能吃到價廉又物美的水果。例如日本靜岡縣與北海道夕張哈密瓜、白鳳水蜜桃、津輕葡萄、青森蘋果；歐洲的草莓、藍莓、白櫻桃、覆盆子（Raspberry）、意大利葡萄；美國的加州與華盛頓櫻桃，東南亞各國則有山竹、榴槤、紅毛丹、波蘿蜜等。

我國則有麻豆文旦、白柚、巨峰葡萄、芭樂、屏東黑珍珠蓮霧、拉拉山水蜜桃、梨山水梨、東部縣市的釋迦與鳳梨釋迦，以及南部縣市的愛文芒果、玉荷包荔枝及香水鳳梨等，都是在當地價廉物美，且國外買不到，讓觀光客可以覺得不虛此行的水果。

澎湖的美食以新鮮、衛生又較廉價的海鮮為主，平時很貴的海膽與牡蠣，在澎湖卻是新鮮又便宜。另外澎湖的瓜果因為澎湖較少下雨而特別香甜，無論是嘉寶西瓜、還是金瓜）製品，都是來澎湖不可錯過的美食。此外，澎湖也有許多不能錯過名產，例如黑糖糕、鹹餅、仙人掌製品、海鮮XO 醬或海鮮干貝醬等，都是極受歡迎的伴手禮。

一、新鮮海鮮

澎湖由90 座島嶼組成，又擁有潔淨清澈的海域，自然以新鮮味美的海鮮傲人。除了一般常見的海鮮之外，澎湖的野生海膽在每年的五、六月最肥美，為高級海鮮。澎湖縣府下令每年的五月是海膽的禁採期，所以真正的海膽產季是六月才開始，澎湖海膽既價廉又新鮮肥美，絕不是一般日本料理店比得過的。秋季則是澎湖海鮮最肥美的季節，包括牡蠣、花蟹、海鱸、九孔、丁香及澎湖特有的玳瑁石斑等，個個活跳鮮猛，可說是全台灣最棒的美味海鮮。

尤其澎湖牡蠣產量大，餐廳及海上牧場都有烤牡蠣吃到飽的服務，絕對讓人吃到永生難忘。

這些新鮮漁穫作成的菜餚，配合已相當優良的營業場所與衛生水準、物價卻不高的餐廳，是澎湖在與曼谷、北京、上海、首爾等觀光都會及太平洋島嶼爭取國際觀光客的競爭中，最重要的優勢。



●圖 21：澎湖的「石斑魚大餐」頗負盛名，縣觀研會暨大倉社區發展協會特於民國 104 年舉辦「第 1 屆品嚐會」。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

二、金瓜米粉

金瓜（即南瓜）營養豐富， β -胡蘿蔔素量為瓜類之冠，是維他命A 的優質來源，也含有豐富的維生素B、C 及磷、鈣、鎂、鋅等南瓜含有豐富的維生素A、B、C 及磷、鈣、鎂、鋅等礦物質，美國聯邦食品藥物管理局（FDA）將南瓜列為三十種抗癌蔬果之一，食用有益健康。北京的動物實驗也發現，南瓜具有一種PBPP（protein-bound polysaccharide）的多醣體成分，可以增加胰島素濃度及降低其血糖濃度。不過是胃腸不好或容易脹氣的民眾，南瓜還是不宜吃太多。澎湖因氣候及土壤的關係，種出的金瓜香甜，因此澎湖人將香甜的金瓜搭配米粉，加入新鮮的蝦仁或花枝一起炒，即是出名的金瓜米粉。金黃色的南瓜，配上Q 中帶勁的米粉，口感滑順，香味十足，營養又健康，是澎湖道地的健康美食。

三、澎湖絲瓜

澎湖絲瓜就是稜角絲瓜，俗稱十角絲瓜、雨傘絲瓜、廣東絲瓜，因盛產於澎湖，又稱為澎湖菜瓜。澎湖絲瓜的外表約有十個凸起的稜，瓜體呈上窄下寬的錐形，嬌小彎曲，久煮不黑不爛，依然香脆甜美，很適合用來煮湯。澎湖絲瓜比普通絲瓜甜美，肉質細嫩，口感奇佳，營養價值高，盛產的春夏季適逢澎湖觀光旺季，因此許多餐廳都列入重要菜色，搭配小蝦米、魷魚或蛤蜊提味，更是桌上美味佳餚，點菜率極高。『絲瓜炒蛋』就是很道地的澎湖菜，相當受到遊客歡迎，成為澎湖美食代表。澎湖絲瓜因造型特殊，也成為雕塑家創作的靈感。

四、仙人掌冰

在澎湖到處可以看到仙人掌，所以看到商機的商人也把腦筋動到仙人掌果實上。據研究，仙人掌果實富含抗氧化劑和維生素B1、B2，這些極佳的天然營養成分可以加速傷口癒合與滋潤保養肌膚，也能促進人體細胞的再生，因此可使肌膚柔軟細緻、防止皮膚乾燥並減少皺紋，所以仙人掌果是很受歡迎的水果。仙人掌果實可以直接吃，也可以做成仙人掌汁、仙人掌冰沙、仙人掌冰淇淋、仙人掌果醬、仙人掌果凍、仙人掌麻糬及仙人掌茶等名產；尤其是仙人掌冰製品，吃起來有冰涼中的酸甜帶甘，令人齒頰留香、回味無窮，不吃不可。不過如果直接食用仙人掌果實，要特別小心果肉中有一根刺，要先挖掉後才可食用，由於拔刺麻煩，所以業者就做成仙人掌冰供顧客食用。其中最著名的是設於跨海大橋通梁村側橋頭的「易家仙人掌冰」，是澎湖仙人掌冰的發明者。店家以自然手法加工，不含任何防腐劑或化學添加物。由於口味特殊，讓人吃了還想再吃，因而遠近馳名。



●圖 22：澎湖「仙人掌冰」遠近馳名，由於口味特殊，讓每位抵澎遊客吃了還想再吃，銷路頗佳。（圖源：澎湖每天電子報）

五、風茹茶

澎湖風茹草又名香茹草，是澎湖原生蔓藤宿根性草本植物，和仙人掌及蘆薈並稱為澎湖三寶。風茹草含有豐富的微量元素及精油，相傳具清熱解毒、利濕消腫、活血化瘀、治療中暑等功效。由於風茹具有耐旱、耐風、耐鹽、耐貧瘠等耐逆境的能力，極適合澎湖這種土壤環境差、東北季風及颱風強的地方種植，澎湖人都採收用來煮茶，喝起來像是味道濃郁的青草茶，夏天冰鎮後飲用可生津解渴。

六、澎湖瓜果

澎湖因為氣候少雨、土質多沙，很適合瓜類的生長，種出的瓜果極為香甜。嘉寶瓜為臺灣早期西瓜品種之一，外表光滑，呈綠色，橢圓形，水分豐富，口感清爽，目前全國25縣市僅澎湖縣有經濟栽培，在每年5、6月間採收。金橙色的果肉因質脆及特殊風味，深受當地居民及觀光客的青睞。不過比嘉寶瓜價格低很多的黃肉小玉西瓜，甜度卻比嘉寶瓜高，也是值得一嘗。此外，由於嘉寶瓜仍有甜度不高，種子大且多，果皮薄，不耐運輸的缺點，因此高雄農改場以澎湖嘉寶瓜為親本，歷經6年研發，終於在澎湖獨特的天候與風土條件下，育成甜度達13的無子西瓜新品種「紅愛人」，甜度優於目前台灣主力的「鳳山1號」及「麗輝」等二種無子西瓜品種，而且產量豐、果形優良，成功改善了嘉寶瓜的缺點。哈密瓜則主要產於白沙鄉後寮村、港子以及馬公後窟潭，每年五、六月為盛產期，香甜多汁，是飯後的最佳水果。澎湖「楊梅」又稱香茄瓜，大小如拳頭，有薄薄的黃色外皮，淡淡的紫色細紋，味淡、清香果肉微黃、甘甜，糖度低、水分多，既清涼又解渴，富含維他命C，是極受歡迎的水果。不過因產量有限，除少數銷到台灣外，主要仍以供應當地市場為主。在食用前若能先冷藏，風味更佳。

廣栽種。

六、澎湖冰花



◎圖23：澎湖縣農會與農民契作栽種並於超市販售冰花100公克69元。（1公斤約690元）（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖24：澎湖朝陽水產行於高雄大統百貨和平分店販售冰花166公克250元。（1公斤約1500元）（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖25：

●1 週採 收 2 次每次 60 公斤

澎湖少水、高鹽、強風、冬寒今年尤甚，這些自然劣勢對養生食材「冰花」，卻是絕佳的栽種地點。天和鮮物董事長劉天和表示：「冰花在寒冷強風的環境，最適合生長且營養價值高」，因此決定在天和澎湖農場以天然無毒的栽種方式，成功種植冰花，讓原本生長在南非海邊的作物，在台灣澎湖也成功採收。（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖26：冰花主要食用葉、莖部份，含有其他蔬菜攝取不到的營養

元素-肌醇（myoinositol），可以抑制中性脂肪增加，使脂肪順利代謝，預防脂肪肝以及動脈硬化。更富含多種維生素、β-胡蘿蔔素、鈣、膳食纖維等多元營養，而葉、莖上的獨特冰晶，是富含礦物質的囊狀細胞（Bladder Cells），這些小顆粒狀的物質有著獨特的淡淡鹹味，品嚐口感充滿驚奇與爽脆。（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖27：

冰花咀嚼起來帶有蓮霧的香氣，及淡淡的澎湖海風鹹味，吃起來清香順口，一片接一片愛不釋手。手捲中加入數葉冰花，冰花的鹹味成了自然的調味，帶出手捲中鮮蔬及鮮蝦的清甜；有機蘋果與冰花巧妙結合成為冰花蘋果汁，鹹鹹甜甜有如淡口味酸梅湯的好滋味。（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖28：在法式餐廳與高檔日本料理店將其珍貴入菜，天和鮮物運用有機無毒食材示範出：冰花手卷、冰花蘋果汁、冰花時蔬卷、冰花沙拉、清炒冰花，冰花帶有天然鹽味，不需額外調味即有天然食材的清甜滋味。3/20(日)天和鮮物創意生活講座現場料理示範，年後初春在家就可自己動手製作出養生輕料理。報名專線：02-8785-0583#312(行銷部黃小姐)。即日起天和鮮物直營門市限量推出澎湖產地直送冰花一盒200g/嚐鮮價80元。（圖源：澎湖每天電子報）



◎圖29：●冰花（Ice Plant）是一種源自非洲、西亞及歐洲的一種匍匐性多汁的植物。冰花為雙子葉一年生植物，幼苗時並不耐鹽，如遭遇乾旱、高鹽環境或發育至成熟階段時，會發生許多基因層次的變化，造成許多生理、生化途徑的變化，以防止體內水分散失及離子毒害，以適應環境變化，冰花可生長於高鹽分（500mm NaCl）的土壤中，經過乾旱逆境或鹽分的刺激，讓冰花特有的肌醇含量提升。其耐鹽性可經由環境變化而誘導，並具有細胞層次的耐鹽性，是研究高等植物耐鹽機制的模式植物。（圖源：澎湖每天電子報）

澎湖對外交通實用指南

澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人 吳 武 明博士

第十五章 澎湖交通實用指南

●前言

交通是觀光的基礎，良好的地區大眾運輸系統更是推廣自由行的基本要件。不過澎湖旅館民宿網站過去只提到澎湖對外的交通，對澎湖當地交通卻往往隻字未提，原因就是當地的公車完全不足以作為旅客觀光的交通工具。對於本國旅遊地區處處都有火車、捷運、輕軌或公車的歐美觀光客來說，澎湖想成為國際旅遊勝地，卻連便利的公車都沒有、對外航班嚴重不足；目前前來澎湖之遊客，可在出發前先與「澎湖采風聯合服務中心」聯絡，選擇採用計程車或租乘機車方式接駁後，等抵達馬公機場後便有對口單位來迎接，並有專人向遊客作簡報；如此一來，遊客在澎湖的遊程便可獲得順暢許多；因此，目前澎湖已是台灣除台北市之外，觀光交通最便利的縣市。

一、與國際接軌的航空服務

要推廣澎湖的國際觀光，航空交通就必須與洲際航線接軌。過去澎湖只與國際性不足的台北松山、台中、嘉義、台南及高雄機場之間有航班，實不足推廣國際觀光。經過澎湖縣政府的努力，未來可望再透過國際廉價航空提供更遠程的國際航班，使澎湖的國際觀光不再受限於經常一位難求的國內航班。尤其香港是南亞城市中，氣候較溫和，環境衛生及交通條件也優良的城市，距離溫、寒帶的北亞國家也比曼谷和新加坡近，當然能夠發展成為亞洲最國際化的觀光城市。除了成為歐洲與澳洲居民的避寒勝地之外，也是日、韓及中國北方居民避寒的最佳地點。然而與澎湖比起來，香港人口稠密、物價偏高，更缺乏無污染的海灘與自然美景，根本沒有辦法營造歐、美及澳洲居民喜愛的悠閒度假氣氛。因此，澎湖如能強化居民的英文能力、廣設英文的交通指標，並為產品及服務提供英文說明，再配合便利自助旅遊的大眾運輸服務，即可比香港更具國際觀光吸引力。

二、國內航空交通

目前澎湖除有國內遠東航空（ticket.fat.com.tw/reservation）、華信航空（www.mandarin-airlines.com）、立榮航空（www.uniair.com.tw）及復興航空（www.tna.com.tw/index.aspx）的航班來回馬公與台北松山、台中、嘉義、台南及高雄機場之外，也有復興航空及遠東航空飛金門的航班。其中華信、立榮及復興均有提供航空加住宿的航空假期自由行套裝行程，可以住有品質的澎湖飯店或民宿，卻往往比單購來回機票還便宜，可以多加利用。

不過值得注意的是，只有遠東航空與華信航空是全年以單一噴射機的機型飛航澎湖，立榮與復興則除了夏季有部分航班是噴射機以外，淡季只以容量較小的螺旋槳飛機提供

服務，而且各航空公司夏季班次均增加，九月以後淡季航班則大幅減少，導致澎湖不論淡旺季，都面臨機位不足的問題，而造成澎湖推展觀光的嚴重障礙。

三、國內海運交通

在海運方面，有馬公港至高雄港的可載旅客與車輛，但是需時較久的「台華輪」；也有至嘉義布袋港的多家快輪，航程最快只需80分鐘。

目前各家航運公司航班時刻如下：

(一) 馬公—高雄 台華輪 (www.tnc-kaohsiung.com.tw)

從高雄到澎湖交通船可搭台華輪，它從新濱碼頭(二號碼頭)出發的大型澎湖交通船，載客量1150位(特等艙、頭等艙、臥鋪艙、坐臥艙)，還可以載運車輛(小客車、高層大客車、大貨車)，是航行於高雄到澎湖馬公之間的豪華客輪。從高雄到澎湖船程日航費時4.5小時，夜航費時6~6.5小時。高雄到馬公普通艙860元，臥鋪980元，小客車高雄到澎湖單程運費2244元。

(二) 馬公—嘉義布袋 (每年10月~隔年3月底船班停航)

布袋-馬公航線有「今一之星」、「凱旋3號」、「滿天星1號」、「百麗」及「太極星輪」等五艘客輪營運，每日各一航次(早上布袋開船、下午馬公回航)，五家船公司出發時間都大致相同，單程約90分鐘，10月中旬至隔年3月中旬季節性停航，正確船期等資訊，請洽詢船公司。

搭嘉義客運或嘉義縣公車從台灣高鐵嘉義站經朴子市到達終點站布袋港約40分(前往搭船需預留60分鐘才不會太趕)，車資約70元。

◎滿天星號 布袋10:00—馬公 11:20

馬公16:30—布袋 17:50

◎凱旋三號 布袋10:00—馬公 11:20

馬公16:30—布袋 17:50

◎今一之星 布袋09:50—馬公 11:20

馬公16:00—布袋 17:30

◎百麗輪 布袋10:00—馬公 11:30

馬公16:00—布袋 17:30

***今一之星 (嘉和海運公司www.first-today.com.tw)【停航中】**

電話：06-9260666、05-3476210

傳真：06-9279606、05-3474745

布袋到馬公票價：成人(全)票1000元 / 兒童(半)票500元 / 保險票100元

馬公到布袋票價：成人(全)票950元 / 兒童(半)票475元 / 保險票95元

船型尺寸：長39.5M、寬10.8M

船舶總噸位(GT)：446噸

限載乘客定額：317人

***凱旋3號 (凱旋海運公司no3.farnlin.com.tw)**

電話：06-9277995、05-3471886

傳真：06-9275548

布袋到馬公票價：成人(全)票1000元 / 兒童(半)票500元 / 保險票100元

馬公到布袋票價：成人(全)票950元 / 兒童(半)票475元 / 保險票95元

船型尺寸：長37.86M、寬10.1M

船舶總噸位(GT)：482噸

限載乘客定額：346人

***滿天星1號 (滿天星航運公司www.aaaaa.com.tw)**

電話：06-9269721、05-3470948

傳真：06-9269723、05-3470949

布袋到馬公票價：成人(全)票1000 元 / 兒童(半)票500 元 / 保險票100 元

馬公到布袋票價：成人(全)票950 元 / 兒童(半)票475 元 / 保險票95 元

船型尺寸：長37.28M、寬9.44M

船舶總噸位(GT)：430 噸

限載乘客定額：356 人

*百麗輪（百麗航運公司）

電話：05-3472366

傳真：05-3472866

布袋到馬公票價：成人(全)票1000 元 / 兒童(半)票500 元 / 保險票100 元

馬公到布袋票價：成人(全)票950 元 / 兒童(半)票475 元 / 保險票95 元

船型尺寸：長33.40M、寬6.80M

船舶總噸位(GT)：198 噸

限載乘客定額：180 人

※2016 年台澎海運輪船客票促銷價目表及訂位中心

●台澎海運輪船客票促銷價目表

船名	航 線	定價	優惠價		北部及中部接駁車優惠價	
			15 人以下 (95 折)	15 人以上(9 折)	北部出發票價	中部出發票價
滿天星	馬公→嘉義	950	903	855	600 (單程)	400 (單程)
	嘉義→馬公	1000	950	900	1000 (來回)	600 (來回)
今一之星 【停航中】	馬公→嘉義	950	905	857	600	400
	嘉義→馬公	1000	950	900	1000 (來回)	600 (來回)
凱旋 3 號	馬公→嘉義	950	813	770	600	400
	嘉義→馬公	1000	855	810	1000 (來回)	600 (來回)
太極之星	馬公→嘉義	950	905	857	600	400
	嘉義→馬公	1000	950	900	1000 (來回)	600 (來回)
百麗輪	馬公→嘉義	950	903	855	600 (單程)	400 (單程)
	嘉義→馬公	1000	950	900	1000 (來回)	600 (來回)

美天旅行社股份有限公司 洽詢及訂位電話：(06)9279788 傳真：(06)9279188

E-mail：jjanguo8@ms38.hinet.net

四、機場至旅館交通

澎湖的計程車不跳錶，搭機場排班計程車前往市區收費約300元，如果只坐幾分鐘的車程，也要價250元，係因為機場排班之緣故。所以最好是提前預約，如此一來只要250元，市區內範圍則約120元，收費不低。如果有四個人搭乘，就還合算。澎湖由於民風純樸，計程車的安全性相當高，只是全世界的觀光城市為了發展觀光，都盡力提供連結機場的捷運、火車，至少也提供機場巴士讓乘客前往市區。只有澎湖身為離島，馬公機場是旅客進入澎湖最重要的交通中心，卻未提供機場發車到市區的機場巴士，認為旅客可以搭計程車前往市區，或任由旅館民宿投資昂貴的人力、油費及車輛前往機場接送，縣政府只象徵性地提供馬公市區發車的部分社區公車繞經馬公機場。由於不是發車站，導致馬公機場的行車時刻完全不可靠，筆者就曾親身體驗在馬公機場等候一個多小時還沒有車可搭的窘境。當時公車時刻表有三個班次可前往馬公市區，卻在機場等了一個多小時，沒有任何一班前往馬公市區的公車到機場，只有一班要繞遠路先到湖西鄉，終點才會到達馬公市區的公車。尤其澎湖的公車都以馬公市總站為中心，然而馬公市並不是澎湖本島的地理位置中心，如果要前往白沙、西嶼及澎南，還需繞經容易塞車且更遠的馬公市總站轉車才能到達，非常不方便。在市區內有些公車站甚至連站牌都沒有，更不用想以站牌提供行車時刻表，根本與落後國家無異。這也難怪國外的外文旅遊書提到澎湖的公車時，以「完全不可依靠」（**totally unreliable**）形容，並建議自由行的旅客當作澎湖沒有公車，不必加以考慮。

由於澎湖公車未從觀光客觀點考慮，在機場提供完善的市區與旅館接駁服務，導致澎湖的旅館民宿必須提供旅客機場免費接送，耗費了昂貴的人力、油費及車輛成本。尤其旅館與民宿接機時需提早到達，以免沒接到準點的旅客，然而十班飛機有九班誤點，航班到達的時間經常延誤，旅客又可能等待託運行李，接機的人經常在機場空等一小時以上，辛苦又沒效率。而且羊毛出在羊身上，這些旅館民宿辛苦也沒效率的二小時接送機成本，還是會加到房價裡，使得澎湖旅館民宿的房價居高不下，否則必然虧損。

五、旅館外出旅遊交通

過去澎湖旅遊的最大弱點，就是地區的觀光交通了。澎湖的公車車輛品質雖然不錯，然而行駛路線以服務居民為主，大部分不會到達觀光客所居住的旅館與民宿，因此目前澎湖旅遊的觀光客主要來源就是能自己安排交通工具的旅行團和能以機車代步的年輕學生，對依賴大眾運輸工具的自由行旅客非常不方便。以馬公市中心到赤崁碼頭搭船前往吉貝嶼來說，搭計程車的單程車資就要300元左右。尤其澎湖的夏季炎熱，冬季東北季風強烈，不適合以機車代步。國際旅客不但很少騎機車，也看不懂澎湖的交通標誌，無法期待他們租車在澎湖旅行。退休族佔國際觀光比例相當高，對常患骨質疏鬆的銀髮族來說，騎機車與開車更是可能導致骨折而一輩子痛苦的危險行為，因此要服務國際觀光客與自由行旅客，仍有賴良好的大眾運輸服務。

由於澎湖本島的地理中心不在馬公市，而是在馬公機場附近，然而澎湖的公車卻是以偏於一隅的馬公市中心作為所有公車路線的發車站，導致不住在馬公市中心的旅客要前往馬公市以外的地方都要繞經交通繁忙的馬公市區，不但浪費時間，也增加馬公市中心交通的壅塞。

旅遊澎湖應注意事項

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛 編輯整理

第十六章 旅遊澎湖應注意事項

●旅遊澎湖應注意事項【要攜帶那些雜項物品？】

- 〈1〉 要攜帶證明文件：☐身分證☐健保卡☐學生記得要帶學生證☐要租車者必須攜帶汽 / 機車駕照（租 125 c c 必須重型駕照）☐（小朋友須帶戶口名簿影本或健保卡）。
- 〈2〉 要攜帶防曬用品：☐雨傘（遮陽用）、長袖襯衫（晚上用）& 薄外套（早上用）、帽子、口罩、太陽眼鏡、大浴巾（去游泳時可遮陽禦寒）、機車防曬手套、系數 40 以上的防曬油、面膜、美白產品。
- 〈3〉 要攜帶相關卡片：☐提款卡、信用卡、現金卡。
- 〈4〉 要攜帶相關用品：☐海灘拖鞋或涼鞋、灌洗用具、短褲、泳衣、防水用品。
- 〈5〉 要攜帶電器物品：☐筆記型電腦（全馬公市皆可無線上網）、相機（傳統或數位的）、相機腳架（免拜託人）、記憶卡、額外儲存裝置（隨身儲存硬碟）、電池充電器、手機與充電器、小手電筒（夜間活動可能會用到）
- 〈6〉 要攜帶醫療用品：☐簡易醫療用品（ok 繃、萬金油、綠油精、小護士膏、胃腸藥、暈船藥）、防蚊液、眼藥水、衛生紙、濕紙巾、避孕藥（事前準備勝過事後懊惱）、保險套（安全第一又）。

●旅遊澎湖建議應留意事項：

※買黑糖糕注意保存期限，強烈建議最後一天回台灣前購買。

※買澎湖文石要第一天買最好，萬一刻錯名字還有時間修改，而且趕工出來的刻印品質會小問題較多。

※吃澎湖海鮮可要先確定好價錢，很多遊客都吃完海鮮再付款時才發現價錢貴的離譜ㄟ。

※在澎湖的大馬路上騎乘機車或開車，時速不要超過60公里，否則保證回台灣後一定收到超速照片。

※馬公市中心無線網路漫遊已全部開通，歡迎各位遊客自行攜帶筆記型電腦來又。

※任何一家電信業者在澎湖本島及離島都可接收手機，只有大眾電信 PHS 的無法收到訊號。

※澎湖美麗的珊瑚已列入保育法規，可千萬別想把它一起帶回台灣又，輕者給錢消災重者坐牢三年ㄋ。

※澎湖有五多：島嶼多、廟宇多、警察多、測速照相多、躺著的人比站著的人多。（見怪不怪，墳墓在澎湖到處可見請多多包涵ㄋ）

※澎湖住宿時間分為進房時間為 PM14：00 退房時間為 AM 10：00，請各位遊客留意進退房時間。

●貼心叮嚀：

請於班機起飛時間前六十分鐘至台中清泉崗機場遠東行航空公司櫃檯前報到辦理登機手續進行水上活動時請務必依照救生人員指示並配合穿上救生衣

●必備物品：

身份證(搭機必備) & 健保卡 & 退休證

●攜帶物品：

遮陽用品(長袖襯衫或薄外套、帽子、太陽眼鏡、防曬油)

輕便簡單休閒衣物(毛巾、涼鞋或拖鞋、短褲、泳衣)

個人隨身用品: 相機、保養化妝品、刮鬍刀、手機充電器、眼鏡、個人常用藥物等。



企劃單位: 美天旅行社股份有限公司

地 址: 澎湖縣馬公市貿商街 57 號

電 話: 06-9279788 傳 真: 06-9279188

「澎島采風聯合服務中心」期以嶄新面目吸引遊客回流

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

第十七章 「澎島采風聯合服務中心」期以嶄新面目吸引流失的遊客

澎湖觀光熱潮衰退，造成周遭相關行業業績銳減，旅遊業為求榮景，迎接今（2016）年觀光旺季，特持續由澎湖觀光發展研究會輔導，連繫近 40 家相關業者，成立「澎島采風國際跨業交流會聯合服務中心」，積極推動高品質、高格調、知識性、教育性的旅遊行程，配合現代人休閒渡假需求，期以嶄新的面目將澎湖風貌重現國人眼前，吸引流失的遊客群，再創澎湖觀光旅遊熱潮。

長久以來，澎湖觀光業在積弊已深的情況下，扼殺不少旅遊生機，令來自臺灣本島的觀光客望之卻步，在客源減少、削價競爭、仿冒品充斥及業者殺雞取卵的生意手法惡性循環下，更使澎湖觀光業者冬天提早到來，在劣幣驅逐良幣的市場競爭下，造成正派業者日益減少，對觀光業而言，更是雪上加霜，蒙上一層陰影。

正派業者為求自救，並提昇澎湖觀光品質，互相串連組織，成立「澎島采風國際跨業交流會聯合服務中心」，並提出左列數項具體實務方案，邀集相關單位共同推動，以期儘速重振澎湖觀光旅遊的盛況。

一在臺灣本島設立辦事處，派專任人員負責澎湖風光簡介說明，以澎湖人的眼光介紹澎湖之美，並免除台灣旅行社的中間剝削，將剩餘利潤回饋遊客，提昇旅遊品質。

一定期舉辦澎湖觀光解說員專業講習，建立專業嚮導制度，以期能正確而廣泛的將澎湖各地風土民情介紹給遊客，讓遊客在盡情暢覽菊島風光之餘，也能享受一趟知性之旅。

一與遊覽車業者達成合作承租模式，成立類似「文化專車」旅遊路線，並搭配解說員服務，使遊客能享受到高品質的旅遊保障。

一擺脫傳統經營理念，規劃嶄新的旅遊路線，將踏浪、淺灘漫步、浮潛、賞鳥、古蹟、垂釣、民俗、手工藝、玄武岩等各種不同澎湖風貌納入旅遊範疇，以期爭取各類旅遊目的不同遊客，並有別於傳統的東、南、北海旅遊路線。

對於「澎島采風國際跨業交流會聯合服務中心」主動出擊，相關單位表示讚許之意，但對細節部份則仍待進一步商榷，尤其是參觀地點若牽涉商業性質，宜慎重處理，最好由主管單位規劃出具公信力的評估，以優良廠家的名義成為觀光客採購的建議地點，以昭社會公信，並避免不必要的麻煩，或予外界「與民爭利」的誤解。

其實這樣的疑慮早已存在，主管澎湖觀光業務相關單位應早規劃，以主導的方式，控馭民間多頭馬車的提昇方案，並以具公信力的遴選方式選出優良商店，並廣為介紹，以刺激市場良性反應，吸引更多商家爭取榮譽，提昇觀光品質；另外縣觀光發展研究會也呼籲民間有共同理念的業者能投入「澎島采風國際跨業交流會聯合服務中心」的行列，為澎湖地區觀光榮景共同打拚。

改變！我相信！我們可以

Change! I Believe! We Can!!

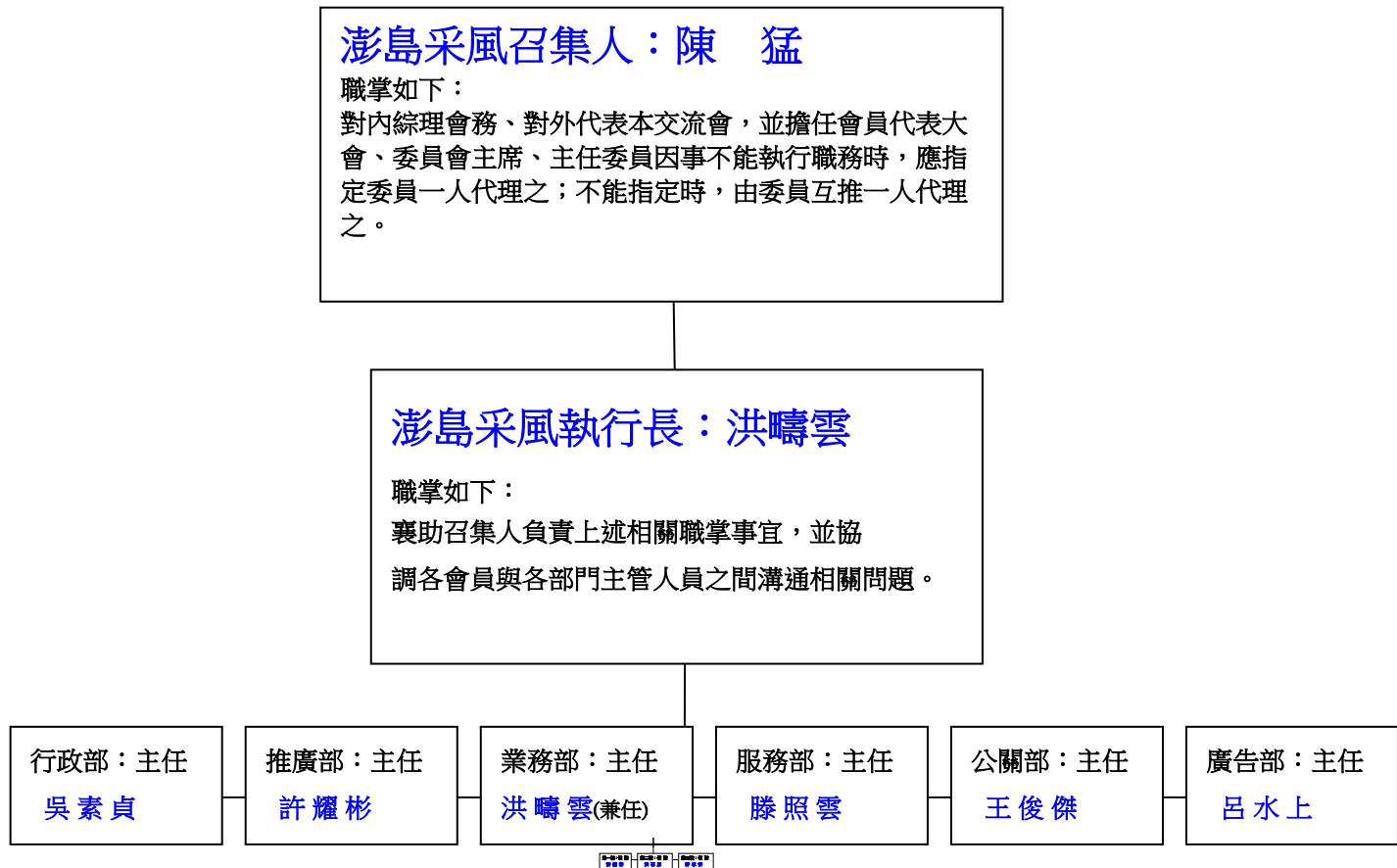
「澎湖采風國際跨業交流會會員名冊暨組織架構一覽表」

澎湖采風國際跨業交流會會員名冊												
編號	單位	負責人	TEL:	住址								
01	美天旅行社	陳 猛	069279788	澎湖縣馬公市貿商街57號								
02	澎湖時報	許朝鑒	069279077	澎湖縣馬公市中華路251號								
03	澎湖每天電子報	陳 猛	069279786	澎湖縣馬公市貿商街57號								
04	雅霖大飯店	陳鈴俊	069271029	澎湖縣馬公市同和路100號								
05	元泰大飯店	謝光富	069211111	澎湖縣馬公市新店路477號								
06	乙統大飯店	林進成	069212166	澎湖縣馬公市案山里經國路113巷36號								
07	信誼大飯店	黃繼足	069273501	澎湖縣馬公市光明路2號								
08	國軍英雄館	趙振東	069274092	澎湖縣馬公市民生路34號								
09	心情故事專賣店	簡秋金	069984421	澎湖縣西嶼鄉小門村13之2號								
10	中華遊覽有限公司	王明森	069272736	澎湖縣馬公市中華路279號								
11	東北航運有限公司	王明雄	069262508	澎湖縣馬公市仁愛路28號								
12	龍星餐廳	張東周	069273399	澎湖縣馬公市治平路15之6號B1樓								
13	吉貝別墅餐廳	許素華	069911278	澎湖縣白沙鄉吉貝村183之9號								

澎湖縣馬公市東衛里43之1號					澎湖縣馬公市中山路61-1號					澎湖縣馬公市永興路39號					澎湖縣馬公市民福路158號					澎湖縣馬公市民生路30號					澎湖縣白沙鄉赤崁村37之4號					澎湖縣白沙鄉大倉村8號					澎湖縣白沙鄉吉貝村120之11號					澎湖縣馬公市中華路230號																									
地址					地址					地址					地址					地址					地址					地址					地址					地址																									
TEL:					TEL:					TEL:					TEL:					TEL:					TEL:					TEL:					TEL:					TEL:																									
負責人					負責人					負責人					負責人					負責人					負責人					負責人					負責人					負責人																									
單位					單位					單位					單位					單位					單位					單位					單位					單位																									
編號					編號					編號					編號					編號					編號					編號					編號					編號																									
26	澎湖生活博物館	曾慧香	069261141	澎湖縣馬公市中華路230號	25	大倉租車行	林秀梅	069261604	澎湖縣馬公市中山路61-1號	24	熱海澎湖灣民宿	朱吉井	069215830	澎湖縣馬公市東衛里43之1號	23	旗豐海上遊樂中心	莊吉雄	069215115	澎湖縣白沙鄉吉貝村120之11號	22	銀海遊艇	鄭來得	069916009	澎湖縣白沙鄉鳥嶼村95號	21	名揚育樂開發有限公司	涂義福	069932362	澎湖縣白沙鄉赤崁村37之4號	20	大倉社區電子報	吳素貞	069279786	澎湖縣白沙鄉大倉村8號	19	南豐行	許嫌	069272518	澎湖縣馬公市民生路30號	18	上上廣告社	呂水上	069279977	澎湖縣馬公市永和街24號	17	希望天地	呂華苑	069933006	澎湖縣馬公市民福路158號	16	澎湖水族館		069933006	澎湖縣白沙鄉歧頭村158號	15	國隆租車行	胡建盛	069277778	澎湖縣馬公市中興路39號	14	西嶼餐廳	趙文雅	069981889	澎湖縣西嶼鄉池西村176之3號	澎湖縣馬公市東衛里43之1號

澎湖采風國際跨業交流會會員名冊					
編號	單位	負責人	TEL：	住址	
27	華順旅行社	周育德	0753551809	高雄市苓雅區中華四路100號	
28	縱橫天下旅遊報社	吳家成	079580078	高雄市鼓山區明華路25巷27號	
29	山富旅行社	陳國聲	0225218866	臺北市南京東路一段85號4樓	
30	北海道海產專賣店	陳俊龍	06-9264356	澎湖縣馬公市三民路13號	
31	鄉閣民宿	黃筠童	0985-783961	澎湖縣馬公市文山路36巷10之1號	
32	我行我宿民宿	許進忠	06-9221045	澎湖縣馬公市東衛里171之10、11號	
33	美宿海景民宿	林香蘭	06-9267740	澎湖縣馬公市三多路390巷13號	
34	觀景長堤日式燒烤	吳馥仿	0934-055693	澎湖縣馬公市民族路149號	
35	夢想家海景大飯店	游明堂	06-9272333	澎湖縣馬公市臨海路36之1號	
36	源利軒黑糖糕老店	陳暖宜	06-9276478	澎湖縣馬公市仁愛路42號	
37	嘉明旅行社	林天明	06-9278188	澎湖縣馬公市中興路36之1號	
38	澎湖灣遊覽公司	林天明	06-9278188	澎湖縣馬公市中興路36之1號	
39	快樂天堂旅行社	牛麗珍	0266178699	台北市大同區環河北路一段115號4樓	

【澎島采風國際跨業交流會服務團隊組織架構表】



任務職掌：

- (一) 負責協助各會員業務推廣及相關事務
- (二) 負責本交流會每年度電子書編輯事宜
- (三) 主辦本交流會有關旅遊推介、團體康樂活動

各組服務人員具備條件：

- (一) 具有服務熱忱
- (二) 具有規劃經驗
- (三) 經過活動訓練

編後語（謝詞）：

「感謝觀研會暨吳武明博士賢伉儷指導共襄盛舉」

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

●前 言

經過無數個夜晚與美麗的清晨，筆者為促使澎湖早日邁向國際化，不惜犧牲這些寶貴時刻，用心蒐集相關數據與資料，雖然過程非常艱辛，但眼見本特刊系列報導終於能夠完整獲得呈現，讓筆者感到無限欣慰與振奮。

身為本特刊企劃人，專心沉潛澎湖地方媒體界與旅遊界長達近 40 年，宛如一本「澎湖觀光發展活字典」；因此，一切體會點滴在心頭，一直希望能透過文字的陳述，讓更多國人及澎湖鄉親能瞭解「澎湖之美」，所以終於能夠克服困難，讓此一美夢成真。

●本會出刊「2016 澎島采風自由行系列報導」

為了讓更多鄉親能真正瞭解「澎湖之美」，本特刊筆者群不厭其煩從各個不同角度切入，讓澎湖之美完整呈現，期盼藉此能吸引國人目光，積極勇敢來澎參與體驗；相信大家透過本特刊系列報導，對於澎湖之美將會有更多領悟與嚮往。

●三本專書盼陸續完成出版俾提供鑑古知今教材

本會為促使澎湖早日邁向國際化，除了出版首本＜「2016 澎湖國際海上花火節特刊系列報導」＞電子書及第 2 本＜「2016 澎島采風自由行特刊系列報導」＞電子書版本外，未來仍將有 3 本相關著作會陸續推出。

有鑑於澎湖地區發展觀光長達 45 載，卻未見有一本屬於澎湖的「澎湖觀光發展史」，因此導致產業界不知如何鑑古知今，往往在盲目投資下而血本無歸；尤其更甚者就是觀光教育缺少一本能夠可以瞭解過去澎湖觀光發展的歷程，因而無從知道澎湖觀光產業期間華路藍縷之過程，導致後進者不知如何遵循企業倫理。

回顧澎湖觀光產業經營之艱辛，然而很多企業已傳承給第二代或第三代，期間之努力奮發向上精神，亦值得透過觀光發展史加以記載，讓此種三點水的精神能加以散播，以便作為學習榜樣。

●發揮人飢己飢人溺己溺精神 將觀光大餅做大

澎湖的觀光產業為何會陷入慘淡經營？不外乎（1）受冬季氣候及夏季颱風影響，營業時間太短，以致影響經濟規模。（2）客源僧多粥少，多數產業供過於求，導致搶食業者眾

多，以致長期入不敷出。（3）長期以來缺少國際定期航班，導致國際觀光團體進出不易，以致缺乏國際觀光客挹注，產生冬季觀光無法突破現象。（4）長期以來缺少重大觀光投資，導致缺乏誘因吸引回流客源。

因此，唯有多數鄉親能透過各方宣導，發揮人飢己飢人溺己溺精神，將觀光大餅做大，才有可能改變前述惡性循環現象。

●18 篇論述 8 萬字真言 期盼鄉親能鼎力支持配合

回顧在澎湖旅遊界深耕服務近 40 年，彷如「澎湖觀光活字典」一般，因此，經過這麼多年未曾遠離澎湖，尤其在大、小會議中皆能積極參與不斷提出相關建言；目前由於即將屆滿人生 65 退休年齡，如果未能改變澎湖觀光環境，將遺憾終身。

回憶過去一起在線上努力推動的多位前輩，有的已離開人世間，有的則已凋零；過去才 3、40 歲的本特刊企劃人，如今也已迅速即將邁進屆滿 65 退休年齡，如果再不努力以赴爭取「立言」的話，預料澎湖將永遠和「博弈特區」絕緣。

有鑑於此，本會為加強對「澎湖為何爭取博弈業？」及「2016 澎島采風自由行」專題論述，特由本特刊提案企劃人，針對澎湖為何強烈爭取一事，一五一十鉅細靡遺加以陳述，雖然其歷程頗艱辛，但在克服萬難後，終於在民國 104 年 12 月 1 日完成 30 篇相關論述 9 萬字真言的首本「澎湖為何爭取博弈業電子書」；隨後，又於 105 年 4 月 18 日完成 18 篇相關論述 8 萬字真言的第 2 本「2016 澎島采風自由行電子書」，期盼鄉親能鼎力支持，藉此讓澎湖盡速邁向國際化，讓澎湖不再有淡季不旺的情形發生。

因為此次機會如果萬一再度受輟，預料地方將後繼無人，澎湖只好繼續永遠伴演「伸手牌」悲情角色，過著喝西北風苦哈哈的日子。

●衷心感謝家人暨親友精神及物資長期以來的支持

這期「2016 澎湖國際海上花火節特刊系列報導」>電子書特刊的出版，來自各界前輩的指導，更有來自筆者群的惠賜鴻文、或提供資料、或提供相片，充實了有限的篇幅，才能在舉辦 2016 澎湖國際花火節來臨的前夕順利完稿出刊。在此，謹向他們致上十二萬分的敬意與謝意。

有鑑於近 40 年來從事旅遊一路走來備感艱辛，然而在自助、人助、天助之下，終於能夠全身而退；期間尤其衷心感謝家人暨親友在精神及物資長期以來的支持，讓本企劃人在無後顧之憂下，順利完成本特刊之編纂；如果沒有他們的鼎力支持，在生活困頓下將難以達成此艱巨任務。

●本會衷心感謝各界協助與爭取並期許再接再厲

因此綜上所述，大家認為未來如果地方建設的硬體設施可獲得大幅提昇，對全體鄉民來說，將是一大福音，因為在環境面獲得大幅改善後，對鄉裡的各項產業而言，在學習方面必定可以獲得適度提昇，如此一來，全體鄉民將可在蓬勃發展的學習環境中，努力向上學習，讓大家感受到各級政府單位的用心與苦心，更又因此激發大家潛在的學習能力，讓更多鄉民可以從此獲益。

既然「2016 澎島采風自由行特刊系列報導」有前述這麼多好處，也容本會有此機會將它一一陳述在本特刊之中，與澎湖地區多數社區鄉親共同分享這份難得的喜悅；期盼在 2016 花火節來臨前能獲得更多國人熱烈迴響，大家多多走出去晒晒陽光，一起接近大自然的美麗景觀，趁著這大好時光大家融合在一次次的不斷創新中，相信對未來的人生的旅途會更加燦爛與難忘，頗值得大家不妨嘗試一下，踴躍投入推動澎湖國際化社區總體營造的懷抱裡，共同耕耘下去。

因為團體的生命是無限的，如果大家都願意繼續將這些寶貴經驗奉獻出來，這就是好的開始，在此與大家共勉之，也預祝本年度花火節作業能獲得順利推動繼續發光發熱下去，繼續造福更多更廣大的地方社區鄉親，相信未來將可獲得更多澎湖鄉親的支持、祝福與肯定。

●最後感謝吳武明博士提供 5 篇系列報導共襄盛舉

本 < 2016 澎島采風自由行特刊系列報導 > 得以順利完成，除了感謝澎湖縣觀光發展研究會熱心指導外，深愛澎湖的「吳武明博士賢伉儷」亦從旁全力贊助 5 篇相關系列報導，貢獻卓著，本會在此特致上 12 萬分謝意。

吳博士與夫人余宗珮女士兩人都熱心公共事務，兩人都熱愛以自由行方式在世界旅遊，二人皆曾分別到過全球美、加、墨、澳、紐、斐、荷、比、盧、英、愛、德、法、義、梵、瑞士、西、捷克、匈、波蘭、丹麥、挪威、瑞典、中、日、港、星、印尼、泰國、韓等三十餘國家自助旅遊，對自由行有豐富的經驗；除了本書之外，還著有歐洲鐵路自由行一書，分享其歐洲深度自由行的心得。

吳博士與余女士兩人為了推展澎湖的國際觀光，強化我國的國際能見度，曾多次自費組團前來澎湖，讓國際人士實際體驗澎湖的沙灘、陽光與地質奇景。並於九十九年四月率台大、政大、交大、清大及成大等五校師生，包含來自二十餘國的外籍學生與教授共六十五人，至澎湖辦理為期四天三夜的觀光活動，以實際推展澎湖的國際觀光，並協調相關機關與當地學校、企業，共謀改善澎湖各項國際觀光環境與資訊的不足。

為了解決澎湖觀光地區交通與澎湖冬季遊客稀少的問題，吳博士也努力在澎湖推動智慧電動車、籌資在興建澎湖海上巨龍海洋公園，並以他的技術商品化專業權威，推動全球業界冬天到澎湖進行技術商品化專業訓練活動，及以他的資訊管理專業權威為澎湖建立可開放全球在澎湖訂房的網站服務，以實際努力將澎湖創造成國際知名的觀光島嶼，從而提高我國整體的國際觀光收入與國民所得。

●重新發現「澎湖新希望」用心體會「澎湖新文化」魅力

本會自成立的宗旨，是「希望透過人文的關懷」，有效的運用國際化的理念，推動社會學習的風氣，激發出人人心中那股對健康、學習與環境的關心，讓我們的每一個人都能「邁向國際 承先啟後 快樂一生」，享受桃花源般的優質生活。恰巧與本會編輯目標不謀而合！期望澎湖鄉親，重新發現「澎湖新希望」，用心體會「澎湖新文化」魅力。

由於編輯工作的急迫和篇幅所限，無法網羅更詳盡的資料，敬請鄉親多多包涵；萬一報導錯誤或疏漏處，在所難免，尚請各界不吝斧正為盼。

*指導單位：澎湖縣觀光發展研究會

*承辦單位：澎島采風國際跨業交流會

*補助單位：澎湖縣觀光發展研究會

*發行者：澎湖縣觀光發展研究會

*總編輯：洪疇雲(澎湖縣觀光發展研究會秘書長)

*撰文作者：陳 猛(澎湖縣觀光發展研究會理事長)

吳武明博士（澎湖縣觀光發展研究會國際組召集人）

*攝影：呂水上(澎湖縣觀光發展研究會理事)
黃聰榮(澎湖每天電子報記者)
吳清池(澎湖每天電子報記者)

*美術設計：小小峰（澎湖每天電子報編輯）

※版權所有，翻印必究

●本特刊出版使用權，屬澎湖縣觀光發展研究會；圖文著作權歸澎湖每天電子報、澎湖縣觀光發展研究會、呂水上先生、黃聰榮先生、吳清池先生等人士所有，敬請勿作商業行為或摘錄部分內容，特此聲明。



●圖 31：澎湖縣觀光發展研究會理事長陳猛懷抱感恩的心，向上述全體供稿人士致上 12 萬分謝意。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

2016

澎湖采風

自由行特刊

系列報導電子書



指導單位：澎湖縣觀光發展研究會

承辦單位：澎湖采風國際跨業交流會

2016

澎湖國際海上 花火節特刊

系列報導電子書



● 指導單位：澎湖縣政府
● 承辦單位：澎湖縣觀光發展研究會

「2016 澎湖國際海上花火節特刊」系列報導目錄

十六篇主題內容

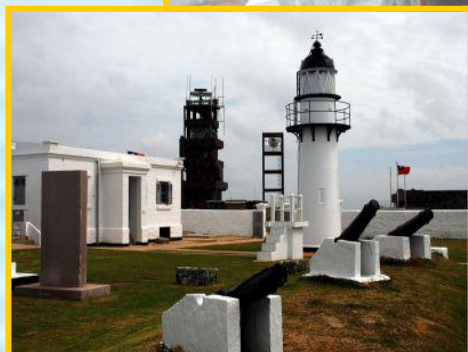
目 錄	-----124~125
01□：特刊企劃人簡介暨自序【近 40 年推動澎湖觀光 始終如一不動搖「從澎湖花火節談推動觀光 人人有責」】	- 126~132
02□：「澎湖起飛 世界更美麗」活動開跑 縣府邀請民眾踴躍參加！	----- 133
03□：「2016 澎湖海上花火節」4 月 18 日登場 盛況將可期	-----~ 134
04□：「澎湖海上花火節」近 14 年來增進澎湖無限商機	-----~ 135
05□：2016 澎湖海上花火節 4 月 18 日每週一及週四晚間盛大登場	----- 136
06□：「2016 澎湖海上花火節」施放時間為每週一和週四晚上 9 時整施放	-----137~138
07□：「2016 澎湖國際海上花火節」活動請提前訂妥機票與船票	----- 139
08□：「2016 澎湖海上花火節」即將開幕縣府鼓勵國人儘早安排假期	----- 140



「2016 澎湖國際海上花火節特刊」系列報導目錄

十六篇文章主題內容

目 錄	124~125
09□：「2016 澎湖海上花火節」開幕機位 2 月 18 日開訂民眾可逕撥 (06) 9279786 洽詢	141
10□：「台澎海陸一條龍」搭接駁車看花火方案 4 月 18 日起推出	142
11□：「2016 澎湖海上花火節」海空交通將出現大爆滿「澎島采風國際跨交會」特提前自即日起受理各界報名	143~144
12□：迎接「2016 澎湖國際海上花火節」四家輪船公司推優惠旅遊方案	145
13□：讓我們一起在今夏前夕「爆炸吧！」	146
14□：迎接「2016 澎湖國際海上花火節」到來！澎島采風跨交會規劃「跨海到西瀛 嬉遊賞花火」等行程	147~148
15□：澎島采風國際跨交會為您量身訂作「2016 澎湖海上花火節」之旅最佳遊程	149
16□：2016 澎湖國際海上花火節特刊編後語（謝詞）：	150~153



AeroFoto by Chi Po-lin

【「2016 澎湖國際海上花火節特刊」系列報導企劃人簡介】

●本特刊系列報導企劃人—陳猛學、經歷暨推動國際化事蹟簡介：

※出生地：

民國 41 年 1 月 16 日於澎湖內海之珠「大倉島」出生

※學歷：

- (1) 民國 53 年屏東縣立中正國小畢業
- (2) 民國 56 年台灣省立馬公中學初中部畢業
- (3) 民國 60 年台灣省立馬公中學高中部畢業
- (4) 民國 64 年私立世界新專編採科畢業

※經歷：

- (2) 民國 66 年 7 月 7 日進入建國日報社服務，擔任編輯及採訪工作，直到民國 85 年間報社因故停業，前後共計 19 個寒暑。
- (2) 民國 67 年 1 月 23 日進入東南旅行社服務，民國 80 年轉任美天旅行社董事長迄今，前後無中斷服務，奉獻旅行業界長達 38 年。
- (3) 民國 75 年創立「大倉遊釣育樂中心」，積極開發澎湖內海之珠「大倉島」。
- (4) 民國 80 年 1 月 23 日當選第 4 屆「澎湖縣渡船遊艇公會」理事長。
- (5) 民國 80 年創立「澎湖縣觀光發展研究會」（民國 94 年榮獲觀光局「優良觀光團體」表揚），擔任創會理事長，期間創辦「澎湖觀光護照」、「澎湖博物館護照」、「澎湖石滬祭護照」，同時接受觀光局澎管處委託編印「文石之美」專書；民國 81 年並帶領澎湖旅遊業界前往台灣北、中、南舉辦「1992 澎湖新行程巡迴說明會」行銷澎湖之美。
- (6) 民國 78 年至民國 95 年兼任台灣日報駐澎湖記者，期間向該報社爭取「地方采風」專版，並親自撰文全力行銷澎湖之美。
- (7) 民國 89 年至民國 96 年間持續協助七美鄉公所成功行銷「七美九孔美食節」。
- (8) 民國 95 年創辦「澎湖每天電子報」，擔任負責人兼社長，提供網站 24 小時全天候協助澎湖縣政府、觀光局澎管處暨海洋國家公園等政府單位全力行銷澎湖觀光，目前累計點閱率高達近 1100 萬人次。
- (9) 民國 97 年至 98 年兼任澎湖時報「在地週論」專欄主筆，發表近百篇行銷澎湖專題，親撰 20 萬字錚言督促相關單位劍及履及。
- (10) 民國 101 年回任澎湖縣觀光發展研究會第七屆理事長，全力支持推動澎湖內海開發計劃，於民國 101 年底提出「敬告澎湖鄉親萬言書」，目前「大倉觀光文化園區」雖已宣告停工中，但仍不氣餒於民國 104 年協助該社區順利成功舉辦「第一屆石斑魚季」；並曾先後主動協助該園區於 102 年 4 月 18 日舉辦「台灣北中南觀摩取經之旅」及 102 年 6 月 1 日舉辦「2013 捷足先登大倉觀光文化園區」活動，隨後又於 103 年 4 月 19 日舉辦「2014 捷足先登大倉觀光文化園區」活動，對澎湖內海開發計劃行銷貢獻卓著。
- (11) 民國 102 年 7 月曾代表 689 位提案連署人向澎湖縣政府正式提出「舉辦澎湖第二次博弈公投提案申請」。
- (12) 民國 102 年 3 月獲澎湖各界推選擔任澎湖國際化推動聯盟總召集人。

- (13) 民國 103 年 12 月創辦「捷足先登大倉觀光文化園區電子報」。
- (14) 民國 104 年 3 月第 2 度代表 689 位提案連署人向澎湖縣政府正式提出「舉辦澎湖第二次博弈公投提案申請」。
- (15) 民國 104 年 12 月在澎湖地方媒體－澎湖每天電子報發表【澎湖為何爭取博弈業專輯電子書】總共 30 篇專題長達 9 萬字。
- (16) 民國 105 年現任美天旅行社董事長、澎湖每天電子報負責人兼社長、澎湖縣觀光發展研究會第七屆理事長、澎湖國際化推動聯盟總召集人。
- (17) 回顧陳猛一生從澎湖內海之珠大倉離島勇敢出發，懷著擁抱澎湖每一天的遠大抱負，38 年來愛澎湖的心永遠沒有改變，全心出錢出力協助行銷澎湖及推動加速澎湖邁向國際化精神，頗值得業界敬佩與效法。

※著作：

- (1) 民國 99 年完成「澎湖時報在地週論專輯」（100 篇系列報導，20 萬字）
- (2) 民國 104 年完成「澎湖為何爭取博弈業專輯電子書」（30 篇系列報導，9 萬字）
- (3) 民國 105 年計畫出刊「2016 澎湖國際海上花火節特刊電子書」（總計 16 篇，2 萬字）
- (4) 民國 105 年計畫編寫「澎湖地方觀光發展史」（30 篇系列報導，20 萬字）
- (5) 民國 106 年計畫編寫「澎湖地方新聞史」（20 篇系列報導，10 萬字）
- (6) 民國 107 年計畫編寫「澎湖離島子弟奮鬥史」（30 篇系列報導，10 萬字）



●圖 01：澎湖國際海上花火節盛況之 1。（圖源：澎湖每天電子報）

【2016 澎湖國際海上花火節特刊自序】

一生不遺餘力推動澎湖國際化的執著精神

近 40 年推動澎湖觀光 始終如一不動搖

從澎湖花火節談「推動觀光 人人有責」

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

●前 言

澎湖縣政府自 2003 年起舉辦第一屆「澎湖海上花火節」開始，迄今已經邁入第 14 個年頭。澎湖海上花火節不是吸引旅人夏季前來菊島觀光的唯一誘因，但是她卻成為夏季菊島夜空裡，最令人引頸企盼的璀璨風景；然而，澎湖花火節的由來卻是一項偶然。

記得 2002 年 5 月 25 日，澎湖外海發生了重大「華航空難」事件，間接影響了澎湖的觀光產業至鉅，不論是航空業、飯店住宿業或是餐飲業，都受到了相當大的衝擊。澎湖縣政府為提振觀光，該年與華航合作舉辦「千萬風情在菊島」活動，在農曆七夕當天掀起一波高潮；當時華航空姐與空少變裝演出，穿起火紅的蓬蓬裙在漁人碼頭大秀「紅磨坊」舞碼，空姐們窈窕的身材加上惹火舞碼演出，讓現場觀眾情緒 High 到最高點；當晚除了表演之外，另有長達半小時精彩的高空煙火秀，將七夕情人節的氣氛炒熱到最高點。

起因於 2002 年活動的成功，隔年（2003）澎湖縣政府再與多家航空公司、船運公司及民間業者共同配合，聯合正式舉辦「第一屆 2003 澎湖海上花火節」，並將活動地點移至觀音亭舉行，邀請國內知名的歌手、團體到場演出，搭配令人驚豔的高空煙火秀，浪漫樂音、火樹銀花，將入夜的澎湖點綴得愈夜愈美！隨後每年在夏季舉辦的「澎湖海上花火節」，於是自然而然成為澎湖夏季盛會之一，也成為旅人在春、夏季期間來訪菊島，最美麗燦爛的入夜風景。

●「2016 澎湖國際海上花火節」編製特刊之重要性

由於澎湖國際海上花火節已成為澎湖發展觀光活動之領頭羊，為使該項活動能夠持續日新月異及日異精進，本會期盼在「2016 澎湖國際海上花火節」來臨前夕，為花火節活動賦予更新的詮釋，特別精選了 14 篇系列報導，讓有意前來澎湖共享的國人提前展開相關準備，使自己的澎湖花火之行更加順暢與更加有意義。

●身為特刊提案人認為「推動澎湖觀光人人有責」

從小生長在漁村，最瞭解漁村的困境；因此當筆者出社會以後，首先站穩自己的腳步，並在 25 年前毅然決然投入推動澎湖國際化工作行列，期間雖然進展腳步非常緩慢，但是在不氣餒的精神支撐下，終於讓我能走到今天。

很多親朋好友一定都很納悶，包括王前縣長在內，都曾經問過我為何會如此執著？我的答案很簡單「因有鑑於澎湖地區長久以來處於伸手牌之困境，造成地方福利矮人一截，尤其有 80% 之居民生活相當艱困；看到許許多多的年輕人，不是在家準備考試就是找不到就業工作機會，不像少數有背景的家庭可以享受天倫之樂」。

由於從小便有此種人饑己饑人溺己溺之胸懷，因此，一直有邁向國際化翻轉命運的計劃與構想；雖然推動期間並不順遂，但是一直沒有氣餒，終於這樣走了 20 餘年，雖然腳步非常緩慢，但是內心仍充滿無比信心，希望此一精神能夠適時發揮並有年輕人願意持續傳承下去。

由於生於斯長於斯，所以對自己的鄉土無形中有一股熱愛之情；因此，無論澎湖地區大、小觀光會議，往往都會看到身為特刊提案人的身影，因為筆者認為「澎湖觀光發展人人有責」，如果在地方耕耘長達近 40 載的觀光老兵不率先站出來，而寄望別人主動來拉我們一把，恐怕會比登天還難；因此，突然想到編製「2016 澎湖國際海上花火節」編製特刊之可行性，如今終於很快就將它順利完成。

●從小培養堅忍不拔的毅力與勇氣迎接各項挑戰

回顧自己從 10 歲開始，就勇敢從內海之珠「大倉島」出發，當時有很多澎湖本地居民都還不太知道大倉島位於澎湖那一個位置，但我並不氣餒，從小學到初中到高中再到世新大學；期間筆者從未將自己的戶籍遷出大倉島，因此，從一個離島窮小子如今能夠擠進媒體界與旅遊界近 40 年屹立而不搖，完全歸功於一路走來扶植我們陳家人的各位貴人及所有親朋好友的支持與愛護。

然而在澎湖地區對筆者而言，算起來際遇尚稱不錯，總算能看到有一分耕耘一分收穫的成果，但這些都應歸功於從小培養堅忍不拔的毅力與勇氣迎接各項挑戰，所獲致之成果；期間曾經流了相當多的血淚，忍受了相當多的煎熬，實在不忍心看到我們的子孫還必須如此受苦受難走下去；因此，為了開創澎湖的未來，筆者只好捨我其誰挺身而出，積極加緊推動澎湖國際化之艱辛腳步。

●一生堅守媒體暨旅遊工作近 40 個寒暑從不懈怠

從上述學經歷事蹟簡介顯示筆者一生堅守媒體暨旅遊工作近 40 載從不懈怠，從最基層的編輯、採訪工作，一路歷練到創辦「澎湖每天電子報」，並兼任該電子報社長工作迄今，經過近 40 個寒暑屹立而不搖。

另外，在民國 67 年 1 月 23 日進入東南旅行社服務，民國 80 年轉任美天旅行社董事長迄今，前後無中斷服務奉獻旅行業界長達 38 年；期間並創辦「澎湖縣觀光發展研究會」，奉獻心力為推動澎湖觀光發展不遺餘力。

從小就立志要改變自己的生長環境及自己的家鄉—大倉島；期間經過近 50 年的努力以赴，由於受到諸多貴人的協助，終於讓筆者在屆滿一甲子之年，有機會獲得突破，從此更驗證了「自助人助天助」的名諺；在此特別感謝所有協助筆者的貴人，60 餘年來給我及家人的協助與支援；如今讓筆者一生了無遺憾，為感念大家的愛護與支持，在此也請各位鄉親共同來作見證「未來我及家人將無怨無悔回饋社會」，盡一己之力來促進澎湖地方繁榮與興盛；同時也請各位鄉親繼續不吝給予賜教與支持。

●回顧一生創辦多項事務一心一意促使澎湖國際化

筆者自民國 78 年，與一些志同道合的夥伴一同創辦「美天旅行社股份有限公司」，經過近 28 年來經營與努力，在澎湖地方已奠下良好基礎與優良口碑，目前是澎湖唯一曾榮獲澎湖縣政府頒發「菊光獎」之旅行社，同時也順利取得「ISO9001」之認證；為能永續經營下去，一心期盼能在 30 週年慶時能再擴大慶祝，並將公司業績再衝高；因此，今天非常感念此期間協助本公司發展的所有貴人能共襄盛舉。

隨後民國 80 年在克服萬難下創立「澎湖縣觀光發展研究會」（民國 94 年曾榮獲交通部觀光局「優良觀光團體」表揚），擔任創會理事長期間曾創辦「澎湖觀光護照」、「澎湖博物館護照」、「澎湖石滬祭護照」，同時接受觀光局澎管處委託編印「文石之美」專書；民國 81 年並帶領澎湖旅遊業界前往台灣北、中、南舉辦「1992 澎湖新行程巡迴說明會」行銷澎湖之美。

自從民國 95 年創辦「澎湖每天電子報」媒體以來，迄今已歷 10 年之久，在這些日子裡除全年無休全天候報導澎湖地方大、小事務之外，並一路宣揚澎湖國際化理念，讓更多鄉親共同響應，如今又看到「澎湖國際化推動聯盟」順利成立近 3 年，內心感到無比欣慰，並希望未來接任總召集人的社會賢達，能再繼續發揚光大。

●推動內海開發計畫長達 30 年雖功敗垂成仍不氣餒

尤其看到了沉寂二十餘年的「澎湖內海開發計畫」，終於在民國 100 年間獲得敗部復活的機會；這對身為大倉一份子的陳家人而言，看到自己所推動近三十年的「澎湖內海開發計畫」逐漸獲得各界所重視，筆者對各界的努力以赴深表肯定與支持，並將與全體村民以感恩的心來配合政府的各項政策，共同疼惜這塊土地，讓澎湖內海之珠未來能發光發熱。

我們認為每一處旅遊據點平均必須每五年就要開發出新的活動項目，才能讓該旅遊據點歷久而彌新，不斷吸引更多遊客繼續回流；所以拿澎湖來說，從民國 59 年跨海大橋通車以來開始帶動澎湖觀光事業發展後，迄今已歷經 46 年，期間澎湖地區除增加了水族館之外，就鮮少有重大建設；之前看到王前縣長能展現此次無比魄力，並獲得縣議會的大力支持，無形中再讓澎湖觀光發展展現了新的生命力；雖然到最後因地方政權改朝換代而功敗垂成，但我們絕不氣餒。

雖然未來內海開發計劃將有所轉型與更新，但大倉本地村民仍堅持朝王前縣長時代所作計劃目標努力，因為縣府在大倉村民的配合下，已辦理公墓遷移整理出面積約 4.68 公頃的土地，計畫規劃「大倉觀光文化園區」，園區初步規劃分別設置媽祖文化園區【未來已規劃轉型】、漁村聚落生活園區、農業生活體驗區、國際渡假村住宿區、沙灘踏浪區以及堤

岸賞海區等。本聯盟認為，全案未來一旦完成後將成為澎湖旅遊的新指標，希望是每位遊客來澎必定造訪之處；最保守估計每年將可為澎湖帶來近 4 億元的經濟大效益。

●推動第 2 次博弈公投爭取更多鄉親認同與支持

隨後，筆者又於民國 101 年 3 月 3 日順利成立「澎湖國際化推動聯盟」，矢志推動澎湖盡速邁向國際化；近些日子來終於獲得突破性進展，讓澎湖第 2 次博弈公投再向前邁進一大步。

澎湖國際化推動聯盟在三年前（民國 102 年）便已正式啟動觀光博弈公投連署，希望於民國 103 年農曆年過後能通過觀光博弈公投，引進國際巨額資金，打造澎湖成為世界觀光、貿易、宗教、人權、和平的島嶼為目標。之前為推動觀光博弈公投的連署主文經過多次開會討論出爐，全文為「給澎湖一個機會，靠自己的力量，引進國際度假區附設觀光賭場，吸引國際資金，解決就業、就醫、交通等問題。」與上次的「澎湖要不要設置國際觀光度假區附設觀光賭場」，有很大的差別，未來在推動公投階段，本聯盟也會配合時空環境，加強論述，以避免被誤導。

本聯盟依據公投法規定，可以成案的門檻為，連署人必須達到，上次（103 年）縣長選舉人數（82269 人）的百分之五（4113 人）。為增加連署人為將來實質公投作準備，自定高標，目前以 5000 份連署人名冊簽署為目標，請本地的漁、農、工、觀光產業相關公、工會人民團體與熱心人士一起努力推動連署；本聯盟也竭誠歡迎，志同道合為澎湖發展有信心的人士，共同踴躍來參與連署，早日達成連署的目標。

澎湖國際化推動聯盟相關成員研究公投主文，對於上次的内容深覺不宜，因為，依據公投法規，可以在 100 個字內陳述，為何上次僅有幾個字，不能充分說明，告訴鄉親我們引進觀光博弈的真正目的，所以，多次討論，決定這次公投主文。

未來本聯盟更將加強相關論述，機關團體有集會時，很樂意前往說明。未來半年內，也會公開發表相關文章，以支持觀光博弈公投的必要性，完成公投通過的目的。澎湖國際化推動聯盟目標分別是國際觀光島，引進國際資金，推動觀光博弈公投；國際貿易島，推動免稅特區，爭取自由經濟貿易；國際宗教島，融合主要信仰，由大倉文化園區開始；國際人權島，推行友善禮貌，讓觀光客賓至如歸；國際和平島，推動澎湖撤軍，讓出營區投資建設；為澎湖成為世界最美麗海灣組織的一員，推動澎湖國際島，讓世界看到澎湖。

●未來將廣續推動澎湖邁向國際化回饋桑梓

筆者為促使澎湖地區早日邁向國際化，目前擔任「澎湖國際化推動聯盟總召集人」，除了推動相關第二次博弈公投連署工作外，並為推動澎湖國際化催生，雖然此一任務非常艱巨，但為了希望看到自己的家鄉能在世界發光發亮，進而改善澎湖地方鄉親生活環境，便抱著愚公移山的精神全心全力投入。

此外，在這邊值得一提的是本人近 30 年所積極推動的「澎湖內海開發計劃」，澎湖縣政府在經過一系列努力之後，目前該計劃案雖暫時停頓下來；從此更證明了「勿以善小而不為」這句名言，但回顧近 30 年自己所走過的路，出錢出力全力推動「澎湖內海開發計劃」卻是無比艱辛，期間也曾流了不少血淚，受了不少苦難，目前雖然理想尚未成功，但已宛然看到一線曙光，相信未來皇天將不會辜負苦心人！

而為加速推動澎湖國際化腳步及擴大相關宣導，澎湖國際化推動聯盟已達成將澎湖加速推向國際島嶼，由觀光博弈公投起，引進巨額資金，希望打造澎湖成為世界觀光、貿易、宗教、人權、和平的島嶼；本聯盟歡迎縣內與旅外的各產業公會、人民團體與認同這個目標的個人，踴躍加入該聯盟，集合認同這五大目標的力量，讓澎湖能永續發展，靠民間的力量，自助人助而後天助。

本聯盟所提出的五大目標，分別是國際觀光島，引進國際資金，推動觀光博弈公投；國際貿易島，推動免稅特區，爭取自由經濟貿易；國際宗教島，融合主要信仰，由大倉觀光文化園區開始；國際人權島，推行友善禮貌，讓觀光客賓至如歸；國際和平島，推動澎湖撤軍，讓出營區投資建設。

●計畫再編寫三本地方歷史著作奉獻澎湖並永續傳承

然而因為個人財力有限，加上本人已屆退休年齡，因此，亟思能交棒給下一代；讓本組織能永續傳承經營下去，未來工作將著重在如何傳承與發揚光大，同時請各位鄉親繼續不吝給予賜教與支持。

有鑑於地方歷史傳承之重要性，筆者除了之前編寫「澎時在地週論專輯」及「澎湖為何爭取博弈業專輯電子書」兩本澎湖地方時事著作，再加上目前即將完成出刊的「2016 澎湖國際海上花火節特刊」之外，未來更將再著手編寫「澎湖地方觀光發展史」、「澎湖地方新聞史」及「離島子弟奮鬥史」等三本地方歷史著作，奉獻給澎湖地方並永續傳承。



●圖 02：2016 澎湖國際海上花火節燃放場地－西瀛虹橋如詩如畫美麗景緻。（圖源：澎湖每天電子報）

● 「澎湖起飛 世界更美麗」活動開跑 縣府邀請民眾踴躍參加！

（記者吳素貞／澎湖報導）隨著 2016 澎湖花火節即將在 4 月 18 日開幕，各地遊客早已摩拳擦掌準備一睹最美麗海灣上的星空花火，為讓遊客掌握第一手最專業的澎湖花火節觀賞點建議，澎湖縣政府將邀請國人前來參與，帶領遊客從不同角度抓取澎湖花火節最豔麗的高空焰火，拍出絕美照片，留下難忘記憶，為自己的澎湖之旅留下深刻的影像。

隨著澎湖花火節將至，各旅行社、旅館飯店、民宿等業者早已擬定多項花火節專案，提供遊客最多元的選擇，期待帶給蒞臨澎湖旅遊的遊客體驗到世界最美麗海灣的風華與魅力，惟花火節期間澎湖對外交通運輸及住宿勢必熱門搶手，旅遊處特別呼籲遊客能儘早做好相關規劃，並提早完成交通運輸訂票及住宿訂房等作業，以避免無法成行錯過美麗嘉年華的遺憾。



● 圖 03：澎湖國際海上花火節盛況之 2。（圖源：澎湖每天電子報）

● 「2016 澎湖海上花火節」4 月 18 日登場 盛況將可期

（本報綜合報導）一年一度的「2016 澎湖海上花火節」即將在 4 月 18 日登場，今年除了延展燃放花火的區域範圍，更精心開創新的煙火變化，並邀請知名歌手表演；澎湖縣政府表示，屆時海、空運訂位都將會爆滿，相信長達兩個月的活動一定會給觀光客留下極深刻的印象。

澎湖花火節自 2003 年開辦以來，今年正式邁向第 14 年。澎湖縣政府今年除了延展燃放花火的區域範圍，也設計許多創新的煙火變化，希望給觀眾更多驚喜；同時還邀請了澎湖地方一些知名歌手及樂團，與大家共渡「2016 年澎湖海上花火節」。

澎湖縣政府旅遊處長陳美齡表示，由於花火節相當受到歡迎，每年參加人數眾多，近 4 年來又因為獲得世界最美麗海灣資格加持，因此海空交通屆時預料都將全部客滿。

陳美齡說：『今年澎湖花火節啟程，因為開幕適逢 4/18 的週一，澎湖整個旅遊主要靠海運和空運輸運我們的遊客，所以今年 4 月 18 日前後當然整個海運、空運都將客滿，那我們也會協調有關的航空公司和船運公司，能夠加開航班輸運。』

陳美齡表示，由於花火節活動長達整整兩個餘月，如果 4 月 18 日無法到澎湖欣賞花火節的民眾，後續時間還是可以到澎湖旅遊。

有關花火節報名事宜，可逕撥（06）9279786 向澎島采風國際跨業交流會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

【「2016 澎湖國際海上花火節特刊」系列報導之 4（總計 16 篇）】

● 「澎湖海上花火節」近 14 年來增進澎湖無限商機

（記者許耀彬／澎湖報導）「澎湖海上花火節」是澎湖縣最具代表性之大型觀光活動，每年總會吸引許多國內外遊客蒞臨澎湖參與盛會，已累積高知名度。同時 2012 年澎湖已成功申請加入「世界最美麗海灣」組織，花火節活動也曾經入選交通部觀光局「臺灣觀光年曆」國際性活動。

為了宣傳「2016 澎湖海上花火節」，澎湖縣長陳光復年後將特別帶隊北上召開記者會，屆時將播放煙火燃放模擬畫面，今年花火再度在澎湖得天獨厚的海灣環境，打造獨一無二、讓人近距離欣賞高空煙火的震撼臨場感！

4 月 18 日晚間 7 點半正式開幕時，將由藝人以優美歌聲帶給民眾浪漫愉快的花火節開幕夜；緊接著 9 點一到，就是花火節重頭戲—高空煙火燃放，以西瀛虹橋為背景燃放 20 分鐘。現場除有澎湖意象公仔與澎坊免稅商店的仙人掌寶寶吉祥物在現場與民眾互動外，更有 facebook 打卡上傳兌換花火限定紀念品以及賞花火抽好禮活動。

陳縣長呼籲，花火節除了煙火還會有表演活動，但內容需以「澎湖縣政府網站」或澎湖縣政府旅遊處「澎湖逍遙遊網站」公布為準，切勿輕信網路流傳的不實活動訊息。

每年四月到十月澎湖進入觀光旺季，空中交通需求量大，加上四到六月又是花火節，觀光人潮爆多，因此，陳縣長將協請四家航空公司全力配合，自四月份起調整夏季航班，每天增加馬公至台北往返 12 班次，台中 6 班次，高雄 2 班次。海運方面，從嘉義布袋及高雄港每天也都有到澎湖船班，並會視情況加班。值此盛會，陳縣長熱誠歡迎諸位嘉賓蒞臨澎湖旅遊，共襄盛會。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

【「2016 澎湖國際海上花火節特刊」系列報導之 5（總計 16 篇）】

● 2016 澎湖海上花火節 4 月 18 日每週一及週四晚間盛大登場

（記者黃聰榮／澎湖報導）「2016 澎湖國際海上花火節」預定於 4 月 18 日至 6 月 23 日(每週一及週四)晚間於觀音亭園區盛大登場，5 月 16 日(週一)移師至吉貝，共 20 場次；開幕表演活動於晚間 7 時 30 分展開，其餘場次於晚間 8 時開始，煙火則於 9 時至 9 時 15 分施放（開幕煙火自 9 時至 9 時 20 分），活動為期約兩個半月。

2016 花火節將以「澎湖起飛 世界更美麗」為活動 slogan，縣府更貼心辦理 3 場假日場次，分別為 4 月 30 日、5 月 7 日、6 月 18 日(周六)於觀音亭園區舉行；為分享行銷與品牌價值，擴大活動效益與話題創造，即日起開放企業主題之夜認養，或提供商品贊助、經費贊助及其他相關合作模式提案，請各界踴躍共襄盛舉，共創雙贏合作。

「2016 澎湖海上花火節」是澎湖縣最具代表性之大型觀光活動，每年總會吸引許多國內外遊客蒞臨澎湖參與盛會，曾於雅虎奇摩網站 100 年度情感品牌類別（各縣市政府所舉辦）節慶活動中獲得全國第二名殊榮（僅次於當年舉辦之台北國際花卉博覽會），並入選民國 103 年交通部觀光局舉辦之「台灣觀光年曆縣市國際活動」中，在國內外均累積高知名度。

「澎湖海上花火節」之煙火施放，歷年均配合澎湖得天獨厚的海灣環境，打造獨一無二近距離欣賞高空煙火的震撼臨場感，加以觀賞區腹地寬廣，無須擔憂交通阻塞、停車管制等問題，澎湖縣政府熱烈歡迎國內外的朋友屆時到澎湖來體驗最美麗海灣景致風情並參與炫麗花火之夜，感受絢爛煙火與浪漫虹橋交相輝映的美麗魅力！

凡有意參加花火節之國人可逕撥（06）9279788，向澎島采風國際跨業交流會，進一步洽詢相關遊程及吃、住細節問題，尤其是機位問題更應該提前預訂，才不致錯失來澎參與機會。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 「2016 澎湖海上花火節」施放時間為每週一和週四晚上 9 時整施放

（本報綜合報導）隨著農曆新年與元宵節腳步離去之後，很快又將來到夏天型態氣候，也代表著澎湖旅遊市場啟動了，澎湖縣政府為有效提升澎湖觀光，在官網上已公佈自今年 4 月 18 日起至 6 月 23 日止，為期 2 個月的「澎湖國際海上花火節」活動日程，就是要讓國人早日納入旅遊行程規劃，以營造澎湖觀光熱潮和帶進旅遊人潮來！

今年「2016 澎湖海上花火節」施放時間為每週一和週四，晚上 9 時整施放，為時 15 分鐘，共計有 20 場次，這樣的時段調整，對自由行散客和一般團體來說，可是一大「福音」、「利多」消息，在「往返交通和住宿」洽訂上，因與尖峰時段〈週五~週日〉錯開，相對便利很多；同樣的，在各項旅遊通路上均可享受到較好體驗與服務。

救國團澎湖青年活動中心因為處於觀音亭休閒園區上，在整個旅遊季中，可說是每位旅客必訪之地，加上「花火節」期間更顯熱鬧。而花火在夜間點綴在夜空上，倒映在海面上，更是美不勝收，令人嘆為觀止。難怪，每次的花火施放時，總讓親臨現場遊客，無不發出連串的驚訝叫好聲。

救國團澎湖青年活動中心的 4 樓陽台，正是欣賞五彩繽紛、光彩奪目、近在眼簾的花火最佳之處；如果，您想要擁有這一切美好體驗與永恆記憶，建議您，從今日起，趕快敲定日子向澎湖青年活動中心洽詢與訂位，您就能體驗到『近距離-臨場視覺與感官感受的超震撼-澎湖海上花火表演秀』，為了給予訂位者一個極佳的觀賞享受，澎湖青年活動中心採限額控管，並附贈每位來賓一份精美可口的西式糕點與飲料，讓每位來賓有物超所值以及不受干擾夜間賞景的最佳休憩去處。

為回饋在「澎湖海上花火節」期間，入住澎湖青年活動中心旅友，享有「花火觀賞專區」75 折優惠價（每人 250 元），而來到澎湖旅遊，有了「花火節」花火魅力的加持下，值得您一再回味與追尋。

有關「澎湖花火節」活動與觀賞訂位詳細事宜，可逕撥（06）9279786，向澎島采風國際跨業交流會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢；2016 年『澎湖海上花火節』等您一起來共賞和同遊。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>



●圖 04：澎湖國際海上花火節盛況之 3。（圖源：澎湖每天電子報）

● 「2016 澎湖國際海上花火節」活動請提前訂妥機票與船票

（記者黃聰榮／澎湖報導）「2016 澎湖國際海上花火節」今年將第 14 度以海上高空超炫技術「煙火」為主題，定 4 月 18 日晚間拉開序幕，由於有大批觀光團體屆時將組團前來歡渡，暨澎湖旅台鄉親屆時亦將紛趕搭班機返澎，導致台、澎海空交通預料將再出現仿如春節假期一般「一票難求」盛況。

據往年經驗保守估計，此波返鄉探親及歡渡花火節人潮，至少有一萬人左右，由於機位屆時將嚴重供不應求，因此 4 月 18 日起各機場候機室將出現大批候補人潮，各航空公司則籲請當日起欲補位之民眾，可提前抵達機場登記，各服務人員一定會傾全力協助，他們更預料此波假期報到率將可能高達九成左右，所以特籲請如欲在此期間前往參與之民眾能儘速提早訂位，才不致耽誤參與「花火季」活動。

「2016 澎湖國際花火節」活動初步預定 4 月 18 日晚間起展開，自台灣本島飛航澎湖各航線之班機，屆時將出現班班客滿壅塞現象；近萬名返鄉過節之澎湖鄉親暨觀光遊客將分別搭乘七十餘班班機及「台華輪」等各航線客輪，自海、空航線直接抵達澎湖。

「2016 澎湖國際海上花火節」今年將第 14 度以海上高空超炫技術「煙火」為主題，結合現場火熱奔放的樂團跨夜演唱、沁涼啤酒歡樂暢飲和最放肆嘶喊的愛情宣言……等等熱情的活動；現場在璀璨的煙火映照下，更顯得浪漫多情；由於主辦單位積極強烈宣傳，澎湖屆時在此期間，將出現「一房難求」與「一票難求」盛況；因此，如果此期間國人計畫抵澎參與的話，必須先事先訂妥機位與飯店，以免屆時乘興而來敗興而歸。

凡有意瞭解前述系列活動的民眾可逕往澎湖每天電子報或澎湖縣觀光發展研究會網站查詢或逕撥 (06)9279786 或(06)9279787 向該會洽詢。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 「2016 澎湖海上花火節」即將開幕縣府鼓勵國人儘早安排假期

（本報綜合報導）「2016 澎湖海上花火節」即將開幕；本地觀光季最受歡迎的活動—花火節即將在 4 月 18 日開幕，縣府廣邀國人參與，鼓勵國人儘早安排假期，抵澎享受海風吹拂與璀璨煙火的浪漫氣氛。

在縣府的努力下，花火節儼然成為離島地區號召台灣遊客的主力節目，雖然活動歷經 13 年舉辦，吸引力已呈現疲軟趨勢，但縣府仍希望透過各界資源結合，增加新的賣點，讓今年花火節再度邁向高峰。

陳光復縣長表示，澎湖花火節是夏艷澎湖的迎賓序曲，花火節登場象徵澎湖觀光季展開，澎湖群島有豐富的人文歷史與自然資源，海洋更是一大特色，將花火節和海洋一同呈現，是無可比擬的特色。

陳縣長強調，常態性的活動要持續舉辦下去非常不容易，花火節曾被質疑缺乏創新，縣府瞭解要讓活動延續，確實將面臨一定的挑戰，因此希望今年澎湖各界以最熱情、友善貼心的形象、乾淨的市容來迎接遊客，縣府方面也會規劃具賣點的活動配合，讓澎湖觀光產業發展能有新的成長，建立澎湖品牌的無可替代性。

澎管處新任處長廖源隆表示，第 14 年舉辦的花火節，是吸引遊客一大賣點，14 年的時間，正好是小朋友成長到進入國中的階段，他期許澎湖花火節能延續下去，一路辦到進大學、進台大。

旅遊處陳美齡處長表示，今年的花火節經過規劃，預定於 4 月 18 日開幕，共計 20 場的煙火燃放，地點以觀音亭休閒園區為主，燃放時間為每晚 9 點，8 點起則有表演節目。

如欲瞭解有關花火節事宜之民眾，可逕撥（06）9279786，向澎島采風國際跨業交流會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 「2016 澎湖海上花火節」開幕機位 2 月 18 日開訂民眾可逕撥（06）9279786 洽詢

（本報綜合報導）「2016 澎湖海上花火節」即將於 4 月 18 日在馬公市觀音亭濱海公園展開，主辦單位澎湖縣政府邀請國人前來共襄盛舉；今年花火節將延續去年再度舉辦「祈願牆」供情人懸掛卡片祈福，要安排遊程請早。澎湖夏季大型觀光活動海上花火節今年提前在 4 月 18 日到 6 月 23 日舉辦，地點仍在馬公市觀音亭濱海園區，活動期間每周一和周四晚上 9 時在西瀛虹橋上燃放煙火 15 分鐘。

據航空公司表示，目前 4 月 18 日從台灣本島飛往馬公各航線機位預訂在[2 月 18 日開訂，其中將有不少是旅行社業者所訂，散客機位有限，要安排澎湖花火節遊程的遊客應儘早預訂，或是改搭船艇到澎湖。

有關花火節細節問題，民眾可逕撥（06）9279786 向澎島采風國際跨業交流會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>



● 圖 05：澎湖國際海上花火節盛況之 4。（圖源：澎湖每天電子報）

● 「台澎海陸一條龍」搭接駁車看花火方案 4 月 18 日起推出

（本報綜合報導）1 年 1 度的澎湖海上花火節即將在 4 月 18 日揭幕，澎島采風國際跨業交流會特別推出「台澎海陸一條龍」搭接駁車看花火方案，旅客自 4 月 18 日起可先搭乘公路接駁車，自台北、桃園、新竹、苗栗、台中、彰化出發至嘉義布袋港，再換乘客輪至馬公，全程無縫接軌，而且花費比搭飛機便宜。廣受觀光客歡迎的澎湖花火節今年將是第 14 年舉辦，將從 4 月 18 日起至 6 月 23 日止共施放 20 場，施放地點在馬公市觀音亭海濱。

澎島采風國際跨業交流會表示，每年花火節均吸引大批觀光客至澎湖共襄盛舉，每每造成空中交通一位難求；為有效紓解機位不足問題，該會今年特別持續規劃搭公路接駁車看花火方案，想來澎湖看花火的民眾可以先搭接駁車到嘉義布袋港，再轉乘客輪至馬公。

澎島采風國際跨業交流會指出，目前行駛布袋港—馬公港之間的客輪有今一之星、滿天星、凱旋一號、太極星輪及百麗輪等 5 艘，航程只要 70 分鐘，旅客可以享受無縫接軌的車船銜接，單程總票價控制在新台幣 1400 元以下，遠比機票便宜。

有關詳情可逕撥（06）9279786，向澎島采風國際跨業交流會或澎湖縣觀光發展研究會進一步洽詢。台北、桃園、新竹、苗栗 4/18 開始 來回只要 550 元；台中往布袋港接駁車 4/18 號正式開跑，來回也只要 350 元。

目前四月份假日船班皆尚有空位；歡迎國人踴躍報名參與。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 「2016 澎湖海上花火節」海空交通將出現大爆滿 「澎島采風國際跨交會」特提前自即日起受理各界報名

（記者陳猛／澎湖報導）「2016 澎湖海上花火節」活動定四月十八日晚間拉開序幕，由於屆時將有大批觀光團體組團前來歡渡，暨澎湖旅台鄉親亦將紛趕搭班機返澎，導致到時候台、澎海空交通將出現仿如春節假期一般「一票難求」盛況；平日關心地方旅遊發展的「澎島采風國際跨業交流會」特提前自即日起受理各界報名，以便在二月十八日開始展開訂位作業，凡有意參加之國人，請趕快把握機會盡速逕撥（06）9279788 連絡相關訂票事宜。

據保守估計，此波返鄉探親及歡渡花火節人潮，至少有一萬人左右，由於機位嚴重供不應求，因此凡有意參加之國人，可盡速逕撥（06）9279788 連絡相關訂票事宜；依往年花火節經驗，花火節開幕前一天當日上午起各機場候機室便出現大批候補人潮，各航空公司則籲請當日欲補位之民眾，必須提前抵達機場登記，各服務人員都一定會傾全力協助，他們更預料此波假期報到率將高達九成左右，所以特籲請如欲在此期間前來澎湖的民眾，必須在 2 月 18 日前先訂妥機位，同時購妥機票之民眾屆時要能儘速提早報到，才不致耽誤返回各工作崗位的行程。

「2016 澎湖海上花火節」活動即將於四月十八日晚間起展開，自台灣本島飛航澎湖各航線之班機，依往年花火節經驗開幕前一日上午起皆出現班班客滿壅塞現象；另外，航行於高一馬航線的「台華輪」，由於航空票價大幅調漲後，受捨機搭船心理影響，亦可搭載千餘名旅客及近百部車輛，將於四月十八日早晨自高雄港出發，於當日中午平安抵達澎湖探親或觀光旅遊，使馬公機場及馬公港屆時將出現一波波人潮，為澎湖地區一口氣湧進近一萬名人口，使馬公市街將出現熱鬧異常景象，尤其是馬公港屆時更因一時人、車驟然湧進，頓時間出現馬公港交通堵塞盛況。

「2016 澎湖海上花火節」活動即將於四月十八日晚間起展開揭幕，近萬名返鄉過節之澎湖鄉親暨觀光遊客到時將分別搭乘七十餘班班機及「台華輪」等海上交通工具，自海、空航線直接抵達澎湖，使為數不少前往接機及接船的澎湖鄉親，紛湧至馬公機場或馬公港，導致該兩處出入境口屆時都將出現一波波人潮，熱鬧非凡；縣警局為使抵澎之旅客能快快樂樂出門，平平安安返鄉，當天將會派出警網在場協助維持交通秩序，以保持沿途交通順暢。

由於適值「2016 澎湖花火節」前兩個月，加上近來受「機票票價大幅調漲」影響，很多民眾特「捨機搭船」，以致航行高雄—馬公間的「台華輪」，屆時也將出現難得一見滿載返鄉探親的澎湖鄉親及觀光遊客盛況，於當日中午一時三十分許可抵達馬公港，展開為期兩天或三天的「2016 澎湖花火節」開幕之旅。

由澎縣府所主辦的「2016 澎湖花火節」，果然發揮宣傳效果，近些年來每當四月十八日起至六月二十三日為止，每年此時此際皆自海、空湧入數十萬名遊客抵澎參與，使當日晚間馬公地區所有大、小飯店及民宅，皆已被預訂一空，揭幕式當晚往往有近三萬名來自全國各地及本地居民齊聚觀音亭畔，共享「澎湖花火節」之歡娛氣氛，盛況空前熱烈。

「2016 澎湖花火節」今年第 14 度將以海上高空超炫技術「煙火」為主題，結合現場火熱奔放的樂團跨夜演唱、沁涼啤酒歡樂暢飲和最放肆嘶喊的愛情宣言……等等熱情的活動；現場在璀璨的煙火映照下，更顯得浪漫多情；由於主辦單位積極強烈宣傳，已使澎湖每一年此期間，皆出現「一房難求」與「一票難求」盛況；因此，如果此期間國人計畫抵澎參與的話，必須先事先訂妥機位與飯店，以免屆時乘興而來敗興而歸。

凡有意瞭解及報名前述系列活動的民眾可逕往「澎島采風國際跨交會」網站
<http://069279788.eztour.net.tw/index.php> 查詢或逕撥 (06)9279788 向該會洽詢。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 迎接「2016 澎湖國際海上花火節」四家輪船公司推優惠旅遊方案

〈記者洪疇雲／澎湖報導〉包括台華輪、太極星星輪、滿天星輪、百麗輪等四家輪船公司和澎湖縣觀光發展研究會及旅行業者，為推廣「2016 澎湖國際海上花火節」活動及行銷澎湖觀光，自 4 月起到 6 月，聯合推出自由行優惠旅遊方案，最便宜才 4399 元，希望讓民眾體驗澎湖離島的多元化和風情。

主辦單位指出，本屆海上花火節，分別自 4 月 18 日起到 6 月 23 日間。並分別規劃有「2016 澎湖花火節之旅」、「2016 澎湖水上活動之旅」、「2016 澎湖石滬探秘之旅」、「2016 菊島海鮮之旅」、「2016 南方四島之旅」等一系列活動，上述自由行優惠旅遊方案皆適用，民眾不妨趁此優惠期間一圓遊賞菊島風光的美夢。

目前四家輪船公司推出的優惠專案都是以三天二夜的行程為主，出發地點包括嘉義、高雄等地；北部地區民眾則有遠東、華信、復興、立榮等航空公司飛往澎湖馬公的班機，其實，前往澎湖旅遊沒有想像中不方便。

到澎湖，可以吃喝玩樂甚麼？詳情請洽澎湖縣觀光發展研究會：（06）9279786 或（06）9279787 進一步洽詢。



● 圖 06：澎湖國際海上花火節盛況之 5。（圖源：澎湖每天電子報）

●讓我們一起在今夏前夕「爆炸吧！」

澎湖花火節自 2003 年開辦以來，今年正式邁向第 14 年。今年將在 4 月 18 日正式登場，除了延展燃放花火的區域範圍，縣政府更精心開創新的煙火變化，並邀請知名歌手到澎表演，預期將給觀眾更多驚喜，長達兩個月的活動一定會給觀光客留下極深刻印象。當地知名海上平台業者『和慶半潛艇』為回饋廣大客戶，特地規劃於今年花火節開幕日起於每次煙火燃放日提供該公司半潛艇讓遊客搭乘前往澎湖灣觀賞海上璀璨的花火盛況。由於座位有限，為免向隅欲共搭可愛半潛艇同遊澎湖灣的朋友請儘速洽購優待爆炸船票。電話：06：9279786。【圖、文：記者吳清池】



●圖 07：澎湖國際海上花火節盛況之 6。（圖源：澎湖每天電子報）

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

● 迎接「2016 澎湖國際海上花火節」到來！澎島采風跨交會 規劃「跨海到西瀛 嬉遊賞花火」等行程

〈記者洪疇雲／澎湖報導〉嚮往「原味的夏天」場景中被金黃色珍珠圓貝殼砂包覆的無人島嗎？憧憬綿延 3000 公尺的白色貝殼沙灘嗎？澎島采風國際跨業交流會為最愛海洋的旅遊同好，精心規劃「跨海到西瀛 嬉遊賞花火」等 40 餘種澎湖 3 天的團體行程，另有自由行、自組團體等多種玩法，邀您盡情徜徉澎湖美麗的碧海藍天。

「跨海到西瀛 嬉遊賞花火」使用嘉義－澎湖最優質的觀光遊輪－滿天星號等五艘快輪，抵達澎湖後行程安排探訪電視偶像劇－原味的夏天拍攝場景、八釐米蔚藍船屋，更有刺激有趣的水上活動－香蕉船、鴛鴦飛艇、水上摩托車、甜甜圈，不限次數盡情暢玩，當然還有海洋動感浮潛活動與魚共舞，在美麗星光下享受露天碳烤 BBQ！此外，還將前往桶盤嶼，欣賞壯麗六角形柱狀玄武岩，盡攬虎井嶼的漁村風情，探訪綠蠵龜的故鄉-望安嶼。

尤其隨著氣溫的升高，澎湖旅遊的熱度也跟著加溫！五月起，澎湖各種相關行程紛紛出爐，其中，比較吸引人的，今年有業者特別包裝澎湖東海行程，帶領遊客體驗真正「原味澎湖」，一睹什麼叫「海上桂林」，近距離觸摸海星、海葵，感受不一樣的旅遊情趣！

澎湖一般人最常前往海域，主要是以水上遊憩為主的北海及以地質景觀取勝的南海，但真正讓人印象深刻的卻是還有部分區域被規劃為自然保護區的東海諸島；因此有人說，「不論是否已經去過澎湖，沒去過東海的雞善和錠鉤嶼，不算是真正玩遍澎湖。」

很多人到過澎湖？但真正深入玩澎湖的人並不多！試想著，燕鷗群飛相伴、乘坐小船穿梭在大、小島嶼林立的海面，這有如航行在地中海的感覺是多麼浪漫；又如利用海水退潮之際來個生態探索，近距離觸摸海蔘、海葵，看河豚忽然鼓起身軀的可愛模樣，這體驗多麼新鮮有趣！又或在海濱步道悠閒漫步，欣賞漁村夜景，觀賞海上漁火和天上繁星，這等情境也是令人陶醉不已。

有關上述詳情可逕洽：澎島采風國際跨業交流會(0 六)九二七九七八六或(0 六)九二七九七八八。

2016 澎湖國際海上花火節」預定於 4 月 18 日至 6 月 23 日每週一及週四晚間盛大登場，另縣府更貼心辦理 3 場假日場次，分別為 4 月 30 日、5 月 7 日、6 月 18 日(周六)於觀音亭園區舉行，共計將舉辦 20 場次。開幕表演活動於晚間 7 時 30 分展開，其餘場次於晚間 8 時開始，煙火則於 9 時至 9 時 15 分施放（開幕煙火自 9 時至 9 時 20 分）。



●圖 08：澎湖國際海上花火節盛況之 7。（圖源：澎湖每天電子報）

● 澎島采風國際跨交會為您量身訂作「2016 澎湖海上花火節」之旅最佳遊程

（記者洪疇雲／澎湖報導）澎島采風國際跨交會為您量身訂作「2016 澎湖國際海上花火節」之旅最佳遊程，欲報名者請洽(06)9279786 或(06)9279787 逕向澎島采風國際跨業交流會詢問。

2016 澎湖國際海上花火節，將以「澎湖起飛世界更美麗」為活動 slogan，預定於 4 月 18 日至 6 月 23 日(每週一及週四)晚間於觀音亭園區盛大登場，5 月 16 日(週一)移師至吉貝，共 20 場次；縣府更貼心辦理 3 場假日場次，分別為 4 月 30 日、5 月 7 日、6 月 18 日(周六)於觀音亭園區舉行。

開幕表演活動為晚間 7 時 30 分，其餘場次於晚間 8 時開始，煙火則於 9 時至 9 時 15 分施放（開幕煙火自 9 時至 9 時 20 分）。

為分享行銷與品牌價值，擴大活動效益與話題創造，即日起開放企業主題之夜認養，或提供商品贊助、經費贊助及其他相關合作模式提案，請各界踴躍共襄盛舉，共創雙贏合作。縣長陳光復熱情邀請大家一起參與澎湖觀光年度盛事，感受繽紛璀璨的花火饗宴。

主辦單位表示，一年一度的澎湖花火節是台灣重大觀光節慶活動，每一年都吸引了數十萬的遊客蒞澎欣賞浪漫煙火。花火節辦理這麼多年來，感謝業界對於花火節的全力支持，還有所有從全世界各地到澎湖感受絢爛煙火的遊客，同時也表達由衷的感謝。

欲報名者請洽(06)9279786 或(06)9279787 澎島采風國際跨業交流會詢問，將為您量身訂作「2016 澎湖國際海上花火節」之旅最佳遊程。

※【澎湖縣政府旅遊處】網址 <http://tour.penghu.gov.tw/firework/news.aspx>

※【澎湖每天電子報】交流平台網址 <http://069279788.eztour.net.tw/index.php>

※【大倉社區每天電子報】交流平台網址：<http://dachang.eztour.net.tw/>

編後語（謝詞）：

「感謝澎湖縣政府旅遊處指導暨補助共襄盛舉」

澎湖縣觀光發展研究會理事長 陳 猛

●前 言

經過無數個夜晚與美麗的清晨，筆者為促使澎湖早日邁向國際化，不惜犧牲這些寶貴時刻，用心蒐集相關數據與資料，雖然過程非常艱辛，但眼見本特刊系列報導終於能夠完整獲得呈現，讓筆者感到無限欣慰與振奮。

身為本特刊企劃人，專心沉潛澎湖地方媒體界與旅遊界長達近 40 年，宛如一本「澎湖觀光發展活字典」；因此，一切體會點滴在心頭，一直希望能透過文字的陳述，讓更多國人及澎湖鄉親能瞭解「澎湖海上花火之美」，所以終於能夠克服困難，讓此一美夢成真。

●本會出刊「2016 澎湖國際海上花火節系列報導」

為了讓更多鄉親能真正瞭解「澎湖海上花火之美」，本特刊筆者群不厭其煩從各個不同角度切入，讓澎湖海上花火之美完整呈現，期盼藉此能吸引國人目光，積極勇敢來澎參與體驗；相信大家透過本特刊系列報導，對於澎湖花火節之美將會有更多領悟與嚮往。

●三本專書盼陸續完成出版俾提供鑑古知今教材

本會為促使澎湖早日邁向國際化，除了出版首本〈「2016 澎湖國際海上花火節特刊系列報導」〉電子書版本外，未來仍將有 3 本相關著作會陸續推出。

有鑑於澎湖地區發展觀光長達 45 載，卻未見有一本屬於澎湖的「澎湖觀光發展史」，因此導致產業界不知如何鑑古知今，往往在盲目投資下而血本無歸；尤其更甚者就是觀光教育缺少一本能夠可以瞭解過去澎湖觀光發展的歷程，因而無從知道澎湖觀光產業期間蕞路藍縷之過程，導致後進者不知如何遵循企業倫理。

回顧澎湖觀光產業經營之艱辛，然而很多企業已傳承給第二代或第三代，期間之努力奮發向上精神，亦值得透過觀光發展史加以記載，讓此種三點水的精神能加以散播，以便作為學習榜樣。

●發揮人飢己飢人溺己溺精神 將觀光大餅做大

澎湖的觀光產業為何會陷入慘淡經營？不外乎（1）受冬季氣候及夏季颱風影響，營業時間太短，以致影響經濟規模。（2）客源僧多粥少，多數產業供過於求，導致搶食業者眾多，以致長期入不敷出。（3）長期以來缺少國際定期航班，導致國際觀光團體進出不易，

以致缺乏國際觀光客挹注，產生冬季觀光無法突破現象。（4）長期以來缺少重大觀光投資，導致缺乏誘因吸引回流客源。

因此，唯有多數鄉親能透過各方宣導，發揮人飢己飢人溺己溺精神，將觀光大餅做大，才有可能改變前述惡性循環現象。

●30 篇論述 9 萬字真言 期盼鄉親能鼎力支持配合

回顧在澎湖旅遊界深耕服務近 40 年，彷彿「澎湖觀光活字典」一般，因此，經過這麼多年未曾遠離澎湖，尤其在大、小會議中皆積極參與不斷提出相關建言；目前由於即將屆滿人生 65 退休年齡，如果未能改變澎湖觀光環境，將遺憾終身。

回憶過去一起在線上努力推動的多位前輩，有的已離開人世間，有的則已凋零；過去才 3、40 歲的本特刊企劃人，如今也已迅速即將邁進屆滿 65 退休年齡，如果再不努力以赴爭取「立言」的話，預料澎湖將永遠和「博弈特區」絕緣。

有鑑於此，本會為加強對「澎湖為何爭取博弈業？」專題論述，特由本特刊提案企劃人，針對澎湖為何強烈爭取一事，一五一十鉅細靡遺加以陳述，雖然其歷程頗艱辛，但在克服萬難後，終於在民國 104 年 12 月 1 日完成 30 篇相關論述 9 萬字真言的首本「澎湖為何爭取博弈業電子書」，期盼鄉親能鼎力支持，藉此讓澎湖盡速邁向國際化，讓澎湖不再有淡季不旺的情形發生。

因為此次機會如果萬一再度受輟，預料地方將後繼無人，澎湖只好繼續永遠伴演「伸手牌」悲情角色，過著喝西北風苦哈哈的日子。

●衷心感謝家人暨親友精神及物資長期以來的支持

這期「2016 澎湖國際海上花火節特刊系列報導」>電子書特刊的出版，來自各界前輩的指導，更有來自筆者群的惠賜鴻文、或提供資料、或提供相片，充實了有限的篇幅，才能在舉辦 2016 澎湖國際花火節來臨的前夕順利完稿出刊。在此，謹向他們致上十二萬分的敬意與謝意。

有鑑於近 40 年來從事旅遊一路走來備感艱辛，然而在自助、人助、天助之下，終於能夠全身而退；期間尤其衷心感謝家人暨親友在精神及物資長期以來的支持，讓本企劃人在無後顧之憂下，順利完成本特刊之編纂；如果沒有他們的鼎力支持，在生活困頓下將難以達成此艱巨任務。

●本會衷心感謝各界協助與爭取並期許再接再厲

因此綜上所述，大家認為未來如果地方建設的硬體設施可獲得大幅提昇，對全體鄉民來說，將是一大福音，因為在環境面獲得大幅改善後，對鄉裡的各項產業而言，在學習方面必定可以獲得適度提昇，如此一來，全體鄉民將可在蓬勃發展的學習環境中，努力向上學習，讓大家感受到各級政府單位的用心與苦心，更又因此激發大家潛在的學習能力，讓更多鄉民可以從此獲益。

既然「2016 澎湖國際海上花火節特刊系列報導」有前述這麼多好處，也容本會有此機會將它一一陳述在本特刊之中，與澎湖地區多數社區鄉親共同分享這份難得的喜悅；期盼在花火節來臨前能獲得更多國人熱烈迴響，大家多多走出去晒曬陽光，一起接近大自然的美麗景觀，趁著這大好時光大家融合在一次次的不斷創新中，相信對未來的人生的旅途會更加燦爛與難忘，頗值得大家不妨嘗試一下，踴躍投入推動澎湖國際化社區總體營造的懷抱裡，共同耕耘下去。

因為團體的生命是無限的，如果大家都願意繼續將這些寶貴經驗奉獻出來，這就是好的開始，在此與大家共勉之，也預祝本年度花火節作業能獲得順利推動繼續發光發熱下去，繼續造福更多更廣大的地方社區鄉親，相信未來將可獲得更多澎湖鄉親的支持、祝福與肯定。

●最後感謝澎湖縣政府旅遊處補助經費共襄盛舉

本〈2016 澎湖國際花火節特刊系列報導〉得以順利完成，除了感謝澎湖縣觀光發展研究會熱心指導外，「澎湖縣政府旅遊處」亦從旁全力經費贊助和人力投入；本會自成立的宗旨，是「希望透過人文的關懷」，有效的運用國際化的理念，推動社會學習的風氣，激發出人人心中那股對健康、學習與環境的關心，讓我們的每一個人都能「邁向國際 承先啟後 快樂一生」，享受桃花源般的優質生活。恰巧與本會編輯目標不謀而合！期望澎湖鄉親，重新發現「澎湖新希望」，用心體會「澎湖新文化」魅力。

由於編輯工作的急迫和篇幅所限，無法網羅更詳盡的資料，敬請鄉親多多包涵；萬一報導錯誤或疏漏處，在所難免，尚請各界不吝斧正為盼。



●圖 9：澎湖縣觀光發展研究會理事長陳猛懷抱感恩的心向澎湖縣政府旅遊處致 12 萬分謝意。（圖源：澎湖縣觀光發展研究會）

指導單位：澎湖縣政府

承辦單位：澎湖縣觀光發展研究會

補助單位：澎湖縣政府旅遊處

發行者：澎湖縣觀光發展研究會

總編輯：洪疇雲(澎湖縣觀光發展研究會秘書長)

撰文記者：陳 猛(澎湖縣觀光發展研究會理事長)

吳素貞(澎湖每天電子報副社長)

許耀彬(澎湖每天電子報記者)

黃聰榮(澎湖每天電子報記者)

吳清池(澎湖每天電子報記者)

攝影：呂水上(澎湖縣觀光發展研究會理事)

黃聰榮(澎湖每天電子報記者)

吳清池(澎湖每天電子報記者)

美術設計：小小峰(澎湖每天電子報編輯)

※版權所有，翻印必究

●本特刊出版使用權，屬澎湖縣政府旅遊處；圖文著作權歸澎湖每天電子報、澎湖縣觀光發展研究會、呂水上先生、黃聰榮、吳清池先生等人士所有，敬請勿作商業行為或摘錄部分內容，特此聲明。



圖 10：澎湖國際海上花火節盛況之 8。（圖源：澎湖每天電子報）